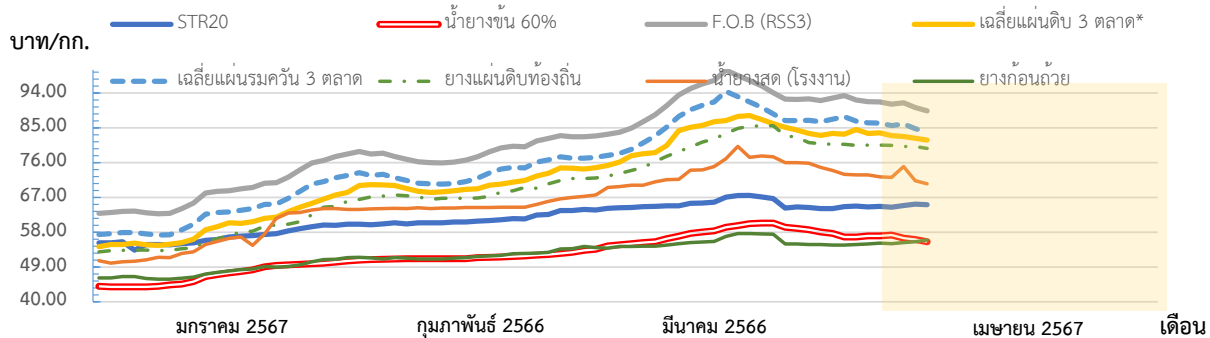




สถานการณ์ราคายางเดือนเมษายน 2567

ราคายางเปรียบเทียบกับเดือนที่ผ่านมา โดยราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 83.25 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.33 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.40 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 86.34 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.24 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.28 ราคายางท้องถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 80.70 บาท/กก. ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.74 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.93 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 75.28 บาท/กก. ปรับลดลง 1.31 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 1.70 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซนต์ อยู่ที่ 55.18 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 0.12 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 0.22 (ดังกราฟ) ราคายางภายในประเทศ ภาพรวมมีการปรับลดลงในช่วงต้นเดือนเมษายนหลังจากที่พุ่งทะยานต่อเนื่องติดต่อกัน 7 เดือน สอดคล้องกับสถานการณ์ราคาตลาดล่วงหน้า ต่างประเทศโดยราคายางในตลาด SICOM และ TOCOM มีการย่อตัวของราคาลงมาแล้วเช่นกัน แต่ภาพรวมราคายังคงอยู่ในแนวโน้มขาขึ้น โดยมีปัจจัยสนับสนุนจากตัวเลขทางเศรษฐกิจของจีนที่มีแนวโน้มฟื้นตัวอย่างต่อเนื่อง จากรายงานดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตในเดือน มี.ค. 67 อยู่ที่ระดับ 50.8 สูงขึ้นกว่าเดือนก่อนหน้าที่ระดับ 49.1 โดยตัวเลขที่สูงกว่า 50 บ่งชี้ถึงภาวะการขยายตัวของเศรษฐกิจ โดยตัวเลขดังกล่าวถือเป็น การขยายตัวครั้งแรกในรอบ 6 เดือน และดัชนี ISM PMI สหรัฐฯ ภาคการผลิตเดือนมีนาคมกลับมาขยายตัวครั้งแรกในรอบ 17 เดือน รวมถึงราคาน้ำมันดิบ มีแนวโน้มผันผวนในระดับสูงประกอบกับในช่วงที่ผ่านมาปริมาณผลผลิตยางพาราโดยรวมที่ลดลงจากปัจจัยทางธรรมชาติ แต่ความต้องการในการใช้ ยางพาราในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่กำลังเติบโต ผู้ประกอบการต้องการยางเพื่อส่งมอบเป็นปัจจัยสนับสนุนต่อไป ถึงอย่างไรก็ตามปริมาณยางที่เข้าสู่ ตลาดจะเพิ่มมากขึ้นในช่วงฤดูเปิดกรีดยางปัจจัยกดดัน อาจจะทำให้ราคาผันผวนได้ เห็นได้จากการย่อตัวของราคาในช่วงที่ผ่านมา

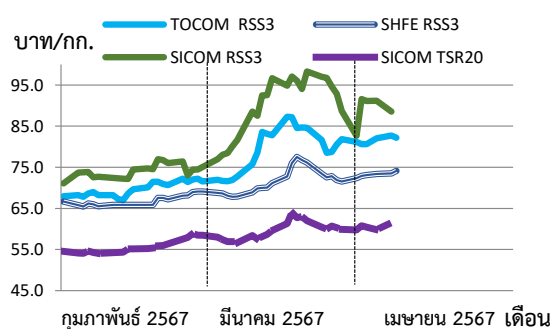
กราฟแสดงราคายาง RSS F.O.B. กรุงเทพ, RSS 3 และ USS เฉลี่ย 3 ตลาด ยางแผ่นดิบท้องถิ่น ราคาน้ำยางสดและยางก้อนถ้วย



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 11 เมษายน 2567, ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%

กราฟแสดงราคายาง Toocom Rss 3, SHFERss3, SICOM Rss 3 และ



ที่มา : TOCOM, SHFE, SICOM

ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศและตลาดต่างประเทศ โดยตลาดล่วงหน้าทั้ง

3 ตลาด สูงกว่าเส้น EMA 200 บ่งชี้ว่าราคากลับมาเป็นแนวโน้มขาขึ้นแล้ว โดย ราคายางเฉลี่ยขึ้นต้นเดือนมกราคม 2567 ตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เซี่ยงไฮ้, ลิงคโปร์ และยางแท่ง TSR20 ลิงคโปร์ อยู่ที่ 81.55, 73.23, 89.01 และ 60.45 บาทต่อกก. เปลี่ยนแปลงร้อยละ +2.57, +2.18, -0.26 และ +1.36 ตามลำดับ ในขณะที่ตลาดยางแท่ง 20 ได้แก่ ไทย, อินโดนีเซียและมาเลเซีย อยู่ที่ 182.61, 165.42 และ 164.90 เซนต์ต่อกก. เปลี่ยนแปลงร้อยละ +6.88, +6.19 และ +5.26 ตามลำดับ

ปัจจัย (+) (-)

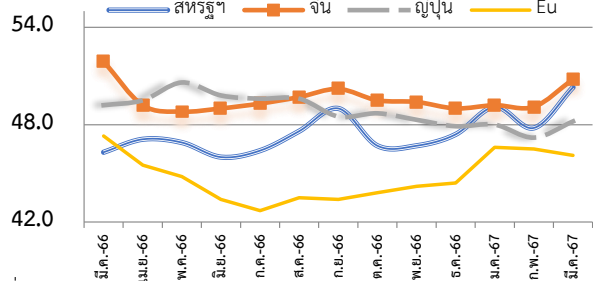
(+). ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในเดือนมกราคม 2567 อยู่ที่ระดับ 50.30, 50.80, 48.20 และ 46.10 ตามลำดับ โดยดัชนี PMI ภาคการผลิต ของคู่ค้าส่วนใหญ่ในเดือนมีนาคม ขยายตัวเพิ่มขึ้นมากกว่าเดือนก่อนหน้า แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มเศรษฐกิจที่ค่อยๆ ปรับตัวดีขึ้น ประกอบกับเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าทั้งสหรัฐและจีนสูงกว่าระดับ 50 แสดงให้เห็นถึงเศรษฐกิจของยังคมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง

(-). ดัชนีราคาผู้บริโภค (CPI) ซึ่งเป็นมาตรวัดเงินเฟ้อจากการใช้จ่ายของผู้บริโภค เพิ่มขึ้นเพียง 0.1% ในเดือนมี.ค. เมื่อเทียบเป็นรายปี ซึ่งต่ำกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าอาจเพิ่มขึ้น 0.4% หลังจากที่ปรับตัวขึ้น 0.7% ในเดือนก.พ. เมื่อเทียบเป็นรายเดือน ดัชนี CPI เดือนมี.ค.ของจีนลดลง 1% หลังจากที่ปรับตัวขึ้น 1% ในเดือนก.พ. โดยดัชนี CPI เดือนมี.ค.ปรับตัวลงมากกว่าที่ตลาดคาดการณ์ว่าอาจลดลง 0.5% ส่วนดัชนีราคาผู้ผลิต (PPI) ซึ่งเป็นมาตรวัดต้นทุนสินค้าที่หน้าประตูโรงงานลดลง 2.8% ในเดือนมี.ค. ข้อมูลดังกล่าวสะท้อนให้เห็นว่าจีนมีความเสี่ยงที่จะเผชิญกับภาวะเงินฝืด ขณะที่แนวโน้มเศรษฐกิจจีนยังคงซบเซาเนื่องจากตัวเลขการใช้จ่ายของผู้บริโภคลดลงแตะระดับต่ำสุดในรอบเกือบ 4 ปี

(+). ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มผันผวนในระดับสูง เนื่องจากสถานการณ์ความขัดแย้งทางภูมิรัฐศาสตร์ในภูมิภาคตะวันออกกลางตึงเครียดที่สุดนับแต่ช่วงต้นปีขณะที่ความขัดแย้งระหว่างรัสเซีย-ยูเครน มีแนวโน้มตึงเครียดมากขึ้นเช่นเดียวกัน หลังโดนของยูเครนโจมตีเข้ามาในพรมแดนรัสเซียมากที่สุดนับตั้งแต่ความขัดแย้งเริ่มต้นขึ้น ด้านตัวเลขทางเศรษฐกิจของจีนยังคมีแนวโน้มฟื้นตัวต่อเนื่อง ภายหลังดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อภาคการผลิตเริ่มกลับมาสูงกว่าระดับ 50 เป็นครั้งแรกในรอบ 6 เดือน

(+). สมาคมรถยนต์นั่งส่วนบุคคลแห่งประเทศจีน (CPCA) เปิดเผยในวันที่ 9 เม.ย. 67 ว่า ยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในจีนเพิ่มขึ้นในเดือนมี.ค. ในขณะที่ผู้ผลิตรถยนต์มีการแข่งขันกันเป็นอย่างมากในด้านราคา เพื่อดึงดูดลูกค้าในจีนซึ่งเป็นตลาดที่ใหญ่ที่สุดในโลก รายงานระบุว่า ยอดขายรถยนต์นั่งส่วนบุคคลในจีนเพิ่มขึ้น 5.7% เมื่อเทียบเป็นรายปี สู่ระดับ 1.71 ล้านคันในเดือนมี.ค. ส่วนยอดขายในไตรมาส 1/2567 เพิ่มขึ้น 12.5% เมื่อเทียบเป็นรายปี สู่ระดับ 4.88 ล้านคัน

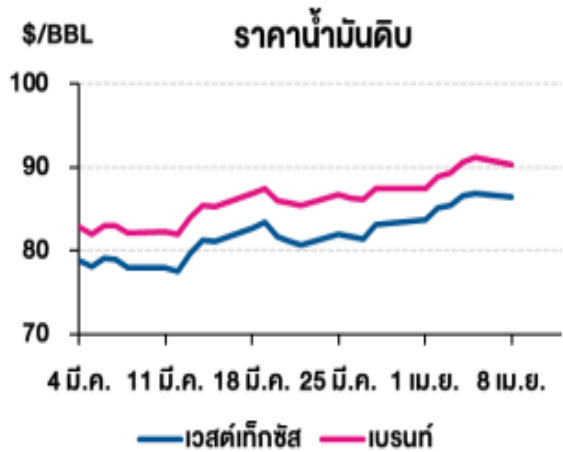
ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ



ที่มา : www.investing.com

ชนิดยาง	เดือนเมษายน	เดือนมีนาคม	ส่วนต่าง	เพิ่ม/ลด (ร้อยละ)
ตลาดกลาง				
ยางแผ่นดิบ	83.25	82.92	0.33	0.40
ยางแผ่นรมควัน	86.34	86.10	0.24	0.28
ยางสังเคราะห์	75.28	76.59	-1.31	-1.70
ยางพองถิ่น	80.70	79.96	0.74	0.93
ยางก้อนถ้วย	55.18	55.30	-0.12	-0.22
F.O.B				
RSS 3	91.42	91.98	-0.57	-0.62
TSR 20	64.80	65.16	-0.36	-0.56
น้ำยางข้น	56.63	57.45	-0.82	-1.43

ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

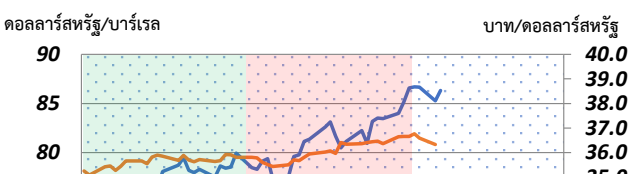


ที่มา : FPO

ปัจจัย (+) (-)

(+). แนวโน้มเงินบาทเคลื่อนไหวในรอบ 36.20-37.20 บาท/ดอลลาร์ เงินบาทแตะระดับอ่อนค่าสุดในรอบเกือบ 6 เดือนที่ 36.84 บาท/ดอลลาร์ ก่อนจะฟื้นตัวกลับมาบางส่วน โดยเงินบาทอ่อนค่าลงตามทิศทางสกุลเงินส่วนใหญ่ในภูมิภาค และแรงหนุนจากดัชนีราคาผู้บริโภคที่ปรับตัวขึ้นต่อเนื่อง

กราฟแสดงราคาน้ำมันดิบ และอัตราแลกเปลี่ยน

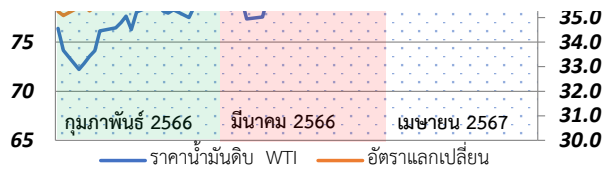


ภูมิภาค และแรงขายสุทธิพจนตรทยของนกลงทุนตางชาต ขณะทตลาดมุงความสนใจไปที่ผลการประชุมคณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) ของไทยในวันที่ 10 เม.ย. นี้ ด้านเงินดอลลาร์ฯ แข็งค่าขึ้นตามทิศทางบอนด์ยีลด์สหรัฐฯ โดยมีแรงหนุนจากดัชนี ISM ภาคการผลิตเดือนมี.ค.ของสหรัฐฯ ที่เพิ่มขึ้นมากกว่าที่ตลาดคาด

(+). ค่าระวางเรือเส้นทางเอเชียปรับปรุงโดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางลดลงอยู่ที่ 50 USD/TEU และ 70 USD/FEU ส่วนเส้นทาง HongKong ค่าระวางลดลงอยู่ที่ 70 USD/TEU และ 100 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางคงที่อยู่ที่ 350 USD/TEU และ 500 USD/FEU พบว่าภาพรวมสถานการณ์ตลาดการขนส่งฟื้นตัวดีขึ้น ในขณะที่ค่าระวางปรับปรุงในหลายเส้นทาง สำหรับเส้นทางยุโรป ภาพรวมตลาดขนส่งฟื้นตัว Demand เพิ่มขึ้นในขณะที่ค่าระวางปรับขึ้นต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางสหรัฐอเมริกา ตลาดการขนส่งเติบโต ในขณะที่ค่าระวางเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

(-). เดือนนี้ประเทศไทยตอนบน ช่วงประมาณต้นเดือน อากาศจะอุ่นขึ้นโดยมีอากาศร้อนเกือบทั่วไป กับมีหมอกหนาหลายพื้นที่ แต่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือยังคงมีอากาศเย็นในตอนเช้า จากนั้นอากาศจะร้อนอบอ้าวโดยทั่วไป กับมีอากาศร้อนจัดหลายพื้นที่ อุณหภูมิสูงที่สุด 42 – 44 องศาเซลเซียส ส่วนภาคใต้จะมีอากาศร้อนหลายพื้นที่ กับจะมีฝนฟ้าคะนองร้อยละ 20 – 30 ของพื้นที่ สรุปเดือนนี้ อุณหภูมิเฉลี่ยจะสูงกว่าค่าปกติสำหรับปริมาณฝนรวมส่วนใหญ่จะน้อยกว่าค่าปกติประมาณร้อยละ 40 ประอบกับกับปริมาณฝนที่ลดลง

(+).สต็อกยางโดยรวมปรับตัวสูงขึ้น จากสต็อกยางตลาดล่วงหน้าแข็งไ้ ณ วันที่ 15 มีนาคม 2567 แบ่งเป็น 1. สต็อกยางธรรมชาติอยู่ที่ระดับ 209,830 ตัน ลดลงจากเดือนก่อน 30 ตัน คิดเป็นร้อยละ 0.01 และ 2. สต็อกยาง STR 20 อยู่ที่ระดับ 118,238 ตัน ลดลงจากเดือนก่อน 7,459 ตัน คิดเป็นร้อยละ 6.73 ส่วนสต็อกยางญี่ปุ่น ณ วันที่ 10 ธันวาคม 2566 อยู่ที่ 7,695 ตัน ปรับตัวเพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 1,455 ตัน คิดเป็นร้อยละ 23.31



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

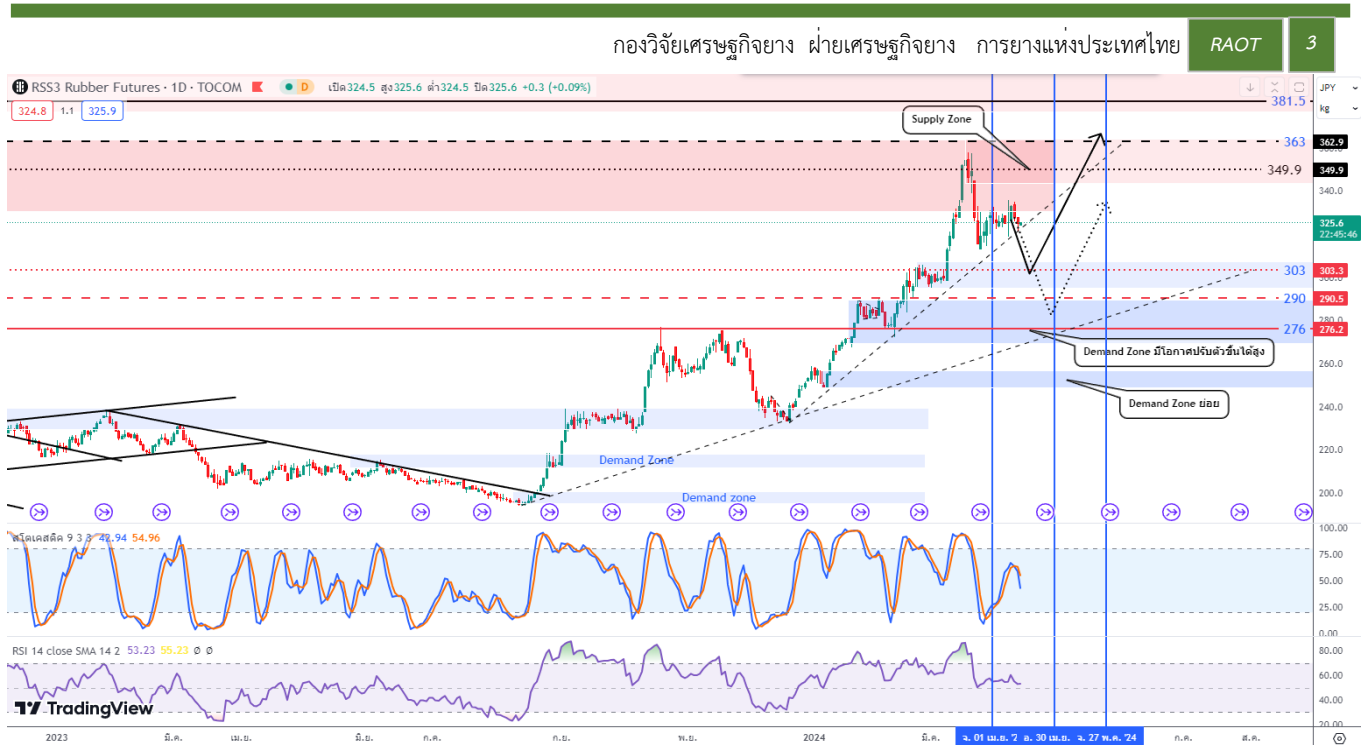
สรุปค่าระวางเรือในสัปดาห์ที่ 13/2567

ROUTE	SIZE		Low Sulphur Surcharge (LSS)
	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	50	70	Subject to ISOCC USD 69/TEU, USD 138/FEU
Thailand - Qingdao	90	150	
Thailand - Hong Kong	70	100	
Thailand - Japan (Main Port)	350	500	
Thailand - Kaohsiung	150	300	
Thailand - Klang	100	180	Subject to ISOCC USD 40/TEU, USD 80/FEU
Thailand - Jakarta	150	200	
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	50	80	
Thailand - Singapore	150	200	
Thailand - Manila (North & South)	400	700	
Thailand - Jebel Ali	Subject to CIC at destination		Subject to ISOCC USD 67/TEU, USD 134/FEU War Risk Surcharge: USD 35/TEU, USD 70/FEU
	1,100	1,700	

ที่มา : สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น(ตัน)

เดือน	สต็อกJPX	สต็อกเชี่ยงไฮ้	
		NATURAL RUBBER	TSR 20
ปริมาณยาง (ตัน)			
ตุลาคม (2565)	4,381	284,790	47,637
พฤศจิกายน (2565)	4,381	120,430	31,843
ธันวาคม (2565)	4,649	146,900	31,339
มกราคม (2566)	5,191	183,360	31,430
กุมภาพันธ์ (2566)	5,191	186,970	35,875
มีนาคม (2566)	9,417	187,590	36,883
เมษายน (2566)	10,635	184,110	50,098
พฤษภาคม (2566)	12,343	177,120	62,396
มิถุนายน (2566)	12,549	172,790	66,226
กรกฎาคม (2566)	11,302	174,930	70,661
สิงหาคม (2566)	10,344	181,690	68,343
กันยายน (2566)	7,641	215,330	66,125
ตุลาคม (2566)	6,528	225,180	73,383
พฤศจิกายน (2566)	3,345	122,330	91,930
ธันวาคม (2566)	3,716	159,850	111,786
มกราคม (2567)	6,240	196,790	103,118
กุมภาพันธ์ (2567)	7,695	209,860	110,779
มีนาคม (2567)		209,830	118,238



แนวรับ 1 303.00 แนวต้าน 1 348.00
 แนวรับ 2 290.00 แนวต้าน 2 363.00
 แนวรับ 3 276.00 แนวต้าน 3 381.00

Stoch Over bought

EMA 12 อยู่สูงกว่า 26 แสดงให้เห็นถึงสัญญาณตลาดกระทิง มีโอกาสปรับตัวขึ้นต่อและอยู่ในเทรนขาขึ้น

(**) ไม่ควรหลุด หากหลุดมีโอกาสปรับตัวลงต่อได้

ราคาในช่วงเดือนเมษายน 2567 มองว่าราคาอาจจะมีการย่อตัวลงบ้างในช่วงระยะสั้นๆ แต่ก็ยังจะไม่เสียทรงของแนวโน้มขาขึ้น โดยราคาจะสามารถขึ้นต่อได้หลังจากการย่อตัว โดยมีเป้าในการขึ้นต่อที่ 348/363/381 แต่หากราคามีการย่อตัวก็จะมีแนวรับอยู่ที่ 303/290/276 ตามลำดับ

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน และปัจจัยทางเทคนิค ราคายางยังคงได้รับปัจจัยสนับสนุนจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่สำคัญที่ฟื้นตัวมากขึ้นดังนี้ (1).สหรัฐฯ ภาพรวมเศรษฐกิจสหรัฐยังคงอยู่ในเชิงบวกและห่างไกลจากความเสี่ยงภาวะถดถอย สะท้อนจากตัวเลขการจ้างงานนอกภาคเกษตรที่เพิ่มขึ้นติดต่อกันเป็นเดือนที่ 3 เช่นเดียวกับอัตราการว่างงานที่อยู่ในระดับต่ำที่ 3.8% ดัชนี ISM PMI ภาคการผลิตเดือนมีนาคมกลับมาขยายตัวครั้งแรกในรอบ 17 เดือน (2).จีน ภาคอุตสาหกรรมของจีนส่งสัญญาณฟื้นตัวชัดเจนขึ้น ส่วนภาคบริการขยายตัวต่อเนื่อง ขณะที่ภาคอสังหาริมทรัพย์ยังคงหดตัว ทางกรการรายงาน PMI ภาคการผลิตในเดือนมีนาคมเพิ่มขึ้นจาก 49.1 เป็น 50.8 โดยเป็นการขยายตัวครั้งแรกนับตั้งแต่เดือนกันยายน ขณะที่ดัชนียอดขายคำสั่งซื้อใหม่เพิ่มขึ้นมาจาก 49 เป็น 53 เช่นเดียวกับดัชนียอดขายคำสั่งซื้อใหม่เพื่อการส่งออกซึ่งเพิ่มขึ้นจาก 46.3 เป็น 51.3 (3).ยุโรป ECB ส่งสัญญาณปรับลดอัตราดอกเบี้ยในเดือนมิถุนายน อัตราเงินเฟ้อทั่วไปในเดือนมีนาคมชะลอตัวสู่ระดับ 2.4% YoY จากเดือนก่อนที่ 2.6% ส่วนอัตราเงินเฟ้อพื้นฐานชะลอตัวสู่ระดับ 2.9% จากเดือนก่อนที่ 3.1% ขณะที่ดัชนี PMI ภาคบริการขยายตัวต่อเนื่องเป็นเดือนที่ 2 อยู่ที่ 51.5 ส่งผลให้ดัชนี PMI รวมภาคการผลิตและบริการกลับมาขยายตัวได้เป็นครั้งแรกนับตั้งแต่เดือนมิถุนายน 2566 ประกอบกับจากผลผลิตยางพาราหลายพื้นที่ที่ผลผลิตลดลง เนื่องจากจากปัญหาโรคใบร่วงและปรากฏการณ์เอลนีโญที่มีแนวโน้มรุนแรงขึ้น ส่งผลให้สภาพอากาศร้อน ฝนตกน้อย กระทั่งต้นยางให้ออกน้อย จากปัญหาดังกล่าวทำให้สำนักงานเศรษฐกิจการเกษตรคาดการณ์ว่าในปี 2567 คาดการณ์ผลผลิตยางพาราของไทยปี 2567 จะลดลงจากปีที่ผ่านมาร้อยละ 0.55 โดยมีปริมาณผลผลิตยางพาราอยู่ที่ 4,681,543 ตัน (ลดลง 25,722 ตันจากปีที่ผ่านมา) ประกอบกับ เนื้อที่ที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นเป็น 22.19 ล้านไร่ โดยเพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 105,482 ไร่ ส่งผลให้ผลผลิตต่อเนื้อที่ที่คาดว่าจะมีประมาณ 211 กิโลกรัมต่อไร่ หรือลดลงร้อยละ 0.94 แต่ความต้องการใช้หรืออุปสงค์ยางพาราที่เพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่อง แต่อย่างไรก็ตาม โกลด์แมน Sachs ระบุว่าปีนี้อาจจะทำให้ผลผลิตเข้าสู่ตลาดมากขึ้น อาจจะทำให้เกิดความผันผวนของราคาได้บ้าง จึงคาดว่าราคาภายในเดือนพฤษภาคม 2567 ราคาอาจจะมีการย่อตัวหรือปรับตัวลดลงบ้างเล็กน้อยในระยะสั้นๆ แต่ก็ยังจะไม่เสียทรงของแนวโน้มขาขึ้น โดยราคาจะสามารถปรับตัวสูงขึ้นต่อได้หลังจากการย่อตัวแล้ว