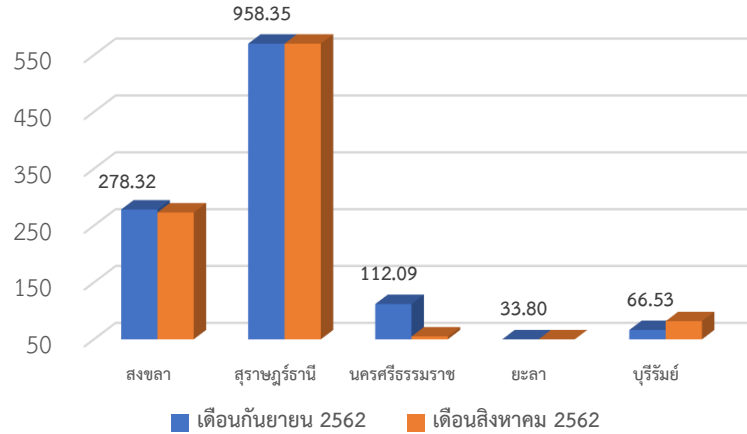




สถานการณ์ราคายางเดือนกันยายน 2562

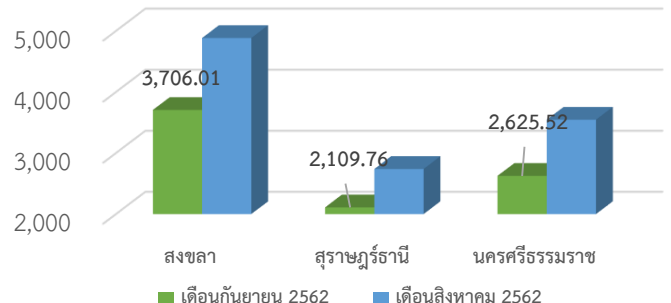
ปริมาณยาง ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราปรับตัวลดลง เนื่องจากมีฝนตกชุกในพื้นที่ปลูกยาง ทำให้เป็นอุปสรรคต่อการกรีดยาง โดยปริมาณยางรวม 9,890.38 ตัน แบ่งเป็นยางแผ่นดิบ 1,449.09 ตัน ยางแผ่นรมควัน 8,441.29 ตัน ลดลงจากเดือนที่ผ่านมา 2,471.93 ตัน คิดเป็นร้อยละ 20.00 (แผนภาพที่ 1 และ 2) ราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 40.05 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.07 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.17 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 41.64 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.08 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.20 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 39.71 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.53 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.36 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซ็น อยู่ที่ 33.36 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 1.00 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 3.09 (ดังกราฟ) ราคายางโดยภาพรวมเคลื่อนไหวอยู่ในช่วงแคบๆ ซึ่งได้รับปัจจัยกดดันจากสัญญาณตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ ที่ระยะยาวมีแนวโน้มอยู่ในช่วงชาลง นักลงทุนเทขายเป็นระยะจากการชะลอตัวสถานการณ์เกี่ยวกับข้อพิพาทการค้าระหว่างสหรัฐฯ และจีน รวมทั้งค่าเงินบาทแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐฯ และข้อมูลเศรษฐกิจที่ซบเซาของสหรัฐฯ จาก GDP ไตรมาส 2/2562 ชะลอตัวลง ที่ระดับ 2.0% อย่างไรก็ตามราคายางยังคงได้รับปัจจัยสนับสนุนจากราคาน้ำมันดิบปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากเหตุการณ์โจมตีโรงงานน้ำมันสองแห่งในซาอุดีอาระเบีย ส่งผลให้การผลิตน้ำมันในประเทศชะลอตัว

(ตัน) แผนภาพที่ 1 ปริมาณยางแผ่นดิบ ณ ตลาดกลางฯ

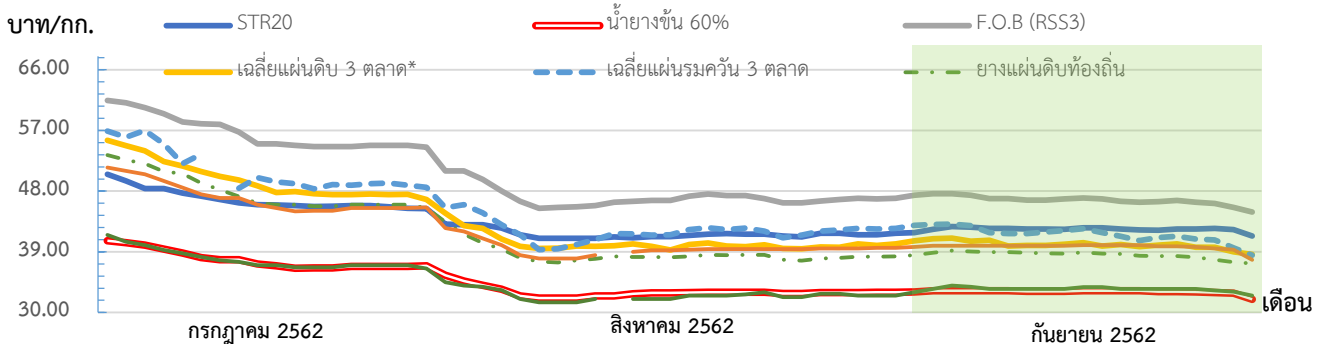


แผนภาพที่ 2 ปริมาณยางแผ่นรมควัน ณ ตลาดกลางฯ

(ตัน)



กราฟแสดงราคายาง RSS F.O.B. กรุงเทพ, RSS 3 และ USS 3 ตลาด ยางแผ่นดิบท้องถิ่น ราคาน้ำยางสดและยางก้อนถ้วย



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 30 กันยายน 2562 ,ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%

คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนตุลาคม 2562

การยางแห่งประเทศไทย คาดการณ์แนวโน้มราคายางเดือนตุลาคม 2562 คาดว่าราคายางเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบแคบๆ แต่ก็มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้นได้ โดยมีปัจจัยดังนี้

ปัจจัยสนับสนุน

1. มาตรการแก้ปัญหาราคายางจากหน่วยงานภาครัฐ ที่มีมติจากกรม. ดำเนินโครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง โดยการประกันรายได้จากราคายางแผ่นดิบคุณภาพดีอยู่ที่ 60 บาท/กก. น้ำยางสด (DRC 100%) อยู่ที่ 57.00 บาท/กก. และยางก้อนถ้วย (DRC 50%) 23.00 บาท/กก. ซึ่งการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กำหนดผลผลิตอยู่ที่ระดับ 20 กิโลกรัม/ไร่/เดือน ให้เกษตรกรรายละไม่เกิน 25 ไร่ รวมพื้นที่ทั้งหมด 17,201,390.77 ไร่ และปริมาณยางออกสู่ตลาดลดลง เนื่องจากกรมอุตุนิยมวิทยาพยากรณ์อากาศในเดือนตุลาคม จะมีฝนฟ้าคะนองร้อยละ 40 - 80 ของพื้นที่ภาคใต้ และจะมีอากาศเย็นลงในหลายพื้นที่

2. สต็อกยางภาพรวมปรับตัวลดลง โดยสต็อกยางตลาดล่วงหน้า เชียงไฮ้ในเดือนกันยายน อยู่ที่ระดับ 455,269 ตัน ปรับตัวลดลง 8,286 ตัน คิดเป็นร้อยละ 1.79 ในขณะที่สต็อกยางญี่ปุ่นในเดือนตุลาคม อยู่ที่ 12,272 ตัน ปรับตัวลดลง 343 ตัน คิดเป็นร้อยละ 2.72

3. ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน และญี่ปุ่น ในเดือนสิงหาคม อยู่ที่ระดับ 47.80, 49.80 และ 48.90 ซึ่งอยู่ต่ำกว่าระดับ 50 แสดงว่า เศรษฐกิจอยู่ในสภาวะหดตัว และการคาดการณ์ดัชนี PMI ภาคการผลิต ในเดือนตุลาคม ของสหรัฐฯ และจีน อยู่ที่ระดับ 47.20 และ 50.10 โดยภาคการผลิตของจีนมีแนวโน้มฟื้นตัว

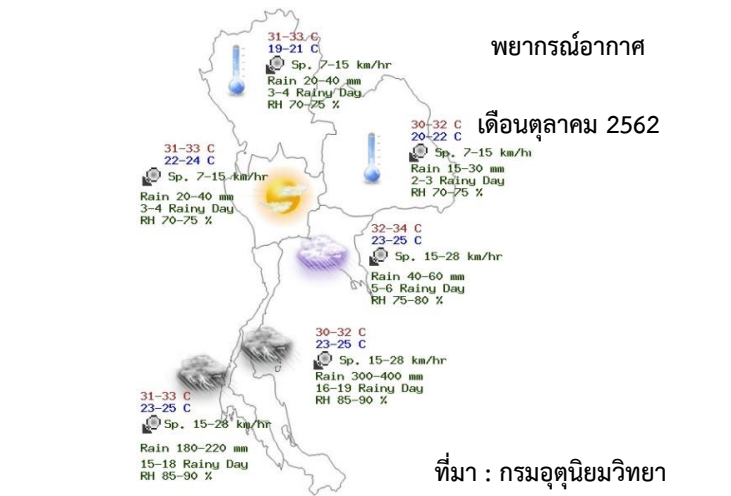
4. ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ และตลาดต่างประเทศมีแนวโน้มปรับตัวเพิ่มขึ้นได้ในระยะสั้น จากการคาดการณ์สัญญาณตลาดล่วงหน้าต่างประเทศ ราคายางมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในระยะสั้น จากการแต่งตั้งของราคาซื้อ ก่อนการปรับตัวลดลงได้อีกในระยะยาว ที่อยู่ช่วงแนวโน้มขาลง และตลาดล่วงหน้าเชียงไฮ้ปิดทำการ (1 - 7 ตุลาคม 2562) เนื่องในวันชาติของจีน โดยราคาเดือนกันยายน 2562 ราคายางตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เชียงไฮ้, สิงคโปร์ และ TSR20 ของสิงคโปร์อยู่ที่ 46.84, 47.15, 45.86 และ 40.44 บาทต่อกก. ซึ่งตลาดล่วงหน้า TOCOM, และ SICOM RSS3 ปรับตัวลดลงร้อยละ 8.48, และ 0.13 ส่วนเชียงไฮ้ และ SICOM TSR20 ปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.12 และ 0.76 ตลาดยางแห่ง 20 ได้แก่ ไทย อินโดนีเซีย และมาเลเซีย อยู่ที่ 138.24, 136.29 และ 133.27 เซนต์ต่อกก. ซึ่งไทย และมาเลเซียปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมาร้อยละ 2.54 และ 1.64 ปรับตัวลดลงจากเดือนที่ผ่านมาร้อยละ 1.27

การประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง (ระยะที่ 1)

ระยะเวลา : 6 เดือน ตั้งแต่เดือน ต.ค.62 - เม.ย.63
โดยจ่าย 2 เดือนครั้ง

เงินส่วนต่างการประกันรายได้ (2 เดือน/ครั้ง)	จ่ายเงิน
ตุลาคม 2562 – พฤศจิกายน 2562	ธันวาคม 2562
ธันวาคม 2562 – มกราคม 2563	กุมภาพันธ์ 2563
กุมภาพันธ์ 2563 – มีนาคม 2563	เมษายน 2563

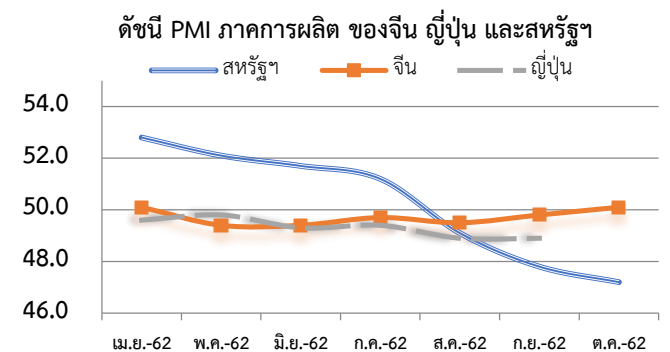
การจ่ายเงินประกันรายได้ให้เกษตรกรชาวสวนยาง จ่ายเข้าบัญชีเกษตรกรชาวสวนยางโดยตรง ผ่านธนาคาร ธกส.



ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น

เดือน	ปริมาณยาง (ตัน)		
	สต็อกยางชิงเต่า	สต็อกเชียงไฮ้	สต็อกโตคอม
มีนาคม (2562)		437,300	12,490
เมษายน (2562)		430,588	13,171
พฤษภาคม (2562)		423,305	11,917
มิถุนายน (2562)		402,750	11,632
กรกฎาคม (2562)		437,869	11,394
สิงหาคม (2562)		463,555	12,615
กันยายน (2562)		455,269	12,272

ที่มา : สำนักงานที่ปรึกษาเกษตรกรต่างประเทศ ประจำกรุงโตเกียว และสต็อกยางเชียงไฮ้



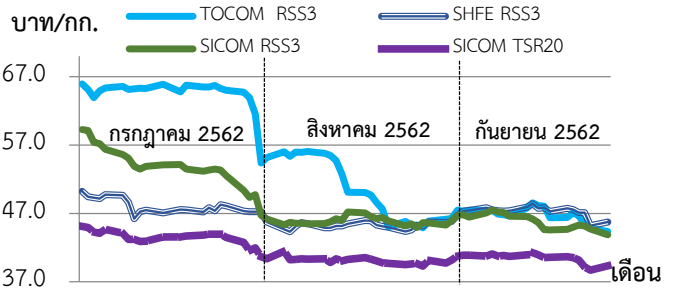
ที่มา : www.investing.com

1. ค่าเงินบาทยังคงแข็งค่าขึ้นเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ เนื่องจากจากแรงขายเงินดอลลาร์ และนักลงทุนชะลอการลงทุนการค้าของสหรัฐฯ และเงินที่จะเจอร์จากกันในเดือนนี้ ในขณะที่ตลาดคาดการณ์ว่าธนาคารกลางสหรัฐฯ (เฟด) จะปรับลดอัตราดอกเบี้ยลงอีกในช่วงสิ้นเดือนนี้ โดยค่าเงินบาทเฉลี่ยเดือนกันยายน 2562 อยู่ที่ 30.57 บาทต่อดอลลาร์สหรัฐ แข็งค่าขึ้นร้อยละ 0.63 จากเดือนที่ผ่านมา

2. ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน เนื่องจากสต็อกน้ำมันดิบของสหรัฐฯ เพิ่มขึ้น 3.1 ล้านบาร์เรลในสัปดาห์สิ้นสุดวันที่ 27 กันยายน 2562 และนักลงทุนชะลอการลงทุนการค้าของสหรัฐฯ และเงิน ซึ่งจะผลให้ความต้องการใช้น้ำมันลดน้อยลง โดยราคาน้ำมันดิบเฉลี่ยครั้งแรกของเดือนกันยายน 2562 อยู่ที่ 56.82 ดอลลาร์ต่อบาร์เรลปรับตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 3.61 จากครั้งหลังของเดือนที่ผ่านมา

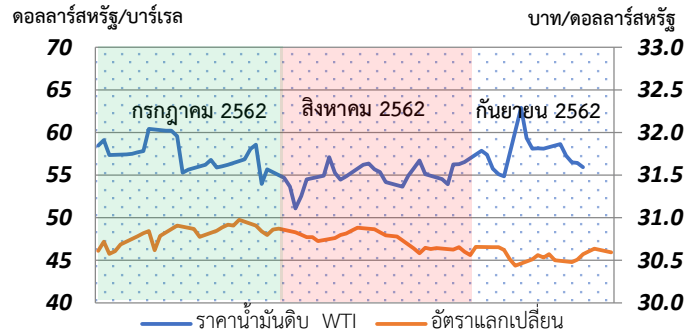
3. สภาพอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) เปิดเผยว่า ยอดส่งออกรถยนต์สำเร็จรูปเดือนสิงหาคม 2562 อยู่ที่ 81,549 คัน ลดลง 20.50% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากยอดขายรถยนต์ในประเทศคู่ค้าลดลงจากผลกระทบเศรษฐกิจโลกที่ชะลอตัวลง เพราะสงครามการค้า ขณะที่มูลค่าการส่งออกอยู่ที่ 45,694.98 ล้านบาท ลดลง 18% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน และการผลิตรถยนต์ในเดือนสิงหาคม 2562 มีทั้งสิ้น 166,361 คัน ลดลง 8.21% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน จากการผลิตรถยนต์นั่งและรถกระบะเพื่อส่งออก ลดลง และผลิตรถยนต์นั่งเพื่อจำหน่ายในประเทศที่ลดลง 6.08% จากช่วงเดียวกันของปีก่อน ส่วนยอดขายรถยนต์ทั่วโลกลดลง 5.8% และยอดการผลิตรถยนต์ทั่วโลกลดลง 5% ซึ่งบ่งชี้ว่าอุตสาหกรรมรถยนต์อาจชะลอตัวเล็กน้อย

กราฟแสดงราคาของ Tocom Rss 3, SHFERss3, SICOM Rss 3 และ STR 20



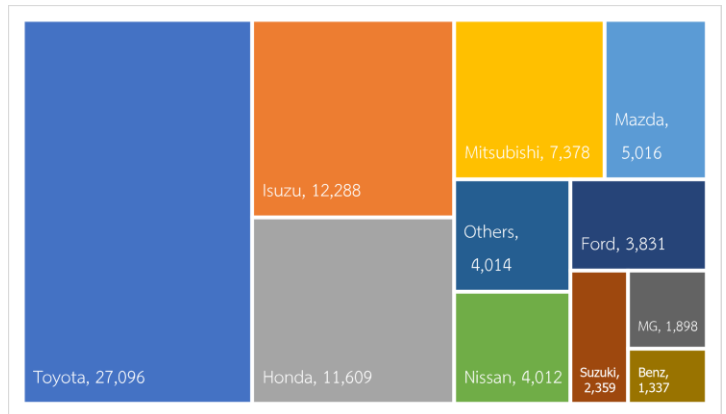
ที่มา : TOCOM, SHFE, SICOM

กราฟแสดงราคาน้ำมันดิบ และอัตราแลกเปลี่ยน



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

ยอดขายรถยนต์เดือนสิงหาคม 2562



ที่มา : Toyota Motor Thailand Co., Ltd. (TMT)

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน และปัจจัยทางเทคนิค ราคาของได้รับปัจจัยกดดันจากค่าเงินบาทยังคงแข็งค่าเมื่อเทียบกับดอลลาร์สหรัฐ ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวน และยอดขายรถยนต์ปรับตัวลดลง รวมทั้งเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าของสหรัฐฯ จากการคาดการณ์ดัชนี PMI ในเดือนตุลาคม ต่ำกว่าระดับ 50 บ่งชี้ว่าเศรษฐกิจยังอยู่ในภาวะหดตัว แต่เศรษฐกิจจีนมีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น เหนือกว่าระดับ 50 และผู้ประกอบการกลับเข้าซื้อขยายวง หลังจากตลาดล่วงหน้าแข็งงอใช้ปิดทำการ (1 - 7 ตุลาคม 2562) เนื่องในวันชาติของจีน จึงคาดว่าราคาของในเดือนตุลาคมเคลื่อนไหวอยู่ในกรอบแคบๆ แต่ก็มีโอกาสปรับตัวสูงขึ้นได้ จากมาตรการแก้ปัญหาการขาดดุลจากหน่วยงานภาครัฐ โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง และสต็อกยางตลาดล่วงหน้าต่างประเทศภาพรวมปรับตัวลดลง เป็นปัจจัยช่วยสนับสนุนราคาของในเดือนนี้