



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม/ภูมิภาค

วันที่: อังคาร 9 ธันวาคม 2568

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16291

หน้า: 8(บนขวา)

Col.Inch: 35.51 Ad Value: 44,387.50 PRValue (x3): 133,162.50 คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: รว.เกษตรฯร่วมผนึก 'กยท.-กวก.' คุ่มยางผ่านแดนนำร่อง 2 จังหวัด



พณีกาลัง : ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกรัฐมนตรี และ รว.เกษตรและสหกรณ์
เปิดงาน Kick off การนำยางพาราผ่านแดนและเขตควบคุมการขนถ่ายยาง ที่ศูนย์วิจัย
และพัฒนาฯ จ.ระนอง ซึ่งเป็นการพณีกาลังระหว่าง การยางแห่งประเทศไทย (กยท.)
และกรมวิชาการเกษตร (กวก.) คุ่มเข้มนำเข้าอย่างฯ นำร่อง 2 จังหวัด

รว.เกษตรฯร่วม ผนึก'กยท.-กวก.' คุ่มยางผ่านแดน นำร่อง2จังหวัด

ร.อ.ธรรมนัส พรหมเผ่า รองนายกรัฐมนตรี และ รว.เกษตรและสหกรณ์
เป็นประธานเปิดงาน Kick off การนำ
ยางพาราผ่านแดนและเขตควบคุมการ
ขนถ่ายยาง โดยมีผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วม
ในพื้นที่ท่าเรือระนอง และเขตควบคุม
การขนถ่ายยาง ศูนย์วิจัยและการ
เกษตรระนอง จ.ระนอง รวมถึงด้าน
ศุลกากรแม่สอด จ.ตาก และเขตควบคุม
การขนถ่ายยาง จ.ตาก

ร.อ.ธรรมนัส กล่าวว่า ได้ Kick
off การนำยางพาราผ่านแดนและเขต
ควบคุมการขนถ่ายยาง ซึ่งเป็นก้าวสำคัญ
ในการบริหารจัดการยางพาราอย่างเป็น
ระบบ โดยกรมวิชาการเกษตร (กวก.)

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และ
ชุดเฉพาะกิจพยานากราช บูรณาการ
ร่วมกับกรมศุลกากร ออกมาตรการ
ควบคุมการนำยางพาราจากประเทศ
เมียนมา ผ่านประเทศไทยไปยังสหพันธรัฐ
มาเลเซีย ในพื้นที่นำร่อง 2 จังหวัด ได้แก่
จ.ระนอง และ จ.ตาก โดยกำหนดให้มี
การตรวจสอบใบขนสินค้าอย่างละเอียด
ผู้นำผ่านสินค้าต้องบรรจุยางพาราใน
ตู้คอนเทนเนอร์และมีเครื่องติดตาม GPS
ตลอดเส้นทาง อีกทั้งมีการตรวจสอบ
คุณภาพและเอกซเรย์โดยเจ้าหน้าที่
ผู้เกี่ยวข้อง ที่จุดต้นทางและปลายทาง ซึ่ง
ต้องดำเนินการตามขั้นตอนและขนถ่าย
ยางพาราผ่านแดนให้แล้วเสร็จภายใน 72
ชั่วโมง ส่วนการขนถ่ายยางพาราภายใน
ประเทศ ผ่านเขตควบคุมการขนถ่ายยาง
ทั้ง 5 จังหวัด ตามประกาศของกรม
วิชาการเกษตร ผู้ประกอบการต้องขอ
อนุญาตและได้รับใบอนุญาตจากเจ้าหน้าที่
ผู้เกี่ยวข้องก่อนการขนถ่าย โดยมีอัตรา
ค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต 25 บาท

การยางแห่งประเทศไทยRAOT's post



การยางแห่งประเทศไทยRAOT

15h · 🌐

🌐🏛️ผู้แทนธนาคารโลกเข้าพบ ผู้บริหาร กยท.หารือความร่วมมือพัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับน้ำยาง สร้างความเชื่อมั่นตลอดห่วงโซ่อุปทาน 📺🌳

📍วันนี้ (8 ธ.ค. 68) ณ ห้องประชุมรัชฎา การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สำนักงานใหญ่ – นายดิษฐเดช วัฒนาพร รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ ให้การต้อนรับ Mr. Marc Peter Sadler ผู้จัดการระดับภูมิภาคฝ่ายสิ่งแวดล้อมและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของธนาคารโลก (The World Bank) เพื่อหารือความร่วมมือในโครงการนำร่อง Latex Traceability Pilot มุ่งยกระดับความโปร่งใสและเพิ่มความเชื่อมั่นของตลาดโลก พร้อมขยายโอกาสยางพาราไทยในเวทีสากล

World Bank Visits RAOT to Discuss Potential Collaboration on Latex Traceability, Aiming to Enhance Supply Chain Integrity

Mr. Dittadach Wattanaporn, Deputy Governor of Operations, welcomed Mr. Marc Peter Sadler, Regional Manager for Environment and Climate Change of the World Bank, on the occasion of presenting the Latex Traceability Pilot project to expand the opportunities of Thai rubber on the world stage

นายดิษฐเดช กล่าวว่า การหารือในวันนี้เป็นโอกาสสำคัญในการผลักดันความร่วมมือระหว่าง กยท. และธนาคารโลก โดยมีประเด็นหลักเกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงานและขอบเขตของโครงการนำร่อง Latex Traceability Pilot ซึ่งมุ่งยกระดับระบบตรวจสอบย้อนกลับของน้ำยางพาราตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง เพื่อเพิ่มความโปร่งใสและความน่าเชื่อถือตลอดห่วงโซ่อุปทาน (Supply Chain Integrity) สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ตลาดทั้งในและต่างประเทศ พร้อมสนับสนุนการปฏิบัติตามมาตรฐานความยั่งยืนสากลที่ใช้ในอุตสาหกรรมยางพาราทั่วโลก นอกจากนี้ กยท. และธนาคารโลก ยังได้หารือถึงโอกาสความร่วมมือระยะยาว เพื่อขยายผลด้านระบบตรวจสอบย้อนกลับ และพัฒนาแนวทางเศรษฐกิจที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อมร่วมกัน เพื่อสนับสนุนการบรรลุเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของประเทศไทยต่อไป

ธนาคารโลกมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมมาตรฐานด้านความยั่งยืนและแนวทางการพัฒนาภาคการเกษตรที่โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเป็นธรรม ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมายของโครงการนำร่อง Latex Traceability Pilot ในการยกระดับห่วงโซ่อุปทานยางพาราไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

👉 ทีมข่าวประชาสัมพันธ์ กยท.

การยางแห่งประเทศไทย

www.raot.co.th

#กยท #การยางแห่งประเทศไทย #WorldBank

#Sustainability #RAOT #LatexTraceabilityPilot



	-16%	-52%	-64%
	฿5,999	฿4,299	฿3,499



News

กยท. เปิดวงหารือผู้ประกอบการ เร่งหาแนวทางแก้ปัญหาสถานการณ์ยางพารา

08 ธันวาคม 2568 ศรีธัญญา วิเศษหอม



เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ณ ห้องสกลสถานพิทักษ์ 1 การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สำนักงานใหญ่ — **ดร.เพิก เลิศวังพง** รักษาการแทน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย **นายดิษฐ์เดช วัฒนาวร** รองผู้อำนวยการด้านปฏิบัติการ และคณะผู้บริหาร กยท. หารือผู้ประกอบการยางพาราไทย เร่งกำหนดแนวทางยกระดับราคายาง ลดความผันผวน พร้อมวางมาตรการเพิ่มเสถียรภาพราคาอย่างยั่งยืน



ดร.เพิก กล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมา ราคายางพาราในประเทศอาจมีการผันผวนบ้าง เนื่องจากหลายปัจจัย ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งมีผลกระทบต่อเกษตรกรและผู้ประกอบการในห่วงโซ่อุปทานอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม กยท. ได้ติดตามสถานการณ์ พร้อมเตรียมมาตรการเบื้องต้นเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านราคา และปริมาณผลผลิตยางในระบบ ไม่ว่าจะเป็นปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อราคา ยาง ได้แก่ ความต้องการใช้ยางในภาคอุตสาหกรรม, แนวโน้มเศรษฐกิจระหว่างประเทศ, พฤติกรรมการใช้ของผู้บริโภค และความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น ทางด้านปัจจัยภายในประเทศ ได้แก่ ระดับราคายางของตลาดในแต่ละพื้นที่ การรับซื้อของผู้ประกอบการ และความจำเป็นในการพัฒนากลไกด้านการสื่อสารให้ทุกภาคส่วนเข้าใจตรงกัน รวมไปถึงภัยพิบัติน้ำท่วมใหญ่ ในภาคใต้ที่เกิดขึ้นล่าสุด ก็ถือเป็นปัจจัยที่ยังส่งผลกระทบต่อผลผลิตและการขนส่งยางพาราในพื้นที่หลายจังหวัด



Powered by GliaStudios



ดร.เพิก กล่าวเพิ่มเติมว่า การหารือครั้งนี้ เน้นพิจารณามาตรการแก้ปัญหาในสินค้ายางทุกประเภท ทั้งน้ำยางข้น ยางแผ่นรมควัน ยางแผ่นดิบ และยางแท่ง เพื่อให้ได้แนวทางที่ชัดเจนและสามารถนำเสนอต่อรัฐบาลในการแก้ไขสถานการณ์ราคายางทั้งระบบได้อย่างเป็นรูปธรรม



อย่างไรก็ตาม กยท. ยังเป็นให้ความสำคัญและคำนึงถึงเศรษฐกิจและการส่งออกด้านยางพาราในพื้นที่ที่ประสบอุทกภัยในภาคใต้ และยังคงดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ของ กยท. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความเสียหายอย่างต่อเนื่อง เพื่อวางแผนฟื้นฟูให้ภาคการเกษตรและภาคการผลิตกลับมาดำเนินงานได้โดยเร็ว

สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน)'s post



สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน)

10h ·

🌱 ARDA-กยท. ผนึกพลังวิจัยต่อยอด “ร่องเท้ายางพาราพันธุ์กรรม” ยกระดับอุตสาหกรรมยางไทยสู่มูลค่าสูง 🌱

วันที่ 8 ธันวาคม 2568 เวลา 13.30 น. สำนักงานพัฒนาการวิจัยการเกษตร (องค์การมหาชน) – ARDA นำโดย ดร.ศิริกร วิวรรษ์ รองผู้อำนวยการ ARDA เป็นประธานการประชุมหารือแนวทางการร่วมมือกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) นำโดย นายโกศล บุญคง รองผู้อำนวยการด้านการบริหาร เพื่อคัดเลือกเทคโนโลยีเพิ่มมูลค่ายางพารา โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ทั้งสองหน่วยงานเข้าร่วมหารือ ณ ห้องประชุมชั้น 5 อาคาร 3 ARDA และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)

ในโอกาสนี้ กยท. ได้นำเสนอการพัฒนารองเท้า “แบรนด์ กยท.” ร่วมกับบริษัท แพนเอเชียฟุตแวร์ จำกัด (มหาชน) โดยขอความร่วมมือจาก ARDA ในการสืบค้นองค์ความรู้และพิจารณาผลงานวิจัยที่พร้อมต่อยอดเพื่อยกระดับคุณภาพพื้นรองเท้ายางกันลื่น และพัฒนานวัตกรรมรองเท้ายางพาราให้แข่งขันได้ในเชิงพาณิชย์ ทั้งนี้ที่ประชุมได้วางกรอบความร่วมมือ โดยมีข้อสรุปสำคัญ ดังนี้

- 👉 จัดทำ MOU ร่วม ARDA-กยท. เพื่อวิจัยและพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่ายางพารารวมถึงร่วมพัฒนาศักยภาพบุคลากร
- 👉 หลังลงนาม MOU จะกำหนดแผนการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาาร่วมกัน

🌱 การหารือครั้งนี้ถือเป็นก้าวใหม่ที่สำคัญของอุตสาหกรรมยางพาราไทย ที่พัฒนาจากสินค้าวัตถุดิบ สู่ผลิตภัณฑ์นวัตกรรมมูลค่าสูง พร้อมเสริมความร่วมมือระหว่างรัฐและเอกชนในการต่อยอดงานวิจัยสู่การผลิตจริง และ ARDA พร้อมร่วมเป็นพลังขับเคลื่อนงานวิจัยเกษตรไทย เพื่อผลักดันให้ยางพาราไทยก้าวสู่ตลาดรองเท้าด้วยนวัตกรรมระดับสากลในอนาคต

.....
ไม่พลาดทุกความเคลื่อนไหวเรื่องงานวิจัยด้านการเกษตร

เว็บไซต์: <http://www.arda.or.th/>

บล็อกองค์ความรู้เกษตร: <http://blog.arda.or.th/>

แฟนเพจ สวก.: <https://www.facebook.com/ardathai>

แฟนเพจเกษตรก้าวไกล กับ สวก.: <https://www.facebook.com/kasetkaoklaiARDA2017>

ยูทูบ สวก.: <https://www.youtube.com/@ardathailand>

TikTok สวก.: www.tiktok.com/@arda_thailand

#ARDA #สวก #วิจัยเกษตร #ทุนวิจัย #การเกษตร #เกษตรกร #นักวิจัย #นวัตกรรม #เทคโนโลยี #เกษตรยั่งยืน #เกษตรรุ่นใหม่ #เศรษฐกิจ



Downloading

OpenPDF

Downl



News

กยท. ยกระดับความรู้ – เทคโนโลยี – นวัตกรรมอย่าง จัดแสดงใน “งานมหกรรมเกษตรไทยก้าวสู่นาคต ด้วยศาสตร์พระราชา”

08 ธันวาคม 2568 ศรัณยา วิเศษหอม



เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ณ พิพิธภัณฑ์เกษตรเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว จังหวัดปทุมธานี — การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดย **นายดิษฐเดช วัฒนาพร** รองผู้อำนวยการด้านการปฏิบัติการ เข้าร่วมพิธีเปิด “งานมหกรรมเกษตรไทยก้าวสู่นาคต ด้วยศาสตร์พระราชา” ซึ่งได้รับเกียรติจาก **นายเนเรศ ธำรงค์ทิพยคุณ** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เป็นประธานเปิดงานในครั้งนี้ ด้าน กยท. ได้ร่วมจัดแสดงนิทรรศการภายในงาน เพื่อเฉลิมพระเกียรติในหลวงรัชกาลที่ 9 สืบสานพระราชปณิธานด้านการเกษตร น้อมนำศาสตร์พระราชา สร้างคุณภาพชีวิตที่ดีแก่เกษตรกรไทย โดยจัดขึ้นระหว่างวันที่ 4-7 ธันวาคม 2568 ที่ผ่านมา



นายดิษฐเดช กล่าวว่า งานมหกรรมเกษตรไทยฯ ในครั้งนี้ ถือเป็นเวทีสำคัญที่รวบรวมเอาความรู้ เทคโนโลยี และนวัตกรรมด้านการเกษตรจากหน่วยงานในสังกัด กษ. มาจัดแสดงและสาธิต ซึ่ง กยท. ได้จัดแสดงผลงานภายใต้แนวคิด “ตามรอยศาสตร์พระราชา สู้สวนยางอารยเกษตร พอเพียงอย่างยั่งยืน” ถ่ายทอดแนวทางการจัดการสวนยางพาราเชิงอารยเกษตรตามหลักเศรษฐกิจพอเพียง มุ่งเน้นการพึ่งพาตนเองในแนวคิด “ยางมีค่า ป่ายั่งยืน ชีวิตมั่นคง” โดยภายในนิทรรศการได้นำเสนอองค์ความรู้และสาธิตนวัตกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพผลผลิตยางพาราด้วยแก๊สเอทิลีน รวมถึงจัดแสดงผลภัณฑ์ที่นำหมักชีวภาพจากปลาหมอหางดำ ที่ช่วยฟื้นฟูบำรุงสวนยางและพืชอื่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ลดการใช้สารเคมี ส่งเสริมการทำเกษตรที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม จึงขอเชิญชวนให้พี่น้องชาวสวนยางและผู้สนใจมาเก็บเกี่ยวและแลกเปลี่ยนประสบการณ์ เพื่อเป็นแนวทางการทำเกษตรน้อมนำศาสตร์พระราชา มาประยุกต์กับเทคโนโลยีนวัตกรรมยุคใหม่ เพื่อเตรียมพร้อมกับการเปลี่ยนแปลง และเป็นแรงขับเคลื่อนภาคการเกษตรไทยให้แข็งแกร่งสามารถแข่งขันได้ในอนาคต



> คลิป

Powered by GliaStudios

NER ขายพุงรับออเดอร์ใหม่ ลุยอัพกำลังผลิต-ยิลด์สูง

เผยแพร่วันที่ 8 ธันวาคม 2568

แชร์:



คัดลอกลิงค์



หุ่นวิชั่น-NER เล็งเป้าปริมาณการขายปี2568 ที่470,000 ตัน และคาดบันทึกค่าเคลมประกันเพิ่มอีก 180-200 ล้านบาท ในไตรมาส4/2568 รวมถึงแนวโน้มปี2569 คาดปริมาณการขายจะขยับขึ้นเป็น 500,000 ตัน (+6%) จากลูกค้าใหม่ในอินเดียและการผลิตให้ กยท.เพิ่มขึ้น นอกจากนี้คาดว่าจะสร้างโรงงานใหม่แล้วเสร็จและสามารถผลิตได้ในไตรมาส4/2569 หนุนการเติบโตในระยะกลาง และเป็นหุ่นปั่นผลสูง 8-9%ต่อปี

บริษัทหลักทรัพย์กรุงศรี จำกัด(มหาชน)ประเมินถึงแนวโน้มธุรกิจบริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)หรือNER ว่าผู้บริหารได้คงเป้าปริมาณการขายปี2568 ที่470,000 ตัน (+7%y-y) คาดบันทึกค่าเคลมประกันราว 180-200 ล้านบาท ในไตรมาส4/2568

ขณะที่ปี2569 คาดปริมาณการขายราว 500,000 ตัน ปัจจัยหนุนจากลูกค้าใหม่จากอินเดีย และการผลิตให้ กยท. ราว 15,000 ตันต่อเดือน อีกทั้งยังมี Upside โรงงานใหม่ กำลังการผลิต 300,000 ตัน คาดแล้วเสร็จไตรมาส4/2569 (จากเดิมที่คาดว่าจะสร้างในปี2568) – หนุนการเติบโตระยะกลาง โดยช่วงแรกคาดว่าจะมีกำลังผลิต 100,000 ตันเพื่อรองรับคำสั่งซื้อที่เพิ่มขึ้นและค่อยๆ ramp up กำลังการผลิตขึ้น

ทั้งนี้ฝ่ายวิจัยมอง “Positive” ต่อข้อมูลที่ได้รับจากการประชุมนักวิเคราะห์ จาก Momentum ยังแข็งแกร่ง โดยมีมุมมองบวกต่อ NER จาก 1. ออเดอร์ใหม่อินเดียหนุนปริมาณขายและกระจายความเสี่ยงจากตลาดจีน 2. ราคายาง

หุ้น วิชั่น

ทางด้าน Valuation ณ ราคาปัจจุบันซื้อขายที่ Forward PE ราว 4.3 เท่า อยู่ที่ระดับ -1SD ราคาหุ้นยังไม่สะท้อน momentum ทำไรที่คาดว่าจะดีกว่าอุตสาหกรรม ขณะที่คู่แข่งในตลาดมีแนวโน้มขาดทุน รวมถึงกำลังการผลิตใหม่ และมีจุดเด่นเป็นหุ้นปันผลสูงราว 8 -9% ต่อปี คงประมาณการกำไรปกติ 2568-2569 2025 ที่ 2,024 ล้านบาท และ 2,122 ล้านบาท เติบโต +21%/+4% ตาม

อ่านเพิ่มเติม

#hoonvision

#NER

#set

#ตลาดหุ้นไทย

#หุ้นวิชั่น

แชร์:



คัดลอกลิงค์



การยางแห่งประเทศไทยRAOT's post



การยางแห่งประเทศไทยRAOT

22h · 🌐

เนื่องด้วยสถานการณ์ความไม่สงบจากเหตุปะทะบริเวณแนวชายแดนไทย-กัมพูชา

เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มารับบริการ การยางแห่งประเทศไทย จึงมีความจำเป็นต้องย้ายที่ทำการ โดย

📍 การยางแห่งประเทศไทย "สาขานานกรวด" ต้องย้ายที่ทำการ ไปปฏิบัติงาน ณ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดบุรีรัมย์

📍 การยางแห่งประเทศไทย "สาขากันทรลักษณ์" ต้องย้ายที่ทำการ ไปปฏิบัติงาน ณ การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดศรีสะเกษ

ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ



ประกาศแจ้งย้ายสำนักงานชั่วคราว
การยางแห่งประเทศไทย สาขานานกรวด
 (ตามแผน BCP : Business Continuity Plan)

เนื่องด้วยสถานการณ์ความไม่สงบจากเหตุปะทะบริเวณแนวชายแดนไทย-กัมพูชา
 เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้มารับบริการ

การยางแห่งประเทศไทยสาขานานกรวดจึงมีความจำเป็นต้องย้ายที่ทำการสาขานานกรวดเป็นการชั่วคราวไปปฏิบัติงาน

ณ สถานที่ตั้งชั่วคราว
การยางแห่งประเทศไทย จังหวัดบุรีรัมย์

ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ
 เวลาทำการ วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 08.30 - 16.30 น.



ประกาศ

จากการปะทะในเขตพื้นที่ชายแดนไทย-กัมพูชา
 และได้มีคำสั่งอพยพประชาชนในเขตพื้นที่อำเภอกันทรลักษณ์
 อำเภอบุณฑลย์ อำเภอกุสิงห์

**การยางแห่งประเทศไทยสาขากันทรลักษณ์
 งดให้บริการจนกว่าสถานการณ์จะคลี่คลาย**

เกษตรกรสามารถใช้บริการได้ที่
 การยางแห่งประเทศไทยจังหวัดศรีสะเกษ
 ต.หนองครก อ.เมืองศรีสะเกษ จ.ศรีสะเกษ

**ขอภัยในความไม่สะดวก
 ขอให้ทุกท่านปลอดภัย**

👍👎 61

17 shares

Like

Comment

การยางแห่งประเทศไทยRAOT's post



การยางแห่งประเทศไทยRAOT

16h · 🌐

🌟🇹🇭 กยท. ดอกย้าบทบาทบนเวทีนานาชาติ ร่วมพิธีเปิดฉลอง 100 ปี งานวิจัยยางมาเลเซีย มุ่งสานสัมพันธ์ - ความร่วมมือพันธมิตรในวงการอุตสาหกรรมยางอาเซียน 🧑🏫🌳

📍 วันนี้ (8 ธ.ค. 68) ณ ศูนย์การประชุมกัวลาลัมเปอร์ (KLCC) ประเทศมาเลเซีย --- ดร.เพ็ก เลิศวังพง รักษาการแทน ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ได้รับเชิญจากคณะกรรมการการยางมาเลเซีย (Malaysian Rubber Board: MRB) เดินทางเข้าร่วมพิธีเปิดงาน "Opening Ceremony of the Centennial Celebration of Rubber Research in Malaysia" ซึ่งจัดขึ้นเพื่อฉลอง 100 ปี แห่งความสำเร็จด้านวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และงานวิจัยยางพาราของมาเลเซีย โดยมี YB Datuk Seri Johari Bin Abdul Ghani รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการเพาะปลูกและสินค้าโภคภัณฑ์มาเลเซีย เป็นประธานเปิดงาน ทั้งนี้ ภายในงานมีการนิทรรศการแสดงผลงานนวัตกรรม-ผลงานวิจัยสำคัญในอุตสาหกรรมยางมาเลเซีย ตลอดช่วง 1 ศตวรรษที่ผ่านมา

การเข้าร่วมของ กยท. ครั้งนี้ ถือเป็นเวทีสำคัญในการกระชับความร่วมมือไทย-มาเลเซีย ในฐานะพันธมิตรหลักในอุตสาหกรรมยางพาราของภูมิภาคและระดับโลก ซึ่งทั้ง 2 ประเทศมุ่งพัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรม การวิจัย และการกำกับดูแลการบริหารจัดการยางพารา เพื่อยกระดับศักยภาพการแข่งขันของอุตสาหกรรมยางในภูมิภาคอาเซียน ซึ่ง กยท. มุ่งมั่นผลักดันการวิจัยและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มมูลค่าและสร้างความเชื่อมั่นให้กับคู่ค้าระดับนานาชาติ ยืนยันบทบาทของไทยในฐานะผู้นำด้านยางพาราที่พร้อมพัฒนาคุณภาพยกระดับมาตรฐานสู่ตลาดโลก รวมทั้งรักษาความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์ของอุตสาหกรรมยางพาราไทยในอนาคต

🌟🇹🇭 RAOT Strengthens Its International Presence, Joining Malaysia's 100th Anniversary Celebration of Rubber Research — Reinforcing ASEAN Rubber Industry Partnership 🧑🏫🌳

📍 Kuala Lumpur, Malaysia — 8 December 2025

Dr. Perk Lertwangpong, Acting Governor of the Rubber Authority of Thailand (RAOT), was invited by the Malaysian Rubber Board (MRB) to attend the Opening Ceremony of the Centennial Celebration of Rubber Research in Malaysia, held at the Kuala Lumpur Convention Centre (KLCC). The event commemorates 100 years of achievements in rubber science, technology, and research in Malaysia. The ceremony was officiated by YB Datuk Seri Johari Bin Abdul Ghani, Minister of Plantation and Commodities of Malaysia, and featured an exhibition showcasing major innovations and research milestones that have shaped Malaysia's rubber industry over the past century.

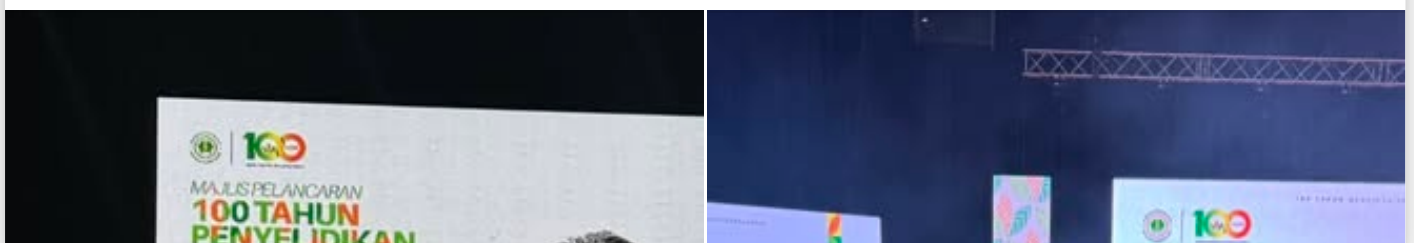
👉 ทีมข่าวประชาสัมพันธ์ กยท.

การยางแห่งประเทศไทย

www.raot.co.th

#กยท #การยางแห่งประเทศไทย #RAOT

#MRB



ห้องข่าวกระบี่ NewsRoom at Krabi's post



ห้องข่าวกระบี่ NewsRoom at Krabi

14h · 🌐

กยท. เปิดตัวหรือผู้ประกอบการ เร่งหาแนวทางแก้ปัญหาสถานการณ์ยางพารา

เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม 2568 ณ ห้องสกลสถานพิทักษ์ 1 การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สำนักงานใหญ่ ดร.เพิก เลิศวังพง รักษาการแทน ผู้อำนวยการยางแห่งประเทศไทย พร้อมด้วย นายดิษฐ์เดช วัฒนาพร รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติการ และคณะผู้บริหาร กยท. หรือร่วมผู้ประกอบการยางพาราไทย เร่งกำหนดแนวทางยกระดับราคายาง ลด ความผันผวน พร้อมวางมาตรการเพิ่มเสถียรภาพราคายางยั่งยืน

ดร.เพิก กล่าวว่า ช่วงที่ผ่านมา ราคายางพาราในประเทศอาจมีการผันผวนบ้าง เนื่องจากหลายปัจจัย ทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งมีผลกระทบต่อเกษตรกรและผู้ประกอบการที่อยู่ในห่วงโซ่อุปทานอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม กยท. ได้ติดตาม สถานการณ์ พร้อมเตรียมมาตรการเบื้องต้นเพื่อรองรับความเสี่ยงด้านราคาและปริมาณผลผลิตภายในระบบ ไม่ว่าจะเป็น ปัจจัยภายนอกที่ส่งผลกระทบต่อราคายาง ได้แก่ ความต้องการใช้ยางในภาคอุตสาหกรรม, แนวโน้มเศรษฐกิจระหว่าง ประเทศ, พฤติกรรมการใช้ของผู้บริโภค และความผันผวนของอัตราแลกเปลี่ยน เป็นต้น ทางด้านปัจจัยภายใน ประเทศ ได้แก่ ระดับราคายางของตลาดในแต่ละพื้นที่ การรับซื้อของผู้ประกอบการ และความจำเป็นในการพัฒนา กลไกด้านการสื่อสารให้ทุกภาคส่วนเข้าใจตรงกัน รวมไปถึงภัยพิบัติน้ำท่วมใหญ่ ในภาคใต้ที่เกิดขึ้นล่าสุด ก็ถือเป็น ปัจจัยที่ยังส่งผลกระทบต่อผลผลิตและการขนส่งยางพาราในพื้นที่หลายจังหวัด

ดร.เพิก กล่าวเพิ่มเติมว่า การหารือครั้งนี้ เน้นพิจารณามาตรการแก้ปัญหาในสินค้ายางทุกประเภท ทั้งน้ำยางข้น ยาง แผ่นรมควัน ยางแผ่นดิบ และยางแท่ง เพื่อให้ได้แนวทางที่ชัดเจนและสามารถนำเสนอต่อรัฐบาลในการแก้ไข สถานการณ์ราคายางทั้งระบบได้อย่างเป็นรูปธรรม

อย่างไรก็ตาม กยท. ยังเป็นให้ความสำคัญและคำนึงถึงเศรษฐกิจและการส่งออกด้านยางพาราในพื้นที่ที่ประสบ อุทกภัยในภาคใต้ และยังคงดำเนินการส่งเจ้าหน้าที่ของ กยท. ลงพื้นที่เพื่อสำรวจความเสียหายอย่างต่อเนื่อง เพื่อ วางแผนฟื้นฟูให้ภาคการเกษตรและภาคการผลิตกลับมาดำเนินงานได้โดยเร็ว

ขอบคุณข้อมูลจาก khaosod.co.th





อัปเดตล่าสุดเมื่อ 20:20 น.

ค้นหา

search



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา I agree

รถไฟฟ้ายางพาราไทย: ภายใต้ระเบียบโลกใหม่

ประชาไท / รายงานพิเศษ / เศรษฐกิจ / ต่างประเทศ / สิ่งแวดล้อม

เผยแพร่เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568

18 Shares



เมื่อไทยเดินหน้าสู่อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ ความยั่งยืนของยางรถยนต์ จากยางพารายังคงเป็นโจทย์ใหญ่ ประวัติการขยายพื้นที่เพาะปลูกโดยบุกรุกป่า และแรงกดดันจากนานาชาติให้พิสูจน์ความโปร่งใส เป็นโจทย์ที่สำคัญ

ย่ำรุ่งที่อำเภอเทิง จังหวัดเชียงราย สุชาติ อินทะ ชาวสวนยางพาราวัย 50 ปี เดินลึกเข้าไปในสวนยาง 81 ไร่ มีกรีดยางในมือ จรดลงบนเปลือกไม้ น้ำยางขาวขุ่นค่อยๆ ไหลจากรอยกรีดใหม่ หยดลงในถ้วยที่โคนต้น ที่ละต้น ที่ละแถว



น้ำยางข้นก่อนกลายเป็นยางก้อนถ้วยที่จะออกสู่ตลาดภายในวันรุ่งขึ้น ที่มา: Zahkung Wehkawng

น้ำยางเหล่านี้จะถูกทิ้งค้างคืนให้แข็งตัว ก่อนสุชาติจะกลับมาเก็บยางก้อนในวันถัดไป แล้วนำไปรวมกับยางจากสวนของเพื่อนบ้านอีกราว 30 ครัวเรือน ก่อนส่งขายให้ **การยางแห่งประเทศไทย** (กยท.) ภายในสองวัน

“งวดนี้กลุ่มเราน่าจะได้ประมาณ 15 ตัน” สุชาติคำนวณคร่าวๆ รายได้รวมของกลุ่มเฉลี่ยเดือนละราว 900,000 บาท เขาและเพื่อนบ้านเปลี่ยนจากทำนาข้าวมาปลูกยางพาราตั้งแต่ปี 2543 เพราะเห็นว่าให้รายได้สม่ำเสมอมากกว่า ยางกรีดยังได้ตลอดทั้งปี

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

น้ำยางก้อนถ้วยจากสวนของสุชาติเป็นเศษเสี้ยวเล็กๆ ของผลผลิตยางพารากว่า 4.7 ล้านตันที่ไทยผลิตได้ในแต่ละปี เกือบครึ่งหนึ่งถูกส่งออกไปจีน ซึ่งเป็นทั้งผู้ซื้อยางรายใหญ่ของโลก และเป็นฐานอุตสาหกรรมยางรถยนต์และยานยนต์ไฟฟ้าอันดับหนึ่งของโลก



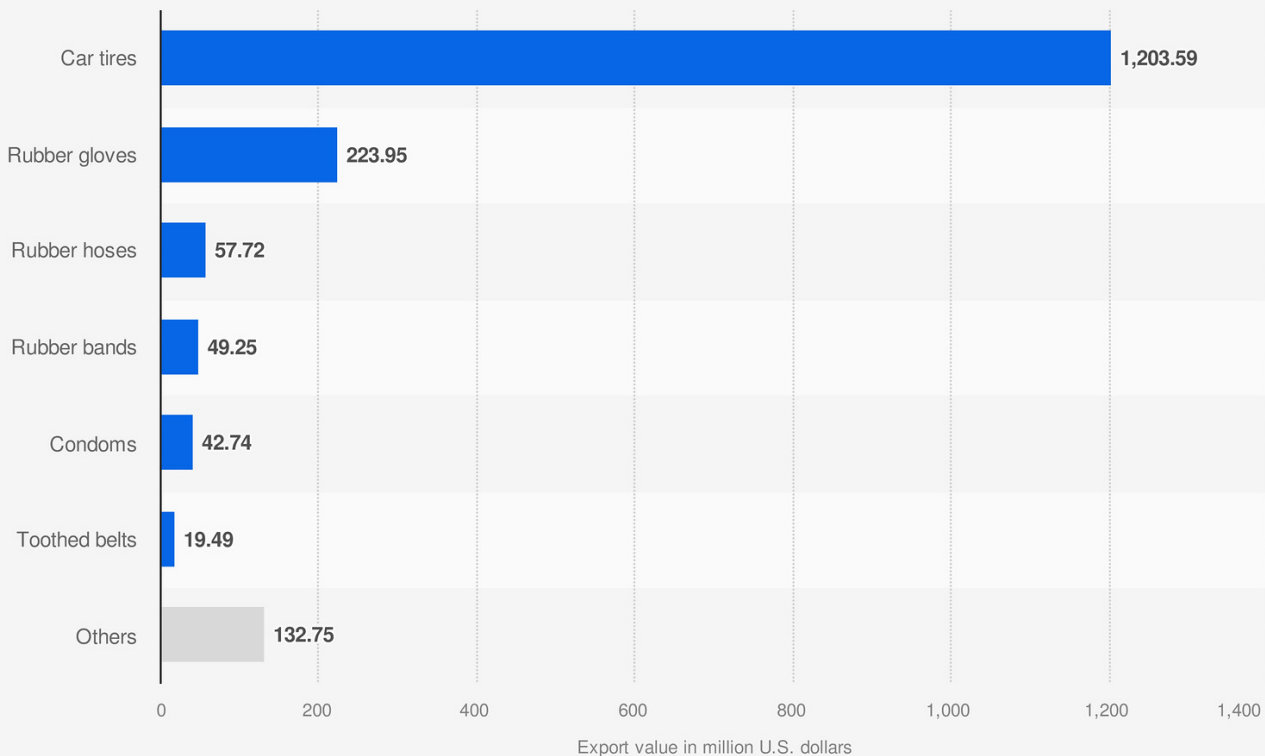
การส่งมอบยางก้อนถ้วยจากกลุ่มเกษตรกรสวนยางสู่ผู้ซื้อคือการยางแห่งประเทศไทย ที่มา: Zakhung Wehkawng

คำถามคือ เมื่อตลาดรถยนต์ไฟฟ้ากำลังบูม และไทยต้องการเป็นศูนย์กลางผลิต EV ของโลก จริงหรือไม่ที่ ยางรถยนต์ จากยางพาราไทยจะเดินหน้าไปพร้อมกับอนาคตสีเขียว – โดยไม่มีอดีตตามมาเป็นอุปสรรค

EV บูม-ดีมานด์ยางพุ่ง: โอกาสที่แผ่แสงกดดัน

การผลิตยางรถยนต์ใช้ยางพารามากถึง 70% ของผลผลิตทั่วโลก รายงานจากภาคธุรกิจและธนาคาร รวมถึงธนาคารกรุงศรีอยุธยา ระบุว่า การเปลี่ยนผ่านสู่ยานยนต์ไฟฟ้าจะยิ่งผลักดันความต้องการใช้ยางพาราให้เพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อ ยางรถยนต์สำหรับ EV ต้องรองรับน้ำหนักแบตเตอรี่ที่มากขึ้น

Value of rubber products exported from Thailand as of February 2024, by product (in million U.S. dollars)



Sources

Plastics Institute of Thailand; Rubber Intelligence Unit
© Statista 2025

Additional Information:

Asia; Thailand; Plastics Institute of Thailand; February 2024

มูลค่าส่งออกยางพาราของไทยแยกตามผลิตภัณฑ์

ข้อมูลจากบริษัทวิจัยการตลาด Coherent Market Insights ชี้ว่า ยางรถยนต์ไฟฟ้ามีแนวโน้มเร็วกว่ายางรถยนต์สันดาปราว 30–40% เพราะตัวรถมีน้ำหนักเพิ่มขึ้น จึงคาดว่า ยอดขายยางรถยนต์สำหรับ EV ทั่วโลกจะมีมูลค่าราว 3,400 ล้านดอลลาร์สหรัฐในปี 2567 และอาจเพิ่มขึ้นถึงสี่เท่าภายในปี 2574

ไทยในฐานะผู้ผลิตยางพาราราว 30% ของปริมาณโลก มีมูลค่าการส่งออกปีละประมาณ 1.2 แสนล้านบาท ย่อมถูกมองว่าเป็นผู้เล่นสำคัญที่จะป้อนยางให้กับล้อยางรถไฟฟ้าทั่วโลกไปพร้อมกัน

ขณะเดียวกัน ไทยยังเป็นฐานการผลิตยางรถยนต์โดยตรงด้วย โรงงานในประเทศผลิตยางรถยนต์ได้ราว 58 ล้านเส้นในปี 2566 มูลค่าส่งออกมากกว่า 200,000 ล้านบาทในปี 2567 เป็นอันดับสองของโลกรองจากจีน

ในฝั่งยานยนต์ไฟฟ้า รัฐบาลไทยพยายามยกระดับประเทศเป็นศูนย์กลางการผลิต EV มานานกว่าสิบปี นับจากปี 2565 เป็นต้นมา มีการอนุมัติลงทุนรวมแล้วราว 140,000 ล้านบาท เพื่อรองรับฐานการผลิตรุ่นใหม่ นโยบายสนับสนุนรวมถึงการยกเว้นภาษีนิติบุคคลสูงสุดถึง 8 ปี และยกเว้นภาษีนำเข้าเครื่องจักรและวัตถุดิบสำหรับผู้ผลิตที่เข้าโครงการ

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

โฆษณารถยนต์ไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร



โฆษณารถยนต์ไฟฟ้าในกรุงเทพมหานคร วิดีโอ:กรรณิกา เพชรแก้ว

เดือนกรกฎาคม 2567 คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ หรือ “บอร์ดอีวี” ยังได้ปรับ**เงื่อนไข**ให้การผลิต EV 1 คันเพื่อส่งออก สามารถนับเป็นการผลิตชดเชย 1.5 คัน เพื่อจูงใจให้ผู้ประกอบการเร่งผลิตและขยายตลาดต่างประเทศ

ผลของมาตรการเหล่านี้ทำให้ไทยมีโครงการตั้งโรงงานยานยนต์ไฟฟ้าแล้วอย่างน้อย 37 ราย รวมถึงผู้ผลิตจีนอย่าง BYD, Great Wall, GAC Aion, Chery และบริษัทสัญชาติอื่นๆ โดย BYD เพิ่งเปิดโรงงานในไทยด้วยเม็ดเงินลงทุนเกือบ 30,000 ล้านบาท

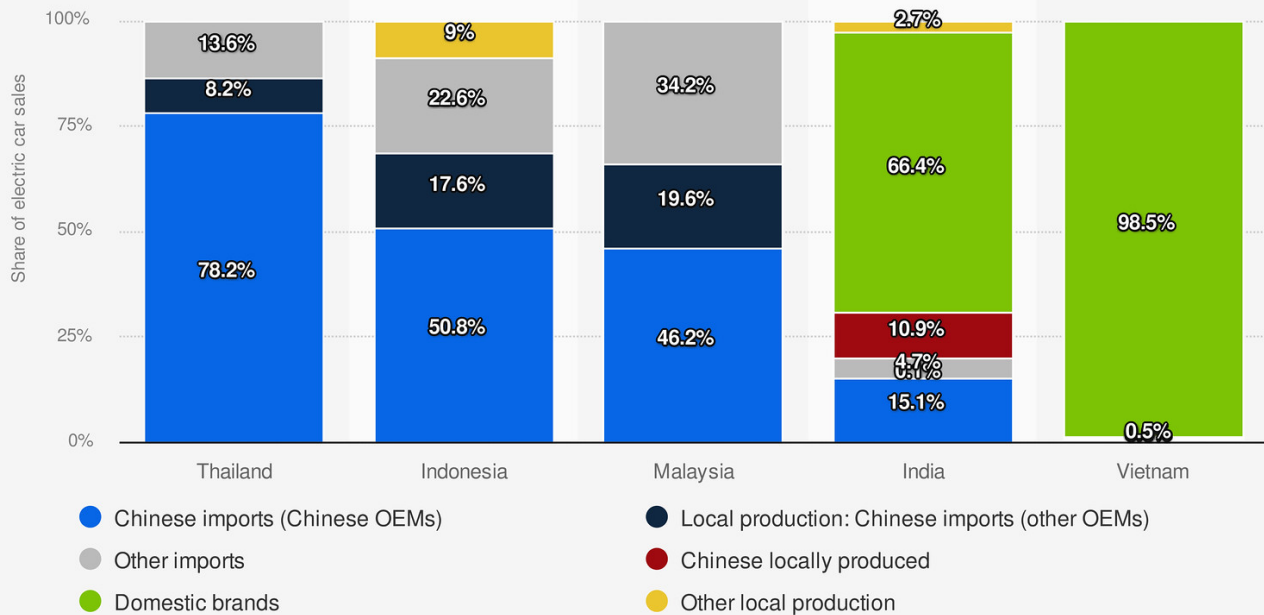


บรรยายภาพ:รถยนต์ไฟฟ้ากลายเป็นส่วนหนึ่งของการจราจรใจกลางกรุงเทพมหานคร ที่มา: กรรณิกา เพชรแก้ว

ด้านการใช้จริง ไทยมีรถยนต์ไฟฟ้าจดทะเบียนแล้วมากกว่า 203,000 คัน ณ กลางปี 2568 เพิ่มขึ้นถึง 52% จากปีก่อนหน้า เป็นตลาดที่เติบโตเร็วที่สุดในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รายงานจาก International Energy Agency ระบุว่า 80% ของรถไฟฟ้าที่ขายในไทยเป็นรถสัญชาติจีน สะท้อนว่าทั้งฝั่งผู้ผลิตและผู้ใช้ EV ในไทยผูกพันกับจีนอย่างแนบแน่น

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

Share of electric cars sold in selected markets in the Asia-Pacific region in 2024, by origin



Sources
IEA; EV-Volumes.com
© Statista 2025

Additional Information:
Asia; APAC; 2024

สัดส่วนรถยนต์ไฟฟ้าในตลาดแต่ละประเทศ ไทยมีสัดส่วนพึ่งพิงตลาดจีนสูงที่สุด

สำหรับผู้ผลิตรายรถยนต์เอง ฐานโรงงานในไทยมีทั้งบริษัทชื่อดังระดับโลก เช่น Michelin, Bridgestone, Maxxis, Yokohama, Continental และ Goodyear ที่ตั้งโรงงานมาตั้งแต่ยุคยานยนต์สันดาปเฟื่องฟูในทศวรรษ 2530

ผู้เล่นรายใหญ่จากจีนอย่าง Zhongce Rubber, Linglong, Chengshan และ Double Coin Tire Group ก็ทยอยเข้ามาตั้งโรงงานในไทยตั้งแต่ราวปี 2555 เป็นต้นมา หลายแห่งผลิตยางสำหรับรถไฟฟ้าหลายยี่ห้อโดยตรง

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา



บรรยายภาพ:รถยนต์ไฟฟ้าผลิตในไทยวิ่งผ่านสวนยางพาราทางภาคเหนือของไทย ที่มา: *Zahkung Wehkawng*

ตัวอย่างเช่น **MG** ผู้ผลิตรถยนต์ไฟฟ้ารายแรกๆ ในไทยใช้ยางจากบริษัทจีน **Prinx Chengshan** ขณะที่ **BYD** ใช้ยางจาก **Linglong** ในรุ่น Atto 3 และจาก **Zhongce Rubber** ในรุ่น Dolphin Zhongce ยังเป็นผู้ป้อนยางให้ EV จีนอย่าง **Neta** และ **GAC Aion** เมื่อรวมกำลังผลิตของโรงงาน Linglong และ Zhongce ในไทยแล้ว สามารถผลิตยางรถยนต์รวมกันได้ถึง **37 ล้านเส้นต่อปี** มากกว่าครึ่งหนึ่งของกำลังผลิตยางรถยนต์ทั้งประเทศ

องค์กรวิจัยอิสระคาดว่า อุตสาหกรรมยางรถยนต์ของไทยจะเติบโตเฉลี่ยปีละ **5.2%** และผลิตได้ถึง 96 ล้านเส้นภายในปี 2576 โดยตลาดส่งออกหลักคือจีน ญี่ปุ่น สหรัฐฯ และสิงคโปร์

โอกาสสมหาคานี้ทำให้ไทยเหมือนยืนอยู่ทางแยก – ระหว่างการเป็นศูนย์กลางยางโลก ที่ตอบโจทย์พลังงานสะอาด กับการกลายเป็นฐานผลิตสินค้าสีเขียวที่ตั้งอยู่บนรอยแผลเดิมของการบุกรุกพื้นที่ป่า

รอยกรีดในป่า: มรดก“ยางหนึ่งล้านไร่”

แม้รถไฟฟ้าจะถูกโปรโมตในฐานะ “เทคโนโลยีสีเขียว” ช่วยลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก แต่คำถามด้านความยั่งยืนกลับย้อนมาที่วัตถุดิบชิ้นส่วนต่างๆ ตั้งแต่แบตเตอรี่ที่ใช้แร่ลิเทียม ไปจนถึงมอเตอร์ที่ต้องพึ่งแร่แรร์เอิร์ธ ส่วนใหญ่ได้มาจากเหมืองเปิดหน้าดินที่กำลังลายป่าและระบบนิเวศ

สวนยางรถยนต์ แม้จะมีส่วนประกอบหลักเป็นยางพารา ซึ่งถูกมองว่าเป็นพืชเศรษฐกิจ แต่ในความเป็นจริง ยางพาราเองก็มีประวัติผูกโยงกับการเปิดพื้นที่ป่าขนาดใหญ่ โดยเฉพาะในช่วงทศวรรษ 2540–2550 เมื่อราคายางพุ่งสูงจนเกิดกระแสเห่อปลูกยางทั่วภูมิภาค ก่อนที่ราคาจะร่วงลงในปี 2554

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

ปี 2532 รัฐบาลเปิดตัว “โครงการยางหนึ่งล้านไร่” ส่งเสริมให้เกษตรกรปลูกยางพารา เพื่อบรรเทาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำ และเพิ่มผลผลิตยางของประเทศ โดยเน้นผลักดันพื้นที่ปลูกในภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

เกษตรกรจำนวนมากถูกกระตุ้นให้ปลูกยางบนพื้นที่เสื่อมโทรมหรือที่ดินที่ไม่ได้ใช้ประโยชน์ รวมถึงพื้นที่สูงและพื้นที่ที่เคยเป็นป่า โดยรัฐอุดหนุนต้นกล้า ปุ๋ย การเตรียมดิน และจัดอบรมเทคนิคให้เกษตรกรรายใหม่

โครงการนี้ช่วยให้เกษตรกรจำนวนมากหลุดพ้นจากความยากจน และผลักดันให้ไทยก้าวขึ้นเป็นผู้ผลิตยางอันดับหนึ่งของโลก แต่ในอีกด้านหนึ่ง ก็ทำให้เกิดการตัดไม้ทำลายป่าอย่างกว้างขวาง

ข้อมูลจากกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในปี 2560 ระบุว่า จากพื้นที่สวนยางพาราประมาณ 30 ล้านไร่ทั่วประเทศ มีถึง 8.5 ล้านไร่ที่ตั้งอยู่ภายในเขตป่า และราว 5.2 ล้านไร่ในจำนวนนี้ทับซ้อนกับเขตป่าสงวนและอุทยานแห่งชาติ ส่งผลให้มีการ**จับกุมเกษตรกรชาวสวนยาง**ในข้อหาบุกรุกป่าเป็นจำนวนมาก

เมื่อเห็นความสูญเสียของพื้นที่ป่าอย่างชัดเจน รัฐบาลจึงออกคำสั่งนายกรัฐมนตรีช่วงปลายปี 2560 ให้หยุดการขยายพื้นที่ปลูกยางพารา แต่แม้จะมีคำสั่งดังกล่าว เจ้าหน้าที่ยังคงพบการบุกรุกเพื่อปลูกยางรายใหม่ๆ บางกรณีมีพื้นที่มากถึง **5,000 ไร่**

ในมุมหนึ่งโครงการยางหนึ่งล้านไร่ และการส่งเสริมยางพาราในอดีต พูทางให้ไทยเป็นยักษ์ใหญ่ในตลาดโลก

แต่อีกมุมหนึ่ง รอยกริดบนต้นยางของสุชาติ หรือเกษตรกรสวนยางอื่นในวันนี้ ก็อาจทับซ้อนอยู่กับรอยแผลของพื้นที่ป่าที่ไม่มีวันฟื้นคืนเหมือนเดิม

โลกเปลี่ยนกติกา: ยางพาราต้องพิสูจน์อดีต

การขยายพื้นที่ปลูกยางพาราอย่างต่อเนื่องบวกกับแนวโน้มดีมานด์ยางที่เพิ่มจาก EV ทำให้อุตสาหกรรมยางต้องเผชิญแรงกดดันจากตลาดโลกที่หันมาให้ความสำคัญกับความยั่งยืนของภาคธุรกิจมากขึ้น

หนึ่งในเครื่องมือที่สำคัญคือ การรายงาน ESG (Environment, Social and Governance) ที่นักลงทุนใช้วัดความเสี่ยงและผลกระทบจากการดำเนินธุรกิจ อีกด้านหนึ่งคือกฎหมายใหม่อย่าง EUDR (EU Deforestation Regulation) ที่อาจเปลี่ยนกติกาเกมยางโลกโดยตรง

EUDR กำหนดให้ตั้งแต่ปลายปี 2569 เป็นต้นไป ผู้ส่งออกสินค้าเกษตร 7 กลุ่ม ได้แก่ ยางพารา ไม้ ปาล์มน้ำมัน โกโก้ กาแฟ ถั่วเหลือง และข้าว ต้องพิสูจน์ได้ว่าสินค้าของตนไม่ได้มาจากการตัดไม้ทำลายป่าหลังวันที่ 31 ธันวาคม 2563

นอกจากเรื่องป่าแล้ว ผู้ส่งออกยังต้องยืนยันว่าผลิตสินค้าภายใต้กฎหมายแรงงานและสิ่งแวดล้อมของประเทศต้นทาง มีระบบติดตามตรวจสอบที่มาที่ไปของสินค้า สามารถระบุแหล่งเพาะปลูกและวันเก็บเกี่ยวได้อย่างชัดเจน รวมทั้งต้องมีเอกสารจากหน่วยงานกำกับดูแลรองรับ

การศึกษาของธนาคารแห่งประเทศไทยชี้ว่า ยางพาราเป็นสินค้าที่ได้รับผลกระทบจาก EUDR มากที่สุดในบรรดากลุ่มสินค้าทั้งหมด คิดเป็นสัดส่วน 92% ของมูลค่าการส่งออกในกลุ่มที่ถูกกฎหมายนี้ครอบคลุม

แม้สหภาพยุโรปจะไม่ได้เป็นตลาดยางใหญ่ที่สุดของไทย แต่ EU เป็นผู้ผลิตรถไฟฟ้ารายสำคัญ โดยเฉพาะในเยอรมนี ฝรั่งเศส และนอร์เวย์ ซึ่งล้วนจำเป็นต้องใช้ยางรถยนต์ที่มีส่วนผสมของยางพารา หากที่มาของยางพาราถูกตั้งข้อสงสัยว่าเกี่ยวข้องกับการตัดไม้ทำลายป่า ย่อมย้อนกระทบต่อภาพลักษณ์ “นวัตกรรมสีเขียว” ของรถไฟฟ้าด้วย

ภายใต้ความกดดันนี้ รัฐบาลไทยพยายามเร่งจัดทำระบบตรวจสอบย้อนกลับ (traceability) ของยางพารา ก่อนที่จะเข้าสู่โรงงานผลิต ทั้งเพื่อรองรับกฎหมายใหม่ และเพื่อรักษาตลาดส่งออกหลักของประเทศ

ระบบที่มีอยู่เริ่มจากฐานข้อมูลการขึ้นทะเบียนเกษตรกร โดย กยท. ระบุว่า มีเกษตรกรชาวสวนยางราว 1.6 ล้านราย ที่ดินรวม 1.78 ล้านแปลง มีการตั้งตลาดกลางยางพารา 8 แห่งเพื่อกำกับดูแลการซื้อขาย และส่งเสริมให้เกษตรกรรวมตัวเป็นสหกรณ์ 725 กลุ่ม เพื่อช่วยให้ตรวจสอบย้อนกลับได้ตั้งแต่การปลูกและการกรีด ไปจนถึงโรงงานแปรรูปยาง

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา



เจ้าหน้าที่การยางแห่งประเทศไทย ให้ความรู้เรื่องการพัฒนาผลผลิตยางพาราแก่กลุ่มเกษตรกรสวนยางในจังหวัดเชียงราย

หนึ่งในพื้นที่ปลูกยางหลักของภาคเหนือ ที่มา: กรรณิกา เพชรแก้ว

กยท.ยังใช้เงินจากค่าธรรมเนียมที่เก็บจากผู้ส่งออกยางพาราภิโกรัมละ 2 บาท รวมปีละราว 7,000 ล้านบาท มาสนับสนุนเกษตรกรในรูปแบบต่างๆ เช่น เงินอุดหนุนรายปี การประกันราคา และการอบรม เพื่อจูงใจให้เกษตรกร “เข้าสู่ระบบ” และยอมเปิดข้อมูลแหล่งที่มา

อีกด้านหนึ่ง คณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ (คทช.) เร่งขึ้นทะเบียนเกษตรกรและพื้นที่ทำกินที่ทับซ้อนกับพื้นที่ป่า เพื่อให้สอดคล้องกับกฎ EUDR โดยอนุญาตให้เกษตรกรยังเก็บเกี่ยวผลผลิตจากพื้นที่เดิมได้ แต่ห้ามขยายพื้นที่เพิ่ม ห้ามตัดไม้ทำลายป่าเพิ่มเติม และกระตุ้นให้ปลูกไม้ป่าในสัดส่วน 20-70% ของพื้นที่ทำกิน ขึ้นอยู่กับประเภทพื้นที่ป่าที่ทับซ้อน

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีมาตรการจำนวนมาก ระบบตรวจสอบย้อนกลับที่ใช้อยู่ในปัจจุบันยังไปไม่ถึง “ปลายทางของล้อยาง” และยังไม่ครอบคลุมยางทั้งหมดในระบบจริง

“เราสามารถตรวจสอบจากผู้ขายที่ลงทะเบียนไปยังผู้ซื้อที่ลงทะเบียน ครอบคลุมประมาณ 50% ของตลาด การตรวจสอบย้อนกลับของเราสิ้นสุดที่โรงงานแปรรูป” ศุภชัย แข็งขัน ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดเชียงราย ภายใต้ กยท. อธิบาย

“ถ้าคุณต้องการตรวจสอบว่ายางรถยนต์ยี่ห้อไหนซื้อยางพาราแผ่นจากโรงงานไหน คุณต้องเริ่มจากโรงงานแปรรูปเหล่านั้น ระบบของเราไม่สามารถไปไกลกว่านั้น”

สำนักงานของเขาดูแลเกษตรกรราว 30,000 ราย และส่งมอบยางพารากว่า 200,000 ตันให้ผู้ซื้อที่ลงทะเบียนในแต่ละปี รวมถึง

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

Goodyear

ที่สำคัญกว่านั้นคือ ยังมียางจำนวนไม่น้อยที่ไหลอยู่นอกกระบวนการตรวจสอบ – โดยเฉพาะจากเกษตรกรรายย่อยที่ต้องการเงินสดเร็ว จึงเลือกขายผ่านพ่อค้าคนกลาง ซึ่งจ่ายเงินสดทันที แต่ไม่จำเป็นต้องเปิดเผยข้อมูลแหล่งที่มา

แม้การขายยางผ่าน กยท. จะให้ราคาดีกว่า แต่การส่งมอบและการชำระเงินเกิดขึ้นทุกสองสัปดาห์ เกษตรกรบางส่วนจึงยังเลือกอยู่ “ข้างรั้วของระบบ” ทำให้ traceability ของยางพาราไทยมีช่องโหว่ที่ไม่อาจปิดได้ด้วยทะเบียนและฐานข้อมูลเพียงอย่างเดียว

ห่วงโซ่อุปทานในมือจีน

ปัญหาไม่ได้อยู่แค่ที่ต้นน้ำ ในระดับโรงงานผลิตยางรถยนต์เอง การกำกับดูแลก็ยังมีช่องว่างสำคัญ เพราะผู้เล่นหลักหลายรายมาจากต่างประเทศ โดยเฉพาะจีน

อุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าของจีนมักใช้ห่วงโซ่อุปทานแบบ “แนวตั้ง” (vertical supply chain) คือบริษัทแม่ควบคุมตั้งแต่การจัดหาวัตถุดิบ การแปรรูป ไปจนถึงการผลิตยานยนต์และการจัดจำหน่าย การจัดหายางรถยนต์จึงมักเกิดขึ้นภายในเครือข่ายบริษัทจีนกันเอง ไม่ว่าจะตั้งโรงงานในไทย จีน หรือประเทศอื่นๆ ทำให้ห่วงโซ่อุปทานยิ่งซับซ้อนและตรวจสอบยากขึ้นไปอีก

ผู้เชี่ยวชาญบางคนกังวลว่า บริษัทต่างชาติ โดยเฉพาะจีน อาจไม่คุ้นเคยกับกฎระเบียบของไทยที่เข้มงวดขึ้นเรื่องคุณภาพสินค้า การจัดการของเสีย และการเปิดเผยข้อมูลที่มาวัดวัตถุดิบสำหรับล้อยาง

เดือนสิงหาคมที่ผ่านมา การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยมีคำสั่งปิดโรงงานผลิตยางรถยนต์ของบริษัท Prinx Chengshan สัญชาติจีน จากเหตุผลิตสินค้าที่ไม่ได้มาตรฐานและละเมิดกฎระเบียบด้านการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมซ้ำซาก



จิตติภัทร์ โชติเดชาชัยนันท์ (สามจากซ้าย) ขณะนำทีมตรวจสอบยางรถยนต์จากค่าย Linglong ที่มา: ทีมสุดซอย

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

อีกกรณีหนึ่ง เจ้าหน้าที่รัฐพบกองยางรถยนต์เกือบ **75,000 เส้น** หลายยี่ห้อในคลังสินค้าจังหวัดระยอง โดยมีร่องรอยการลบยี่ห้อออก การสอบสวนพบว่ายางเหล่านี้มาจากบริษัท Linglong ซึ่งอ้างว่าเป็นสินค้าที่ถูกตีกลับจากสหรัฐฯ จากการใช้มาตรการทางภาษี

จิตติภัทร์ โชติเดชชัยนันท์ หัวหน้าทีมตรวจสอบกรณีดังกล่าว ระบุว่ามีความเป็นไปได้ว่า ยางที่ไม่ได้มาตรฐานและถูกตีกลับเหล่านี้ อาจถูกนำหมุนเวียนกลับมาขายในตลาดไทย แทนที่จะถูกทำลายตามกฎหมาย “เพราะเขาลบทุกอย่างออก ยกเว้นตรงที่ระบุว่าผลิตในประเทศไทย”

กรณีเหล่านี้สะท้อนว่า แม้ไทยจะพยายามยกระดับตัวเองเป็นฐานผลิตยางรถยนต์ให้ EV ทั่วโลก แต่ก็ยังเผชิญทั้งโจทย์เรื่องมาตรฐานสินค้า การจัดการของเสีย และการตรวจสอบแหล่งที่มาของยางพาราในห่วงโซ่อุปทานที่เชื่อมโยงกับบริษัททางจีน

ด้าน ดร.ยศพงษ์ ลออนวล รองศาสตราจารย์ด้านวิศวกรรมเครื่องกล และประธานผู้ก่อตั้งสมาคมยานยนต์ไฟฟ้าไทย มองว่า ในอนาคตควรเพิ่มการใช้ชิ้นส่วนและวัตถุดิบที่ผลิตในประเทศ (local content) ให้มากกว่าปัจจุบัน

ปัจจุบัน กฎหมายไทยกำหนดให้ผู้ผลิตรายอื่นต่างชาติต้องใช้ชิ้นส่วนท้องถิ่นอย่างน้อย 40% ของรถหนึ่งคัน ซึ่งส่วนใหญ่ยังจำกัดอยู่ที่เครื่องยนต์และยางรถยนต์ ดร.ยศพงษ์เสนอว่าควรขยายไปสู่ส่วนประกอบอื่นๆ มากขึ้น ทั้งเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมไทยและลดการพึ่งพาต่างชาติ

เขายังเชื่อว่าไทยสามารถบรรลุเป้าหมาย “30x30” – ทำให้สัดส่วนรถยนต์ไฟฟ้าคิดเป็น 30% ของยานพาหนะในประเทศภายในปี 2573 ได้ หากเดินหน้าอย่างต่อเนื่อง

แต่ในขณะเดียวกัน ดร.ยศพงษ์ยอมรับว่า ท่ามกลางเสียงเชียร์อนาคตอุตสาหกรรม EV ไทย สิ่งที่ยังพูดกันน้อยมากคือผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการบวนการผลิตชิ้นส่วนต่างๆ ซึ่งหลายส่วนสามารถลดหรือป้องกันได้ หากไทยมีระบบติดตามที่มาของวัตถุดิบและการกำกับดูแลสิ่งแวดล้อมที่จริงจังและโปร่งใส

คำถามที่ไทยจำเป็นต้องตอบ

ยามเช้าในสวนยางที่เชียงราย สุชาติยังคงออกกรีดยางและรวมน้ำยางกับสมาชิกกลุ่ม ก่อนส่งขายให้ กยท. ทุกสองสัปดาห์ เขาไม่ได้คิดไกลว่าก่อนยางที่ตัวเองขายจะไปจบลงที่ยางรถยนต์รุ่นไหน ในโรงงานประเทศใด หรือจะถูกส่งออกไปประกอบเป็นยางของรถไฟฟ้าในยุโรป จีน หรือที่ไหนบนโลก

สำหรับรัฐไทยและอุตสาหกรรมยางพารา การมีสุชาติและเกษตรกรอีกกว่า 1.6 ล้านครัวเรือน คือฐานสำคัญของเศรษฐกิจยางโลก

แต่สำหรับตลาดต่างประเทศที่หันมาจับตาเรื่องป่าและสิ่งแวดล้อม ยางทุกกิโลกรัมจากสวนเหล่านี้กำลังถูกตั้งคำถามว่ามาจากที่ใด แลกดมาด้วยปากี่ไร หลบเร้นกฎหมายใดมาหรือไม่

และไม่ว่าห่วงโซ่อุปทานอุตสาหกรรมยางพารา และยางรถยนต์ของประเทศจะอยู่ในมือใคร เป็นหน้าที่อย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ของไทยที่ต้องพิสูจน์และตอบคำถามเหล่านี้ เพื่อไม่ให้อุตสาหกรรมยางรถยนต์ไทยเป็นที่สองรองจากเพียงเงินเท่านั้น สิ้นคลอน และเกษตรกรรายย่อยอย่างสุชาติอาจเป็นกลุ่มแรกๆ ที่ต้องรับผลกระทบ

คำถามจึงไม่ได้มีแค่ว่าไทยจะผลิตรถไฟฟ้าได้กี่คัน ยางรถยนต์กี่สิบล้านเส้น

แต่คือ ไทยจะควบคุมการผลิตนั้นให้โปร่งใสตรวจสอบได้ตามระเบียบใหม่ของโลกได้มากน้อยเพียงไร โดยไม่ทิ้งรอยแผลใหม่บนผืนป่า – และไม่ทิ้งเกษตรกรรายย่อยไว้ข้างหลัง

บทความชิ้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของโครงการทำข่าวเชิงสืบสวน **“Fast and dubious: How electric cars are tiring the Mekong”** นำโดย Mekong Eye ภายใต้การสนับสนุนของ Earth Journalism Network และ Pulitzer Center

โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นจากความร่วมมือของสำนักข่าว 4 แห่ง ผู้สื่อข่าว ช่างภาพ ทีมบรรณาธิการ และนักวิจัยรวม 15 คน เพื่อตรวจสอบความโปร่งใสและที่มาของยางพาราในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้าใน 5 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา ลาว เมียนมา ไทย และเวียดนาม

รายงานพิเศษ	เศรษฐกิจ	ต่างประเทศ	สิ่งแวดล้อม
depth	ยางพารา	เกษตรกรรม	รถยนต์ไฟฟ้า
			EV
			จีน
			อุตสาหกรรมยานยนต์
			กรณีศึกษา เพชรแก้ว
			สหภาพยุโรป
Pulitzer Center	การค้าเสรี		

ร่วมบริจาคเงิน สนับสนุน ประชาไท

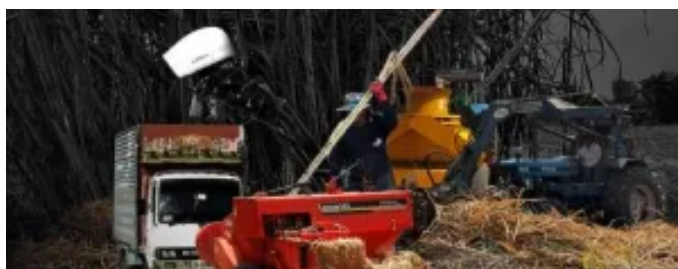
โอนเงิน กรุงไทย 091-0-10432-8 "มูลนิธิสื่อเพื่อการศึกษาของชุมชน FCEM" หรือ โอนผ่าน PayPal / บัตรเครดิต (รายงานยอดบริจาคสนับสนุน)



ติดตามประชาไท ได้ทุกช่องทาง

สั่งซื้อสินค้าประชาไท
ได้ที่ร้านค้าประชาไท Prachatai Store
<https://shop.prachataistore.net>

ข่าวที่เกี่ยวข้อง



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

จากคุหาเลือกตั้งพม่า: แรงสะท้อนสู่ชีวิตแรงงานข้ามชาติในไทย

6 ธันวาคม 2568



PM 2.5 กับชาวไร้อ้อย (1) ทำความเข้าใจ 'จำเลยสังคม' ทำไมต้องเผา

1 ธันวาคม 2568

PM 2.5 กับชาวไร้อ้อย (2) จากหิมะดำสู่วันนวัตกรรมบับอัดใบอ้อย ไม่ต้องเผา

2 ธันวาคม 2568



สองสระแก้ว : แรงงานกัมพูชากลับบ้าน 90% เจ้าของไร้อ้อยยังไม่รู้ชะตากรรม 'ฤดูเปิดหีบ'

27 พฤศจิกายน 2568



ไฟฟ้า สงคราม และควินต์เซล: เมื่อสแกมเมอร์ไม่ได้ปล้นแค่เงิน

5 พฤศจิกายน 2568



สตง. vs ท้องถิ่น ตรวจสอบแบบใด 'ขวาง' ความคิดริเริ่ม ใครควรตัดสินใจ 'ไม่คุ้ม-ไม่ด่วน-ไม่ใช่หน้าที่'

30 ตุลาคม 2568



'ศพในลำน้ำเมย' และอาชญากรรมลอยนวลของสแกมเมอร์ KK Park

30 ตุลาคม 2568



ชุมชนใต้สะพานเมืองอุบลฯ 'เด็กหลุดการศึกษา-วงจรความยากจน' ผลกระทบน้ำท่วมซ้ำซาก-ยาวนาน

16 ตุลาคม 2568

ข่าวรอบวัน



เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

19:37 น.

19:31 น.



เปิดศูนย์พักพิงชั่วคราว 4 จังหวัดเสี่ยงปะทะชายแดนไทย-กัมพูชา

17:53 น.



โฆษกรัฐบาล ชี้ ภาพเก่า 'อนุทิน' กับผู้ว่าฯ กัมพูชา ระบุง 'ฮุนเซน' ใช้วิธีแบล็กเมลล์สโตร์สเกมเมอร์

17:27 น.



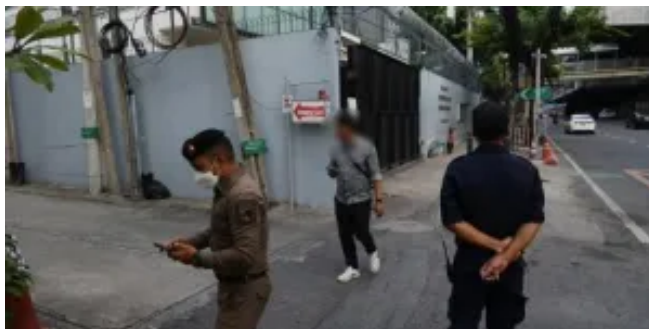
'ลัทธิพงษ์' เสนอรัฐบาล Endgame 'กัมพูชา-ฮุนเซน' เปิด 3 แนวรบ จบปัญหาชายแดน

13:27 น.



ทบ. แถลง 'กัมพูชา' มีแนวโน้ม ระบุงักัดโจมตึ ใกล้เคียงบามบินบุรีรัมย์ - โรงพยาบาล อ.ปราสาท

11:17 น.



ช่างภาพข่าวอิสระ ร้องเรียนถูก ตร.คุกคาม ระหว่างสังเกตการณ์การเลือกตั้งนอกประเทศเมียนมา

19:37 น.



'หญิงดี' แบบใด? บทบาทหญิงไทยหลังปี 2475 | หมายเหตุประเพทไทย EP.604

18:17 น.

- เกี่ยวกับประชาไท
- ติดต่อประชาไท
- ประมวลจริยธรรม
- แผนผังเว็บไซต์
- คุกกี้และความเป็นส่วนตัว

- บริจาคเงินสนับสนุนประชาไท
- สมัครสมาชิกอุปถัมภ์

เว็บไซต์นี้ใช้คุกกี้ : การเรียกดูเว็บไซต์ต่อไปแสดงว่าคุณยอมรับการใช้คุกกี้ของเรา

- ร้านค้าประชาไท

คำประกาศสิทธิ: เนื้อหาในเว็บไซต์ (ยกเว้นบทความ) ถือสิทธิโดย "ประชาไท" แต่สามารถนำไปใช้งานได้ตามเงื่อนไข สัญญาอนุญาต Creative Commons (cc) BY-NC กล่าวคือ ต้องอ้างอิงแหล่งที่มา และไม่ใช่เพื่อการค้า

ติดตามข่าวสารประชาไท ได้ทาง: Rss Feed, Facebook, X/Twitter, Instagram, YouTube, TikTok, PodCast, BlueSky, Threads, LINE@

			MOLLY จีเพอร์ใส่พร้อมสร้อยคอ
			฿4,999
-16%			
	CASIO นาฬิกาข้อมือ AMW-870-1AVDF สีดำ		สร้อยข้อมือผู้หญิงดี ๆ รุ่น Lucky Clo
-15%	฿3,145	-53%	฿690

ขอเชิญผู้ประกอบการยางพารา ผู้ประกอบการสินค้าเกษตร
ร่วมนำสินค้าและบริการออกบูธประชาสัมพันธ์ใน

ครั้งที่

มหกรรม ยางพารา

เกษตรยั่งยืน มิติใหม่สู่เวทีโลก

ระหว่างวันที่ 16 – 25 ธันวาคม 2568

ณ บริเวณลานพญานาค
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต



News

" มหกรรมยางพารา ครั้งที่ 3 " เกษตรกรชาวสวนยางไม่ควรพลาด!! แะเคล็ดลับทำสวนยางยุคใหม่สร้างรายได้เพิ่มอีก 3 ช่องทาง

08 ธันวาคม 2568 จีรวรรณ โรจนพรทิพย์



ชาวสวนยางไม่ควรพลาด!! สัมมนา “คนยุคใหม่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมก้าวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ” ในงาน “มหกรรมยางพารา ครั้งที่ 3 เกษตรยั่งยืน มิติใหม่สู่เวทีโลก” เน้นเนื้อหาในการทำสวนยางยุคใหม่ที่มีต้นทุนต่ำ สร้างได้เพิ่มอีก 3 ช่องทางด้วยนวัตกรรม- คาร์บอนเครดิต-ไบโอชา ที่บรรดาวิทยากรระดับกูรูในแต่ละหัวข้อจะให้ความรู้อย่างครบครัน

งาน “มหกรรมยางพารา ครั้งที่ 3 เกษตรยั่งยืน มิติใหม่สู่เวทีโลก” ปีนี้จัดขึ้นปีนี้ ทางสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทยเจ้าภาพวันที่ 16-25 ธันวาคม 2568 ณ ลานพญานาค มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ปีนี้พิเศษมีการจัดสัมมนาด้วย หัวข้อ “คนยุคใหม่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม พร้อมก้าวสู่สังคม

12/9/25, 8:56 AM

" มหกรรมยางพารา ครั้งที่ 3 " เกษตรกรชาวสวนยางไม่ควรพลาด!! แะเคล็ดลับทำสวนยางยุคใหม่สร้างรายได้เพิ่มอีก 3 ช่องทาง - เทคโนโลยี...

คาร์บอนต่ำ" ในวันที่ 17 ธันวาคม 2568 บรรยายพิเศษโดย ดร.อัมพร โพธิ์ไย หัวหน้าทีมวิจัยเทคโนโลยีและนวัตกรรมลดคาร์บอน ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ (NECTEC) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.)

Powered by **GliaStudios**





ขอเชิญผู้ประกอบการยางพารา ผู้ประกอบการสินค้าเกษตร
ร่วมนำสินค้าและบริการออกบูธประชาสัมพันธ์ในงาน

ครั้งที่ 3

มหกรรม ยางพารา

เกษตรยั่งยืน มิติใหม่สู่เวทีโลก

ระหว่างวันที่ 16 – 25 ธันวาคม 2568

ณ บริเวณลานพญานาค
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต



ลงทะเบียนเข้าร่วมงาน

เสวนาวิชาการ วันที่ 17 ธ.ค. 68

“คนยุคใหม่ใส่ใจสิ่งแวดล้อม
พร้อมก้าวสู่สังคมคาร์บอนต่ำ”

- วิวัฒนาการของยางพารา และเกษตรยั่งยืนในสวนยางพารา
- คาร์บอนเครดิตในสวนยาง
- BIOCHAR และการจัดการของเสีย
- ESG กับตลาดคาร์บอนเครดิตและตลาดยาง
- ยางพาราสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร

กิจกรรมภายในงาน



Business Matching & Market Place เปิดแพลตฟอร์มตลาดกลางผลิตภัณฑ์ผลิตผลชุมชนและผู้ประกอบการทั่วไป



การแสดงผลเทคโนโลยี นวัตกรรมทางการเกษตรจากภาครัฐและเอกชน



นิทรรศการ แสดงผลผลิตเกษตรปลอดภัย ผลิตภัณท์ยางพารา และผลิตภัณท์ชุมชน



แปรรูปของเสียเป็นสินทรัพย์จากการผลิต BIOCHAR และ CARBON CREDIT รวมถึงการขึ้นทะเบียนขายคาร์บอนเครดิต



จัดโดย สมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม 080-4242299 คุณพนิดา

นอกจากนี้จะมีการเสวนาในหัวข้อย่อย อาทิ “วิวัฒนาการของยางพาราและเกษตรยั่งยืนในสวนยางพารา” โดย ดร.อุทัย สอนหลักทรัพย์ นายกสมาคมสหพันธ์ชาวสวนยางแห่งประเทศไทย, “เทคโนโลยียางพารายุคใหม่ : ลดต้นทุน-ลดแรงงาน-เพิ่มผลผลิตทันที” โดย คุณชัยโรจน์ ธรรมรัตน์ จากสมาคมนักวิชาการยางและถุงมือยาง, “คาร์บอนเครดิตในสวนยางพารา” และ “ไบโอชาร์ (BIOCHAR) และการจัดการของเสีย, และ “ไบโอชา (BIOCHAR) และการ

จัดการของเสีย" โดย ดร. อัมพร โพธิ์, ESG กับตลาดคาร์บอนเครดิตและตลาดยางพารา", และ "ยางพาราสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ สร้างรายได้ให้กับเกษตรกร" โดย..โดย ทีมงานคาร์บอนเอจ

เนื้อหาในการสัมมนาในครั้งนี้ จะเน้นในการทำสวนพารายุคใหม่ ให้มีรายได้เพิ่มด้วย "นวัตกรรม-การตลาดแบบใหม่ และคาร์บอนเครดิต" อาทิ การเกษตรยั่งยืน มิติใหม่สู่เวทีโลก & วิธีเพิ่มรายได้จากสวนยางปี 2569 ยางพารายุค Net Zero ทำเงินได้ 3 ช่องทาง, วิชาการยางพาราไทยสู่ตลาดโลก & ราคาที่เกษตรกรต้องรู้ , กฎหมายข้อบังคับด้าน Green / ESG / Compliance ที่ช่วยสร้าง "มูลค่าเพิ่ม" ให้ยางพาราไทย, เทคโนโลยียางพารายุคใหม่ ลดต้นทุน-ลดแรงงาน-เพิ่มผลผลิตทันที, Biochar / Biomass: เปลี่ยนของเหลือใช้เป็นเงินได้อย่างไร Carbon Credit จากสวนยาง : ทำอย่างไรให้ได้รายได้เพิ่มปีละหลายพัน-หลายหมื่นบาท , เปิดโลก Marketplace ยางพารา: มีผู้รับซื้อ-ผู้แปรรูปรออยู่ในงาน และการจับคู่ธุรกิจ (Business Matching) ,และโอกาสทางเศรษฐกิจใหม่ของยางพารายุค Net Zero



ราคายางดอทคอม's post



ราคายางดอทคอม

23h · 🌐

🔔 ประกาศราคากลางเปิดตลาดยางทั่วไป - ยางEUDR กำหนดราคาโดยการยางแห่งประเทศไทย ประจำวันจันทร์ ที่ 8 ธันวาคม 2568

#ราคายางดอทคอม



ประกาศราคากลางเปิดตลาดยางวันนี้ ประจำวัน จันทร์ ที่ 8 ธันวาคม 2568

ชนิดยาง

ราคาวันนี้

ส่วนต่าง

สแกน QR Code

น้ำยาง(คุณภาพ100%)

55.00

-

ยางก้อนถ้วย(คุณภาพ100%)

51.25

-

0.75

ยางแผ่นดิบ

57.50

-

0.25

ยางแผ่นรมควัน

60.00

-

0.25



กำหนดราคาโดย....การยางแห่งประเทศไทย

จัดทำโดย ทีมงาน www.rakayang.net

51

2 comments 2 shares



Like



Comment

Most relevant



Author

ราคายางดอทคอม

ด่วน !! 🚨 โปรแกรมสมาชิกราคายางสำหรับดูในเพจเพียง 35 บาท/เดือน ช่วยเปิดการมองเห็น โพสต์ข้อมูลเต็มระบบ <https://www.facebook.com/RakayangDotCom/subscribenow...>



Subscribe to ราคายางดอทคอม

23h



Author

ราคายางดอทคอม

ประกาศราคากลางเปิดตลาดยางทั่วไป - ยางEUDR กำหนดราคาโดยการยางแห่งประเทศไทย ประจำวัน จันทร์ ที่ 8 ธันวาคม 2568 <https://rakayang.net/vip/view.php?idr=30160>

