

วิธีปฏิบัติในการชำระเงินสงเคราะห์ทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ขั้นตอนการลงทะเบียนผู้มีสิทธิชำระเงินสงเคราะห์ทางอิเล็กทรอนิกส์

๑. ผู้ส่งยางออก/ตัวแทนออกของ ยื่นแบบคำขอลงทะเบียนเป็นผู้มีสิทธิชำระเงินสงเคราะห์ทางอิเล็กทรอนิกส์ ที่สำนักงานกลาง/สภย.จ./สภย.อ./ศปจ. ตามแบบ ง.ส.๑ - ง.ส.๔
๒. พนักงานที่รับคำขอลงทะเบียน นำไปบันทึกข้อมูล ในระบบ e-Cess และอนุมัติ เพื่อเพิ่มรายชื่อเป็นผู้มีสิทธิชำระเงินสงเคราะห์ทางอิเล็กทรอนิกส์

๒. ขั้นตอนการส่งยางออก

๑. ผู้ส่งยางออกยื่นขอชำระเงินสงเคราะห์ทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ NSW และทำใบขนส่งสินค้าขาออก
๒. ผู้ส่งยางออกนำรถขึ้นชั่งเพื่อตรวจสอบน้ำหนักในวันส่งออก (กรณีส่งออกด่านที่มีการชั่งน้ำหนัก)
๓. ผู้ส่งยางออกนำใบชั่งน้ำหนักแสดงต่อพนักงาน สภย.ทุกกรณี (กรณีส่งออกด่านที่มีการชั่งน้ำหนัก)
๔. ผู้ส่งยางออกนำใบชั่งน้ำหนักแสดงต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากรเพื่อปรับน้ำหนักในใบขนส่งสินค้าขาออก (กรณีส่งออกด่านที่มีการชั่งน้ำหนัก)

๓. ขั้นตอนการชำระเงินเพิ่ม / การขอรับเงินคืนของผู้ส่งยางออก กรณีชั่งน้ำหนักที่ด่านศุลกากรแล้วมีน้ำหนักขาด - เกิน จากจำนวนที่ชำระเงินสงเคราะห์ไว้แล้ว

๑. พนักงานที่รับผิดชอบการชำระเงินสงเคราะห์ สภย. รวบรวมน้ำหนักขาด-เกิน ตามใบชั่งแต่ละด่าน นำมาสรุปตามแบบฟอร์มที่กำหนด ทุกงวด ๑๕ วัน
 ๒. ส่งสรุปน้ำหนักขาด-เกิน ตามข้อ ๑ ให้ ฝ่ายการเงินและบัญชี (ฝงบ.) ภายใน ๕ วัน หลังจากสิ้นสุดงวด ๑๕ วัน (๑ - ๑๕ , ๑๖ - ๓๑)
 ๓. ฝงบ. ตรวจสอบน้ำหนักขาด-เกิน กับข้อมูลใบขนส่งสินค้าขาออกของกรมศุลกากรกับใบรับเงินสงเคราะห์
 - กรณีน้ำหนักส่งออกน้อยกว่า ฝงบ. จะสรุปจำนวนน้ำหนักขาด และจำนวนเงินที่มีสิทธิได้รับคืนให้ผู้ส่งยางออกทราบและแจ้งความประสงค์การขอรับเงินคืน หลังจากที่ ผอ.สภย. อนุมัติแล้วจะจ่ายคืนให้ผู้ส่งยางออกภายใน ๕ วันทำการ
 - กรณีน้ำหนักส่งออกมากกว่า ฝงบ.จะสรุปจำนวนน้ำหนักเกิน และจำนวนเงินที่ผู้ส่งยางออกจะต้องชำระเพิ่ม และแจ้งผู้ส่งยางออกให้ชำระเงินเพิ่มตามน้ำหนักที่เกินโดยให้ออนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย/ทหารไทย/ไทยพาณิชย์ เลขที่..... ภายใน ๕ วันทำการ หลังจากได้รับแจ้งจาก สภย. เมื่อผู้ประกอบการโอนเงินเข้าบัญชีเรียบร้อยแล้ว ให้ส่งใบนำฝาก (Pay-in) ทางโทรสาร (๐-๒๔๓๔-๐๑๙๑) ทันที
- อนึ่ง ผู้ส่งยางออกที่ต้องชั่งน้ำหนักก่อนส่งออกที่ด่านศุลกากร ระบบเก่าให้ปฏิบัติเช่นเดิม โดย
- กรณีน้ำหนักขาด ผู้ส่งยางออกต้องแจ้ง สภย. เพื่อขอคืนเงินสำหรับการขอชดเชยการส่งออกครั้งต่อไป
 - กรณีน้ำหนักเกิน ให้ผู้ส่งยางออกนำใบชั่งน้ำหนักส่วนที่เกินจากชำระเงินไว้แล้ว ไปยื่นชำระเงินเพิ่มที่ สภย. ประจำที่ด่านศุลกากร

๔. ขั้นตอนการชำระเงินเพิ่ม กรณีอัตราเงินสงเคราะห์เปลี่ยนแปลง

ฝบ. จะตรวจสอบวันที่ใบรับเงินสงเคราะห์ กับวันที่ผ่านพิธีการศุลกากร

๑. กรณีวันที่ชำระเงินสงเคราะห์ตรงกับวันที่ผ่านพิธีการศุลกากร ไม่ต้องดำเนินการใด ๆ
๒. กรณีวันที่ชำระเงินสงเคราะห์ ไม่ตรงกับวันที่ผ่านพิธีการศุลกากร ให้ตรวจสอบอัตราเงินสงเคราะห์ในวันผ่านพิธีการศุลกากร หากเพิ่มขึ้น หรือลดลง ซึ่งเป็นผลให้ ต้องเรียกเงินเพิ่ม หรือคืนเงินให้ผู้ส่งยางออก ฝบ. จะดำเนินการตามแต่กรณี

๕. การส่งยางออกชนิดยางผสมสารเคมี (Compound)

๑. ผู้ส่งยางออกบันทึกข้อมูลลด % น้ำหนักยาง โดยใส่ข้อมูลจากหนังสือรับรองยางผสมสารเคมี ที่ออกโดยสถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร
๒. สกย. จะทำการตรวจสอบผลวิเคราะห์จากหนังสือรับรองยางผสมสารเคมี ที่ผู้ส่งยางออกบันทึกไว้ในใบรับเงินสงเคราะห์ กับฉบับที่สถาบันวิจัยยาง กรมวิชาการเกษตร ส่งมาให้ สกย.
