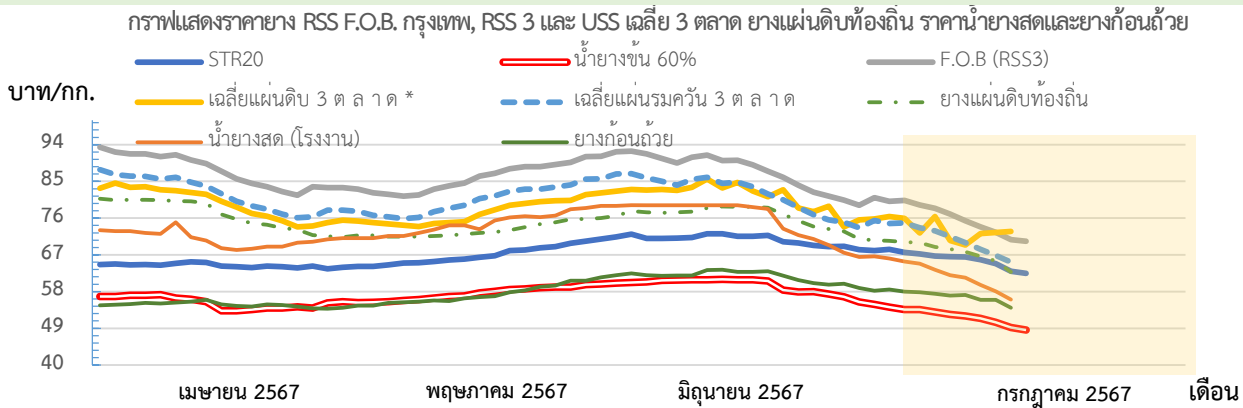




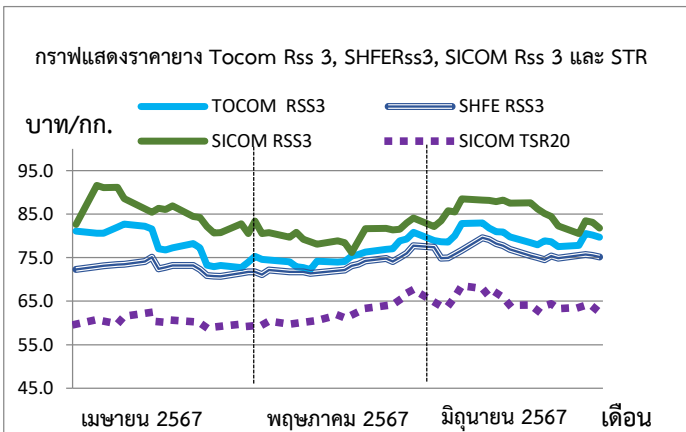
สถานการณ์ราคายางเดือนกรกฎาคม 2567

ราคายางเปรียบเทียบกับจากเดือนที่ผ่านมา โดยราคาประมูลยางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 67.67 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 10.92 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 13.89 และราคายางแผ่นรมควันอยู่ที่ 68.11 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 11.93 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 14.91 ราคายางท้องถิ่นเฉลี่ยอยู่ที่ 65.79 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 9.55 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 12.67 ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 66.36 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 11.52 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 14.79 และราคายางก้อนถ้วย 100 เปอร์เซนต์ อยู่ที่ 57.11 บาท/กก. ปรับตัวลดลง 3.73 บาท/กก. คิดเป็นร้อยละ 6.13 (ดังกราฟ) ราคายางภายในประเทศภาพรวมมีการปรับลดลงสอดคล้องกับราคาตลาดล่วงหน้าต่างประเทศโดยราคายางในตลาด SICOM และ TOCOM โดยราคาปรับลดลงมามีแรงเทขายในช่วงแนวโน้มระยะสั้นถึงกลาง แต่ยังคงอยู่ในแนวโน้มขาขึ้นระยะยาว โดยมีปัจจัยกดดันราคาจากเศรษฐกิจजूค่า เศรษฐกิจจีนยังคงมีสัญญาณการฟื้นตัวที่ไม่สม่ำเสมอและแรงกดดันจากภาวะเงินฝืด ตลาดกังวลเกี่ยวกับกิจกรรมทางเศรษฐกิจของจีนหลังดัชนีผู้จัดการฝ่ายจัดซื้อ (PMI) ภาคบริการเดือน มิ.ย. 67 ของจีนชะลอตัวลงแตะระดับต่ำสุดในรอบ 8 เดือน ซึ่งอาจส่งผลให้ความต้องการใช้น้ำมันชะลอตัวลงตาม โดยล่าสุดสำนักงานสถิติแห่งชาติจีนเปิดเผยรายงานภาคการผลิตยังประบางและเผชิญความเสี่ยงจากสงครามการค้า ทางกรรายงานดัชนี PMI ภาคการผลิตในเดือนมิถุนายนหดตัวหรือต่ำกว่าระดับ 50 ติดต่อกันเป็นเดือนที่ 2 ที่ 49.5 ส่วนหนึ่งเป็นผลจากการหดตัวของคำสั่งซื้อใหม่เพื่อการส่งออก ขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐฯ ก็ยังคงประบางหลังมหาวิทยาลัยมิชิแกน เปิดเผยตัวเลขประมาณการดัชนีความเชื่อมั่นผู้บริโภคสหรัฐฯ ในเดือน มิ.ย. ปรับลดลงมาอยู่ที่ 65.5 จุด แตะระดับต่ำสุดในรอบ 7 เดือนหลังภาคครัวเรือนของสหรัฐฯ กังวลด้านค่าครองชีพที่สวนทางกับรายได้ส่งผลให้ตลาดกังวลอุปสงค์น้ำมันที่อาจปรับลดลงจากความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจของผู้ใช้น้ำมันรายใหญ่ของโลก กดดันราคาน้ำมันดิบที่มีแนวโน้มผันผวนปรับตัวลดลงเช่นกัน



ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย

หมายเหตุ * : ข้อมูล ถึงวันที่ 9 กรกฎาคม 2567, ราคาน้ำยางสด DRC มากกว่า 40% และยางก้อนถ้วย 100%



ที่มา : TOCOM, SHFE, SICOM

ตลาดล่วงหน้าต่างประเทศและตลาดต่างประเทศ โดยตลาดล่วงหน้าทั้ง 3 ตลาด โดยราคายางเฉลี่ยขึ้นต้นเดือนกรกฎาคม 2567 ตลาดล่วงหน้า RSS3 โตเกียว, เซี่ยงไฮ้, สิงคโปร์ และยางแท่ง TSR20 สิงคโปร์ อยู่ที่ 77.22, 74.90, 80.38 และ 62.10 บาทต่อกก. เปลี่ยนแปลงร้อยละ -3.16, +3.64, -5.73 และ -4.10 ตามลำดับ ในขณะที่ตลาดยางแท่ง 20 ได้แก่ ไทย, อินโดนีเซียและมาเลเซีย อยู่ที่ 179.95, 169.28 และ 169.55 เซนต์ต่อกก. เปลี่ยนแปลงร้อยละ -5.55, -3.44 และ -3.67 ต่าม

การยางแห่งประเทศไทยคาดการณ์แนวโน้มราคายางในเดือนสิงหาคม 2567 ราคามีการปรับลดลง พักประกอบการขึ้น
ของราคา เพื่อสะสมกำลังในแนวโน้มขาขึ้นรอบใหม่ โดยมีปัจจัยดังนี้

ปัจจัย (+) (-)

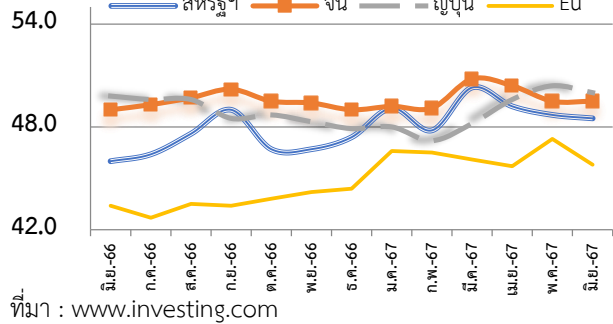
(-) ดัชนี PMI ภาคการผลิตของประเทศคู่ค้า ได้แก่ สหรัฐฯ จีน ญี่ปุ่น และยูโรโซน ในเดือนมิถุนายน 2567 อยู่ที่ระดับ 48.50, 49.50, 50.00 และ 45.80 ตามลำดับ โดยดัชนี PMI ภาคการผลิตของคู่ค้าส่วนใหญ่ในเดือนพฤษภาคม หดตัวลดลงกว่าเดือนก่อนหน้า แสดงให้เห็นถึงแนวโน้มการเติบโตเศรษฐกิจอ่อนแอ ชะลอตัวลง อย่างไรก็ตามเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าอย่างจีนยังคงสูงกว่าระดับ 50 แสดงให้ถึงเศรษฐกิจของยังคงมีโอกาสฟื้นตัวต่อได้

(+) สำนักงานพลังงานสากล (IEA) คาดการณ์ว่า ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้า (EV) จะเพิ่มขึ้นอย่างแข็งแกร่งในปี 2567 แม้ว่าตลาดบางแห่งอาจเผชิญแรงต้านต่อเศรษฐกิจก็ตาม โดยราคาที่จับต้องได้และโครงสร้างพื้นฐานในการชาร์จถือเป็นปัจจัยสำคัญต่อการเติบโตของตลาด EV ในอนาคต โดยรายงานระบุว่า ยอดขายรถยนต์ไฟฟ้าจะสูงถึง 17 ล้านคันในปี 2567 เทียบกับ 14 ล้านคันในปี 2566 โดยรถยนต์มากกว่า 1 ใน 5 ที่ขายทั่วโลกจะเป็นรถยนต์ไฟฟ้า และคาดว่าจะรถยนต์ไฟฟ้าราว 10 ล้านคันจากทั้งหมดจะจำหน่ายในประเทศจีน

(+) ราคาน้ำมันดิบมีแนวโน้มปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจากสถานการณ์ความตึงเครียดในตะวันออกกลางและยุโรปตะวันออกมีแนวโน้มรุนแรงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยการเผชิญหน้ากันระหว่างอิสราเอลและกลุ่มฮิซบอลละห์มีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นท่ามกลางความกังวลที่ว่าสงครามอาจจะทวีความรุนแรงขึ้นและขยายวงกว้างกลายเป็นสงครามในระดับภูมิภาค ตลาดยังคงได้รับแรงกดดันจากภาคเศรษฐกิจจากตัวเลขทางเศรษฐกิจที่เกี่ยวข้อกับภาคอสังหาริมทรัพย์ของสหรัฐฯ ยังคงอ่อนแอ

(+) สมาคมผู้ผลิตและผู้ค้ารถยนต์ของอังกฤษ (SMMT) เปิดเผยข้อมูลในวันนี้ (4 ก.ค.) ว่า ยอดจดทะเบียนรถยนต์ใหม่ในเดือนมิ.ย. เพิ่มขึ้น 1.1% เมื่อเทียบเป็นรายปี แต่ที่ 179,263 คัน โดยแรงขับเคลื่อนหลักมาจากยอดขายในกลุ่มลูกค้าองค์กร ส่วนยอดขายรถยนต์ใหม่ในช่วง 6 เดือนแรกของปีนี้ปรับตัวขึ้น 6% เมื่อเทียบเป็นรายปี แต่ระดับ 1,006,763 คัน โดยทาง SMMT ระบุว่า ถือเป็นครั้งแรกนับตั้งแต่ปี 2562 ที่ยอดขายรถยนต์ใหม่ในอังกฤษทะลุ 1 ล้านคันภายในช่วงครึ่งปีแรก

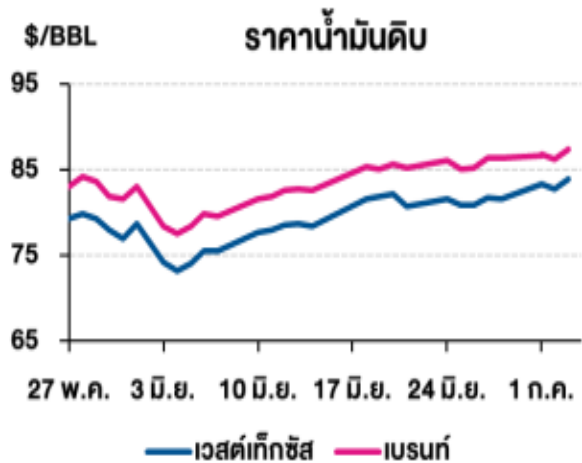
ดัชนี PMI ภาคการผลิต ของจีน ญี่ปุ่น และสหรัฐฯ



ที่มา : www.investing.com

ชนิดยาง	เดือนกรกฎาคม	เดือนมิถุนายน	ส่วนต่าง	เพิ่ม/ลด (ร้อยละ)
ตลาดกลาง				
ยางแผ่นดิบ	67.67	78.58	-10.92	-13.89
ยางแผ่นรมควัน	68.11	80.04	-11.93	-14.91
น้ำยางสด	66.36	77.88	-11.52	-14.79
ยางห้องต้น	65.79	75.34	-9.55	-12.67
ยางก้อนถ้วย	57.11	60.83	-3.73	-6.13
F.O.B				
RSS 3	74.03	85.54	-11.51	-13.46
TSR 20	65.12	70.03	-4.91	-7.01
น้ำยางข้น	51.01	58.27	-7.26	-12.46

ที่มา : การยางแห่งประเทศไทย



ที่มา : FPO

ปัจจัย (+) (-)

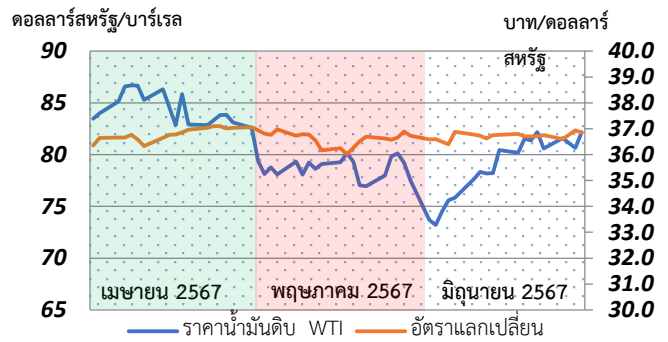
(+) เงินบาทมีแนวโน้มอยู่ในกรอบ 36.30-37.00 บาท/ดอลลาร์ เงินบาทพลิกกลับมาแข็งค่าขึ้นตามทิศทางราคาทองคำในตลาดโลก ประกอบกับเงินดอลลาร์ขาดแรงหนุนตามการปรับตัวลงของบอนด์ยีลด์สหรัฐฯ หลังตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯ ออกมาอ่อนแอกว่าที่ตลาดคาด อาทิ ตัวเลขการจ้างงานภาคเอกชนและดัชนี ISM ภาคบริการเดือนมิ.ย. และข้อมูลจำนวนผู้ขอรับสวัสดิการว่างงานรายสัปดาห์ ทำให้ตลาดกลับมาเพิ่มโอกาสความเป็นไปได้ที่จะเห็นเฟดปรับดอกเบี้ย

(-) ค่าระวางเรือเส้นทางเอเชียปรับปรุงโดยเส้นทาง Shanghai ค่าระวางเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 100 USD/TEU และ 150 USD/FEU ส่วนเส้นทาง HongKong ค่าระวางเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 100 USD/TEU และ 200 USD/FEU และเส้นทาง Japan ค่าระวางเพิ่มขึ้นอยู่ที่ 400 USD/TEU และ 550 USD/FEU พบว่าภาพรวมสถานการณ์ตลาดการขนส่งฟื้นตัวดีขึ้น ในขณะที่ค่าระวางปรับปรุงในหลายเส้นทางสำหรับเส้นทางยุโรปภาพรวมตลาดขนส่งฟื้นตัว Demand เพิ่มขึ้น ในขณะที่ค่าระวางปรับขึ้นต่อเนื่อง สำหรับเส้นทางสหรัฐอเมริกาตลาดการขนส่งเติบโต ในขณะที่ค่าระวางเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

(+) ประเทศไทยจะมีฝนตกชุกหนาแน่นเพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมาโดยจะมีฝนฟ้าคะนองร้อยละ 60-80 ของพื้นที่เป็นส่วนใหญ่กับจะมีฝนตกหนักหลายพื้นที่ และหนักมากในบางแห่งซึ่งก่อให้เกิดสภาวะน้ำท่วมฉับพลันและน้ำป่าไหลหลาก เดือนนี้มีโอกาสสูงที่จะมีพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนตัวผ่านบริเวณทะเลจีนใต้เข้าสู่ประเทศไทย ประกอบกับมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ที่พัดปกคลุมทะเลอันดามันและประเทศไทยมีกำลังแรงขึ้น ส่งผลให้บริเวณประเทศไทยมีฝนเพิ่มขึ้น

(+/-) สต็อกยางโดยรวมปรับตัวสูงขึ้น จากสต็อกยางตลาดล่วงหน้าเซี่ยงไฮ้ ณ วันที่ 5 กรกฎาคม 2567 แบ่งเป็น 1. สต็อกยางธรรมชาติอยู่ที่ระดับ 221,210 ตัน เพิ่มขึ้นจากเดือนก่อน 4,840 ตัน คิดเป็นร้อยละ 1.96 และ 2. สต็อกยาง STR 20 อยู่ที่ระดับ 134,568 ตัน ลดลงจากเดือนก่อน 1,109 ตัน คิดเป็นร้อยละ 0.78 ส่วนสต็อกยางญี่ปุ่น ณ วันที่ 20 มิถุนายน 2566 อยู่ที่ 6,926 ตัน ปรับตัวลดลงจากเดือนก่อน 1,876 ตัน คิดเป็นร้อยละ 21.33

กราฟแสดงราคาน้ำมันดิบ และอัตราแลกเปลี่ยน



ที่มา : www.investing.com และ ธนาคารแห่งประเทศไทย

สรุปค่าระวางเรือในสัปดาห์ที่ 23/2567

ROUTE	SIZE		Low Sulphur Surcharge (LSS)
	USD/20'	USD/40'	
Thailand - Shanghai	80	150	Subject to ISOCC USD 92/TEU, USD 184/FEU
Thailand - Qingdao	150	220	
Thailand - Hong Kong	80	150	
Thailand - Japan (Main Port)	350	450	
Thailand - Kaohsiung	150	300	
Thailand - Klang	150	250	Subject to ISOCC USD 53/TEU, USD 107/FEU
Thailand - Jakarta	150	250	
Thailand - Ho Chi Minh (Cat Lai)	80	130	
Thailand - Singapore	150	250	
Thailand - Manila (North & South)	400	700	
Thailand - Jebel Ali	1,200	1,900	Subject to ISOCC USD 90/TEU, USD 180/FEU War Risk Surcharge: USD 35/TEU, USD 70/FEU

ที่มา : สมาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.)

ตารางปริมาณสต็อกยางของประเทศจีนและญี่ปุ่น(ตัน)

เดือน	สต็อกJPX	สต็อกเซี่ยงไฮ้	
		NATURAL RUBBER	TSR 20
ปริมาณยาง (ตัน)			
มกราคม (2566)	5,191	183,360	31,430
กุมภาพันธ์ (2566)	5,191	186,970	35,875
มีนาคม (2566)	9,417	187,590	36,883
เมษายน (2566)	10,635	184,110	50,098
พฤษภาคม (2566)	12,343	177,120	62,396
มิถุนายน (2566)	12,549	172,790	66,226
กรกฎาคม (2566)	11,302	174,930	70,661
สิงหาคม (2566)	10,344	181,690	68,343
กันยายน (2566)	7,641	215,330	66,125
ตุลาคม (2566)	6,528	225,180	73,383
พฤศจิกายน (2566)	3,345	122,330	91,930
ธันวาคม (2566)	3,716	159,850	111,786
มกราคม (2567)	6,240	196,790	103,118
กุมภาพันธ์ (2567)	7,695	209,860	110,779
มีนาคม (2567)	8,753	209,830	118,238
เมษายน (2567)	8,700	216,360	134,568
พฤษภาคม (2567)	8,802	216,370	141,422
มิถุนายน (2567)	6,926	221,210	140,313

ที่มา : สำนักงานที่ปรึกษาเกษตรต่างประเทศ ประจำกรุงโตเกียว และสต็อกยางเซี่ยงไฮ้



แนวรับ 1 314.00	แนวต้าน 1 349.00
แนวรับ 2 308.00	แนวต้าน 2 363.00
แนวรับ 3 300.00	แนวต้าน 3 381.00
Stoch : OverSold	

ราคาในช่วงเดือนสิงหาคม 2567 มองว่าในช่วงต้นเดือนราคามีการปรับฐาน sideways ระยะสั้น สะสมกำลังเพื่อที่จะวิ่งขึ้นไปในแนวโน้มขาขึ้นของเทรนใหญ่ โดยมีเป้าขึ้นที่ 349/363/381 แต่หากราคามีการย่อตัวลงต่อก็จะมีแนวรับอยู่ที่ 314/308/300 ตามลำดับ

บทสรุป จากการวิเคราะห์ปัจจัยพื้นฐาน และปัจจัยทางเทคนิค ราคายางยังคงได้รับปัจจัยความท้าทายจากเศรษฐกิจของประเทศคู่ค้าที่สำคัญที่ฟื้นตัวมากขึ้นดังนี้ (1)สหรัฐฯ ตัวเลขเศรษฐกิจสหรัฐฯยังชะลอตัวลงต่อเนื่อง ในเดือนมิถุนายน ดัชนี ISM ภาคการผลิตลดลงสู่ระดับต่ำสุดในรอบ 4 เดือนที่ 48.5 ส่วนดัชนี ISM ภาคบริการพลิกกลับมาหดตัวที่ 48.8 จากเดือนก่อนที่ 53.8 ต่ำสุดนับตั้งแต่เดือนพฤษภาคม 2563 ในส่วนของการจ้างงานนอกภาคเกษตรชะลอตัวลงจากเดือนก่อนหน้าที่ 218,000 ตำแหน่ง สู่ 206,000 ตำแหน่ง ส่วนอัตราการว่างงานขยับขึ้นสู่ระดับ 4.1% ตัวเลขสหรัฐฯ ที่ยังคงประปรายและความไม่แน่นอนของเฟดในการปรับลดอัตราดอกเบี้ยยังคงเป็นปัจจัยกดดันราคายางต่อไป (2)จีน ตัวเลข PMI ล่าสุดยังสะท้อนภาพการฟื้นตัวที่ไม่สมดุลและประปรายในภาคการผลิตของจีน แม้ภาคบริการยังขยายตัวต่อเนื่องและความซบเซาในภาคอสังหาฯ มีแนวโน้มดีขึ้นในช่วงครึ่งปีหลัง แต่คาดว่า GDP ไตรมาสที่ 3 จะเติบโตชะลอลงจากไตรมาสที่ 2 เนื่องจากการบริโภคภายในประเทศมีแนวโน้มอ่อนแอ ประกอบกับภาวะอุปทานส่วนเกินในภาคการผลิต และผลกระทบจากการขึ้นภาษีสินค้านำเข้าโดยสหภาพยุโรป (EU) และสหรัฐฯ (3)ยุโรป ECB ปรับลดดอกเบี้ยลงตามคาด แต่การติดตัวขึ้นของเงินเพื่อภาคบริการสร้างความไม่แน่นอนต่อทิศทางดอกเบี้ยในช่วงครึ่งปีหลัง ในเดือนมิถุนายนดัชนี PMI ภาคการผลิตลดลงอีกครั้งสู่ระดับ 45.8 จากเดือนก่อนที่ 47.30 (4)ญี่ปุ่น ดัชนีชี้วัดทางเศรษฐกิจของญี่ปุ่นยังคงสนับสนุนภาพการฟื้นตัวในช่วงครึ่งปีหลัง แม้ว่าการใช้จ่ายภาครัฐเร็วหดตัว -1.8% YoY ในเดือนพฤษภาคมจากเดือนก่อนที่โต 0.5% อย่างไรก็ตาม ไตรมาส 2/67 ดัชนีความเชื่อมั่นภาคธุรกิจของกลุ่มผู้ประกอบการขนาดใหญ่ (Tankan) ในภาคการผลิตปรับเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้าที่ 11 สู่ระดับ 13 ส่วนภาคบริการลดลงเล็กน้อยจาก 34 สู่ระดับ 33 อย่างไรก็ตามราคายางยังคงมีปัจจัยสนับสนุนจากปริมาณฝนในเดือนสิงหาคม โดยประเทศไทยจะมีฝนตกชุกหนาแน่นเพิ่มขึ้นจากเดือนที่ผ่านมาโดยจะมีฝนฟ้าคะนองร้อยละ 60-80 ของพื้นที่เป็นส่วนใหญ่กับจะมีฝนตกหนักหลายพื้นที่ ทำให้ลดปริมาณยางที่จะเข้าสู่ตลาดลงได้บ้าง จึงคาดว่าราคายางในเดือนสิงหาคม 2567 หลังจากที่ราคาปรับตัวลดลงต่อเนื่องในเดือนที่ผ่านมา คาดว่าจะมีแรงซื้อกลับเข้ามาอีกครั้ง หลังจากที่ราคาปรับฐาน มีการพักตัวในแนวโน้มขาขึ้นเรียบร้อยแล้ว

