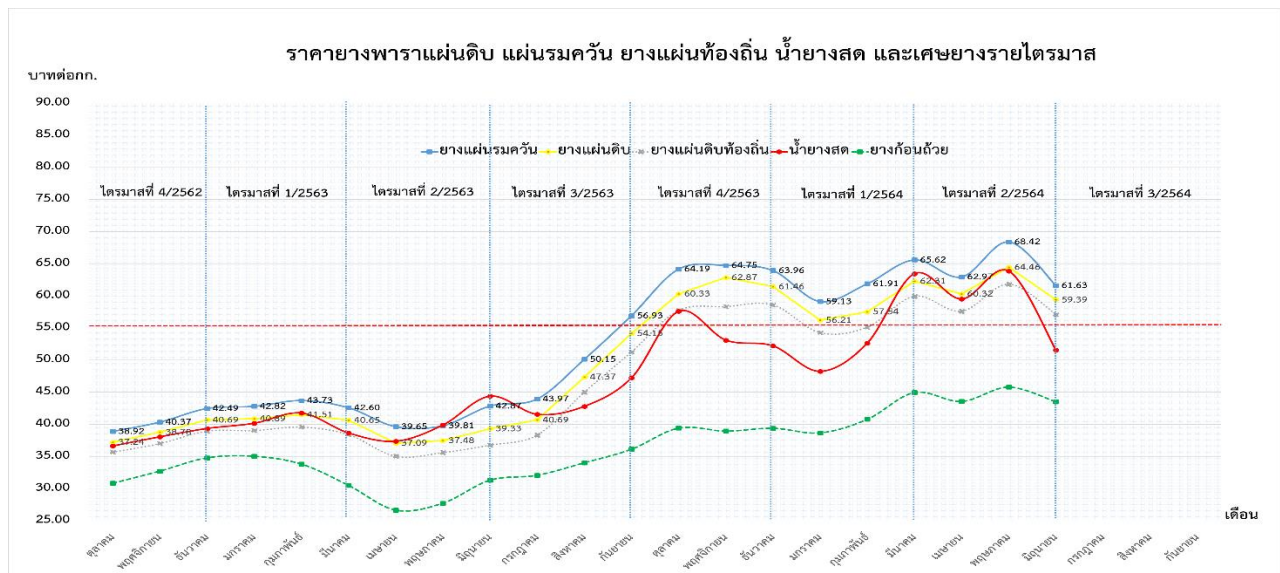




เศรษฐกิจโลกเริ่มฟื้นตัวในกลุ่มประเทศพัฒนาแล้วที่มีมาตรการควบคุมการแพร่เชื้อของไวรัสโควิด-19 ได้ดี ทำให้ภาคการผลิตยังคงขยายตัวต่อเนื่อง แม้จะมีการระบาดของไวรัส COVID -19 ระลอกใหม่ ส่วนภาคบริการยังคงมีมาตรการควบคุมเข้มงวดจึงฟื้นตัวได้ช้า อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับความคืบหน้าการเข้าถึงวัคซีนที่มีประสิทธิภาพ การป้องกันไวรัสโควิด-19 แบบกลายพันธุ์ ในขณะที่หลายประเทศของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ซึ่งรวมถึงประเทศไทย ยังคงมีการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 โดยเฉพาะไวรัสสายพันธุ์เดลตา ซึ่งแพร่ระบาดอย่างหนักในอินโดนีเซีย ไทย และมาเลเซีย ทำให้โกลด์แมน แซคส์ ปรับลดคาดการณ์การขยายตัวของเศรษฐกิจไทยในปี 2564 ลงสู่ระดับร้อยละ 1.4 จากตัวเลขคาดการณ์เดิมที่ระดับร้อยละ 2.1 พร้อมกับปรับลดคาดการณ์เศรษฐกิจอินโดนีเซีย, มาเลเซีย, สิงคโปร์และฟิลิปปินส์ลงสู่ระดับร้อยละ 3.4, 4.9, 6.8 และ 4.4 จากตัวเลขคาดการณ์เดิมที่ระดับร้อยละ 5.0, 6.2, 7.1 และ 5.8 ตามลำดับ และกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) คาดการณ์เพิ่มเติมในปี 2564 เศรษฐกิจโลกจะขยายตัวร้อยละ 6.0 เช่นเดียวกับการคาดการณ์ในเดือนเมษายน ส่วนราคายางในไตรมาส 2/2564 ปรับตัวเพิ่มขึ้นเนื่องจากปริมาณยางออกสู่ตลาดน้อยในช่วงปิดกรีด และผู้ประกอบการเร่งซื้อขายในช่วงเดือนพฤษภาคม อีกทั้งนักลงทุนมีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับการเปิดเศรษฐกิจในสหรัฐฯ และยุโรปโซน ราคาน้ำมันปรับตัวสูงขึ้น ค่าเงินบาทและค่าเงินเยนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ

### สถานการณ์ยางพาราไตรมาสที่ 2/2564



ภาพที่ 1 ราคายางแผ่นดิบ ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นห้องถัก น้ำยางสด และเศษขางรายไตรมาส  
ข้อมูล : ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2564

จากสถานการณ์ราคายางไตรมาสถัดไป 3/2564 โดยภาพรวมปรับตัวเพิ่มขึ้น ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ย ณ ตลาดกลางยางพาราอยู่ที่ 61.39 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.76 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 4.70 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 อยู่ที่ 64.34 ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.89 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.02 และราคายางแผ่นดิบท้องถิ่น อยู่ที่ 58.85 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.40 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 4.25 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 58.33 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 3.54 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.46 และราคาเศษยางอยู่ที่ 44.31 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 2.82 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.79 ในขณะที่ทิศทางตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ มีดังนี้

#### 1) ตลาดล่วงหน้าสิงคโปร์

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 2/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 221.89 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวลดลง 11.23 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 4.82 คิดเป็นเงินบาทโดยเฉลี่ยจะอยู่ที่ 69.55 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.95 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.35 และราคายางแท่ง STR 20 อยู่ที่ 165.30 เซนต์สหรัฐฯ/กก. ปรับตัวลดลง 1.16 เซนต์สหรัฐฯ/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.70 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 50.36 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.46 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 2.91

#### 2) ตลาดล่วงหน้าโตเกียว

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 2/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 242.72 เยน/กก. ปรับตัวลดลง 20.37 เยน/กก. คิดเป็นร้อยละ 7.74 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 69.53 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 5.80 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 7.69

#### 3) ตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้

ราคาซื้อขายยางพาราไตรมาส 2/2564 ราคายางแผ่นรมควันชั้น 3 (RSS3) อยู่ที่ 13,332.15 หยวน/กก. ปรับตัวลดลง 1,402.93 หยวน/กก. คิดเป็นร้อยละ 9.52 หากคิดเป็นเงินบาทจะอยู่ที่ 64.80 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 4.17 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.04

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคาภายในไตรมาสที่ 2/2564 ประกอบด้วย

1. ปริมาณยางออกสู่ตลาดน้อย เนื่องจากต้นไตรมาสเป็นช่วงปิดกรีดยาง ทำให้ยางแผ่นดิบ และยางแผ่นรมควันที่เข้าสู่ตลาดกลางฯ โดยภาพรวมทั้ง 6 ตลาด ในไตรมาสที่ 2/2564 มีทั้งสิ้น 15,348.08 ตัน ลดลงจากไตรมาสก่อน 22,851.76 ตัน คิดเป็นร้อยละ 59.82

2. หน่วยงานภาครัฐยังคงใช้มาตรการรักษาเสถียรภาพราคา, โครงการชะลอการขายยางของสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ควบคู่กับมาตรการระยะยาวที่ขยายเวลาดำเนินการโครงการอื่นๆ ได้แก่ โครงการควบคุมปริมาณการผลิต,

โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพารา, โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐ, โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการกิจการยาง (ยางแห้ง) และโครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการไม้ยางและผลิตภัณฑ์ รวมถึงการระบายสต็อกยางในช่วงปิดกรีตในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าผลิตภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณทั้งสิ้น 104,763.35 ตัน เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ อีกทั้งเกิดแรงกระตุ้นกลไกการซื้อขายยางในระบบตลาด

3. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในไตรมาสที่ 2/2564 ขยายตัวเหนือระดับ 50 โดยดัชนี PMI ของสหรัฐฯ อยู่ที่ 60.70, 61.20 และ 60.60 ตามลำดับ ดัชนี PMI ของจีน อยู่ที่ 51.10, 51.00 และ 50.900 ดัชนี PMI ของญี่ปุ่น อยู่ที่ 53.60, 53.00 และ 52.40 ตามลำดับ และยูโรโซน อยู่ที่ 62.90, 63.10 และ 63.40 ตามลำดับ ซึ่งบ่งชี้ถึงภาวะเศรษฐกิจเติบโตอย่างต่อเนื่อง

4. ราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากนักลงทุนมีความเชื่อมั่นเกี่ยวกับแนวโน้มอุปสงค์น้ำมันท่ามกลางการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก และสต็อกน้ำมันดิบสหรัฐลดลง 6.7 ล้านบาร์เรลในสัปดาห์ที่สิ้นสุดวันที่ 25 มิถุนายน 2564 รวมทั้งอยู่ในช่วงการเจรจาเกี่ยวกับข้อตกลงนิวเคลียร์ปี 2558 กับอิหร่าน

5. ค่าเงินบาท และค่าเงินเยนอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากนักลงทุนมีความกังวลต่อสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 โดยลดการลงทุนในสินทรัพย์เสี่ยงแล้วมาถือครองดอลลาร์มากขึ้น โดยค่าเงินบาทไตรมาส 2/2564 อยู่ที่ 31.36 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ อ่อนค่าลง 1.10 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ หรือร้อยละ 3.63

6. ปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้า และการปรับขึ้นค่าธรรมเนียมของสายการบินเรือยังคงอยู่ในระดับสูง โดยเพิ่มขึ้น 4 - 5 เท่า เนื่องจากการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศยังไม่เพียงพอต่อความต้องการของการส่งออก โดยเฉพาะโซนอเมริกา จากการสอบถามสายเรือพบว่าส่วนใหญ่ไม่สามารถปล่อย Booking ได้ เพราะ Space ที่มีอยู่จะถูกจองล่วงหน้าไปหมดแล้ว ทั้ง Booking แบบ Free Hand /Nominate การจอง Booking ด่วนจึงต้องรอให้มีการยกเลิก Booking เก่าเท่านั้น ทำให้ผู้ประกอบการมีความล่าช้าในการส่งออก

7. การผลิตยางล้อของจีนในเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 449,055 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 32.1 เมื่อเทียบเป็นรายปี ส่วนการผลิตยางสังเคราะห์ในเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 3.917 ล้านตัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 10.8 เมื่อเทียบเป็นรายปี



3. ค่าเงินบาทมีแนวโน้มอ่อนค่าลงเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากการฟื้นตัวเศรษฐกิจของสหรัฐฯ ในขณะที่ความเสี่ยงภายในประเทศจากสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ที่ยืดเยื้อยังเพิ่มแรงกดดันต่อสถานะดุลบัญชีเดินสะพัดของไทยให้ขาดดุลมากขึ้น และนักลงทุนต่างชาติสินทรัพย์เสี่ยงแล้วมาถือครองดอลลาร์ อีกทั้งศูนย์วิจัยกสิกรไทย ประเมินความเป็นไปได้ที่ธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะส่งสัญญาณการเตรียมคุมเข้มนโยบายการเงินชัดเจนมากขึ้นในช่วงปลายไตรมาสที่ 3/2564 และค่าเงินบาทอาจอ่อนค่าลงอย่างต่อเนื่องไปทดสอบระดับ 33.00 บาทต่อดอลลาร์ฯ ก่อนสิ้นปีนี้

4. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากการคาดการณ์ที่ว่าปริมาณน้ำมันในตลาดโลกจะยังตึงตัวไปจนถึงสิ้นปีนี้ ถึงแม้ว่ากลุ่มประเทศผู้ส่งออกน้ำมัน (โอเปก) และชาติพันธมิตร หรือโอเปกพลัส มีมติเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันเดือนละ 400,000 บาร์เรล/วัน นับตั้งแต่เดือนสิงหาคมไปจนถึงเดือนธันวาคม 2564 ก็ไม่เพียงพอกับอุปสงค์ อีกทั้งตลาดคาดการณ์ว่าการฉีดวัคซีนโควิด-19 ในวงกว้างจะช่วยยับยั้งการแพร่ระบาด และช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจรวมถึงความต้องการใช้น้ำมัน

5. ภาครัฐยังคงติดตาม ฝ้าระวัง และเตรียมพร้อมแก้ปัญหาในสภาวะราคายางผันผวนโดยใช้ 4 มาตรการรักษาเสถียรภาพราคายาง ได้แก่ 1. มาตรการเพิ่มปริมาณการรับซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรฯเข้าสู่โรงงานของ กยท. 2. มาตรการตลาดนำการผลิตผ่านการซื้อขายล่วงหน้า 3. มาตรการดีลตรงผู้ใช้อย่างขึ้นปลายเพื่อลดช่องว่างราคา และ 4. โครงการชะลอการขยายระยะ 2 ควบคู่กับมาตรการระยะยาวที่ยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง ได้แก่

1) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเพื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่สถาบันเกษตรกรเพื่อรวบรวมยางพาราขยายระยะเวลาถึงสิ้นมีนาคม 2567

2) โครงการส่งเสริมการใช้ยางของหน่วยงานภาครัฐขยายระยะเวลาถึงเดือนกันยายน 2565

3) โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยางขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการปี 2559 - 2569

4) โครงการสนับสนุนสินเชื่อเป็นเงินทุนหมุนเวียนแก่ผู้ประกอบการยาง (ยางแห้ง) วงเงินสินเชื่อ 20,000 ล้านบาท ขยายระยะเวลาดำเนินการถึงธันวาคม 2564

ทั้งนี้จากการสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ส่งผลให้มีมาตรการเยียวยาให้เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ประกอบการยาง เพิ่มเติมโดยขยายเวลาการชำระหนี้เงินกู้ยืมตามมาตรา 49(3) และ 49(5) เพิ่มจำนวน 6 เดือน เริ่มตั้งแต่ 1 มีนาคม ถึง 31 สิงหาคม 2564 แก่เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางที่กู้เงินกับ กยท. รวมกว่า 7,000 ราย

6. จากการวิเคราะห์สถานการณ์ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศทางเทคนิคทั้ง 3 ตลาด ได้แก่ ตลาดล่วงหน้าโตเกียว เซี่ยงไฮ้ และสิงคโปร์ ราคายางในตลาดล่วงหน้าต่างประเทศระยะยาวยังมีโอกาสฟื้นตัวได้ แต่ในระยะกลางอยู่ในช่วงย่อตัวลง และมีแรงเทขายสูง ในขณะที่ผู้ประกอบการยังคงมีอุปสงค์ตามสัญญาณการส่งมอบยางภายในสิ้นปีนี้

7. การประกาศราชกิจจานุเบกษาขยายสถานการณ์ฉุกเฉินทั่วราชอาณาจักรต่อไป 2 เดือน ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคมถึง 30 กันยายน 2564 อาจทำให้การดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจมีความล่าช้า

8. ปัญหาการขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์ ทำให้บริษัทฮอนด้าจะระงับการผลิตชั่วคราวเป็นเวลา 5 วัน ณ โรงงานทางตอนกลางของญี่ปุ่นในช่วงต้นเดือนสิงหาคมนี้ เนื่องจากเผชิญปัญหาขาดแคลนชิปเซมิคอนดักเตอร์ ซึ่งคาดการณ์ว่าจะลดการผลิตลงประมาณ 10,000 คัน และบริษัทโตโยต้า ที่โรงงานจะระงับการผลิตบางส่วนเป็นเวลา 5 วัน ถึงวันที่ 6 สิงหาคมนี้ โดยลดกำลังการผลิตลงประมาณ 9,000 คัน รวมทั้งฟอร์ดที่ปิดให้บริการการผลิตรถยนต์ SUV บางรุ่นในเดือนกรกฎาคมที่โรงงานในอเมริกา โดยโรงงานจะเปิดทำงาน 2 กะในช่วงสัปดาห์ที่ 2 ของเดือนสิงหาคม

9. อุปสงค์ถูงมืออย่างมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดย STGT คาดการณ์แนวโน้มปี 2564 คาดว่าจะมีปริมาณการขายยางพาราธรรมชาติทั้งปีของบริษัทไม่ต่ำกว่า 1.2 ล้านตัน หรือเฉลี่ยไตรมาสละไม่ต่ำกว่า 3 แสนตัน เพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ 16 จากปีก่อน และคาดว่าราคาเฉลี่ยยางแท่งจะเพิ่มขึ้นร้อยละ 5-10 ในไตรมาสแรก รวมถึงคาดว่าอุปสงค์เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้ ประกอบกับการขยายกำลังการผลิตโรงงานจังหวัดบึงกาฬ ชุมพรและสุราษฎร์ธานี จะทยอยแล้วเสร็จในไตรมาส 1/2565 ไตรมาส 3/2565 และไตรมาส 1/2566 ตามลำดับ เพื่อตอบสนองต่ออุปสงค์จากอุตสาหกรรมการผลิตถูงมืออย่างเพิ่มขึ้น

10. สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เผยยอดส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 ส่งออกได้ 473,489 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 35.07 โดยมีมูลค่าส่งออก 270,708.06 ล้านบาท เนื่องจากยอดขายรถยนต์ในประเทศของประเทศไทยเพิ่มขึ้น อาทิ ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เวียดนาม มาเลเซีย และยุโรป ขณะที่จำนวนรถยนต์ที่ผลิตได้ในเดือนมกราคม - มิถุนายน 2564 มีทั้งสิ้น 844,601 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 39.34 จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ในขณะที่ผลิตช่วงเดือนมิถุนายนไม่สามารถผลิตได้เต็มที่จากการขาดชิ้นส่วนในบาง ส่วนยอดขายในประเทศเดือนมิถุนายน 2564 มีจำนวนทั้งสิ้น 61.758 คัน เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อนร้อยละ 15.07 และเพิ่มขึ้นร้อยละ 10.40 จากเดือนก่อน และส.อ.ท. ได้ปรับเป้าหมายยอดการผลิตรถยนต์ปี 2564 เพิ่มขึ้นเป็นจนวน 1.55 - 1.60 ล้านคัน และการส่งออกรถยนต์ปรับคาดการณ์เพิ่มขึ้นอยู่ที่ 8.0 - 8.5 แสนคัน จากเดิมที่ระดับ 7.5 แสนคัน เนื่องจากประเทศไทยมียอดขายรถยนต์เติบโตดีขึ้น ได้แก่ ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ เวียดนาม ญี่ปุ่น เม็กซิโก มาเลเซีย ในขณะที่ยอดขายรถยนต์ในประเทศยังคงเป้าหมายเดิมไว้ที่ 7.5 แสนคัน เนื่องจากการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 และบางแบรนด์รถยนต์หยุดผลิตชั่วคราวเมื่อต้นปี จากปัญหาขาดแคลนชิป