



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 10 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14621

หน้า: 8(บนขวา)

Col.Inch: 49.33 Ad Value: 44,397

PRValue (x3): 133,191

ศิลป์: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.ย้ำชัด!!ประมวลยางบีกลอตโปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

กยท.ย้ำชัด!!ประมวลยางบีกลอตโปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมวลยางลอตใหญ่กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอนโปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้เป็นไปตามมติกรม.และบอร์ดกยท. พร้อมเน้นย้ำว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขประมวลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมวลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ประมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการ เมื่อวันที่

3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลาและระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปีติกรีตปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเช่าโคดังของโครงการจะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้

“เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระหนี้ทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนิน

การรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลอตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเช่าโคดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท” ผู้ว่าการ กยท.กล่าว

นอกจากนี้การประมวลยางลอตดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาละคุณภาพและละโคดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพการใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมวลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมวล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมวลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ให้การใช้แบงก์การันตีแต่อย่างใด

“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจน

มีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง” นายณกรณ์กล่าว

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวน้ำ

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 10 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14621

หน้า: 8(บนขวา)

Col.Inch: 49.33 Ad Value: 44,397

PRValue (x3): 133,191

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: กยท.ย้าซัด!!ประมุขยางบีกลอตโปร่งใส่ตรวจสอบได้ทุกระดับ

ไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายใน
และภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติ
ให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่
เป็นกระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.
กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 10 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4226

หน้า: 1 (บนซ้าย), 8

Col.Inch: 29.13 Ad Value: 23,304

PRValue (x3): 69,912

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: NERแจ้งพรงนี้ ล้นกำไร329ล้าน โตล้งการ449%

NERแจ้งพรงนี้ ล้นกำไร329ล้าน โตล้งการ449%

กันหุน - NER เตรียมแจ้งบพรงนี้ โบรกล่องผลงนลุดล้งการกำไร 312-329 ล้านบพ โตระดบ 400% ซึ่ทั้งปริมณขายและราคายางหนุ่น →→→ **อ่านหน้า 8**

➡ **NER** (ต่อจากหน้า 1)

ปรับเป้า 7-7.50 บาท ยังมีอืไฮด์เพิ่มจากราคายางที่ซ่งซ่ง และปริมณขายที่ จะล่งกว่าคาค จบตาดูบรหการเพิ่มเป้าขาย หลังประกาศบ

ผู้ล่อข่าวรายงนว่า บรห นอร์ทอัส รับเบอร จักัด (มหษน) หรือ NER มี กำนดการแจ้งผลประกอบการไตรมาส 1/2564 วันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ซ่งนย ชูวทย์ จ้งชนสมบรณ ประธานเจ้าหน้าที่ บรหการ NER ได้กล่าวก่อนหน้าว่า หลังจาก ประกาศผลประกอบการไตรมาส 1 มีแนวมปรับปรมาณการปริมณขายเพิ่มขึ้นในปี

บรหทล้งการทพเคที่เบอเลที่ ออก บทวเคราะห์ ประเมนกกำไรไตรมาส 1/2564 ของ NER จะเตบโตอย่างโดดเด่นที่ 329 ล้านบพ เพิ่มขึ้นสูงถึง 449% เมื่อเทียบกับ ช่วงเดยวกันของปีก่อน (YoY) โดยสาเหตุที่เตบโตโดดเด่น YoY มาจาก 1. ปริมณ

การขายคาคาจะอยู่ที่ 90,000 ตัน เพิ่มขึ้น 40% YoY อย่างไรก็ตามเมื่อเทียบกับไตรมาสก่อนหน้า (QoQ) จะลดลง 28% จากการที่ล็กคาคาเลือนการส่งมอบสินค้อออกไป เนื่องจากการะววงเรื่อที่ปรับตัวสูงซ่งอย่างมาก โดยคาคาจะรับรู้รายได้ในช่วงไตรมาส 3/2564

2. ราคายาง TSR เคลียอิงตลาด SICOM อยู่ที่ 167 USD Cents/kg เพิ่มขึ้น 25% YoY และ 8% QoQ ทำให้เราปรมาณการอัตรากำไรซ่งต้น (Gross Margin)

ที่ 11% ลดลงจาก 13.5% YoY เนื่องจากระหว่างไตรมาส 1/2564 บรหมีการปรับโครงสร้างต้นทุนวัตถุดิบล่นเปลือง ทำให้ Gross Margin อยู่ระดับสูง แต่จะดีกว่าไตรมาส 4/2563 ที่มีอัตรากำไรซ่งต้นอยู่ที่ 9.3% 3. บรหมีการรับรู้รายได้จากการเคลมประกันไฟไหม้จำนวน 21 ล้านบาท

ปัจจุบันบรหมีคาล้งซื้อ รอลส่งมอบของยาวถึงไป ถึงช่วงไตรมาส 3/2564 เรียบร้อยแล้ว โดยบรหอยู่ระหว่างกำล้งการผลิตเพิ่มซ่งอีก 50,000 ตันต่อปี ในช่วงไตรมาส 3/2564 จากปัจจุบันมีกำล้งการผลิตรวมอยู่ที่ 465,000 ตันต่อปี เป็นการซื้อเตอบเพื่อขยายกำล้งการผลิตในส่วนของยางแท่ง โดยคาคาจะสามารถเริ่มรับรู้รายได้จากกำล้งการผลิตใหม่ได้ในช่วงไตรมาส 1/2565

ฝ่ายวิจัยคงปรมาณการกำล้งการสุทปี 2564 อยู่ที่ 1,433 ล้านบพ เพิ่มขึ้น 67% และกำล้งการสุทปี 2565 อยู่ที่ 1,715 ล้านบพ เพิ่มขึ้น 20% สาเหตุหลักมาจาก 1. Gross Margin ที่ดีซ่งจากราคายางที่มีทิศทางขา ซ่ง มีแนวมทรงตัวในระดับสูง 2. ปริมณการขายที่เพิ่มขึ้น โดยมี Upside จากปริมณการขายที่มากกว่าคาค คงราคาเป้าหมายที่ 7.00 บาท

● เพิ่มเป้าเป็น 7.5 บาท

ด้านบรหทล้งการทพเคเอเชีย พลัส หรือ ASPS ออกบทวเคราะห์ NER คาคากำล้งการสุทไตรมาส 1/2564 เท้ากับ 312 ล้านบพ เพิ่มขึ้นถึง 421.7% สูงกว่าที่คาคไว้เดิมถึง 25% และคิดเป็น 30% ของปรมาณการกำล้งการสุทที่ประเมนกไว้ก่อน และปรับเพิ่มปรมาณการกำล้งการสุทปี 2564-65 ซ่ง 20.6% และ 25.1% จากเดิม สะท่อนการปรับเพิ่มสมมติฐานปริมณขายยางพาราและสมมติฐาน Gross Margin ปี 2564-65 ซ่งจากประสิทธิภาพการททำไร่ที่ดีกว่าคาค

ทั้งนี้ ภายหลังปรับเพิ่มปรมาณการ คาคากำล้งการสุทปี 2564-65 จะเพิ่มขึ้นถึง 47.5% YoY และ 13.3% YoY จากแนวมปริมณขายยางพาราและทิศทางราคายางพาราเพิ่มขึ้น สอดคล้องกับการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก Fair Value ปี 2564 ใหม่อยู่ที่ 7.50 บาท อิง PER 10 นอกจากนี้ ยังสามารถคาคหวัง Dividend Yield ได้กว่า 5% ต่อปี ยังแนะนำ **“ซื่อ”**



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: จันทร์ 10 - พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5356

หน้า: 5(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 41.08 Ad Value: 41,080

PRValue (x3): 123,240

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จัดทำหุ่นส่วนทำ'เกษตรแปลงใหญ่'วัด

จัดทำหุ่นส่วนทำ'เกษตรแปลงใหญ่'วัด

“เกษตรแปลงใหญ่สมัยใหม่” ยังไม่เข้าเป้า 5,250 กลุ่ม มีเข้าร่วม 3,448 กลุ่ม คิดเป็น 66% เหตุติดเงื่อนไข รอคอยทะเบียนนิติบุคคล ส่วนอีก 1,800 แปลงยังไม่พร้อมอีก กรมส่งเสริมการเกษตรยึดเวลาเร่งรัดคณะกรรมการระดับจังหวัดพิจารณาคุณสมบัติ พร้อมอนุมัติเบิกจ่ายภายใน พ.ค.นี้

นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดีกรมส่งเสริมการเกษตรกล่าวว่า ความคืบหน้าโครงการยกระดับแปลงใหญ่ด้วยเกษตรสมัยใหม่และเชื่อมโยงตลาดตามมติ ครม.เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการยกระดับแปลงใหญ่ด้วยเกษตรสมัยใหม่และเชื่อมโยงตลาด กรอวงเงิน 13,904.50 ล้านบาท เพื่อให้เงินสนับสนุนในการซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์ รวมทั้งวัสดุทางการเกษตรแก่เกษตรกรกลุ่มเป้าหมาย 5,250 กลุ่มทั่วประเทศ

โดยมีเงื่อนไขกลุ่มแปลงใหญ่ที่ขอรับการสนับสนุนงบประมาณต้องจดทะเบียนวิสาหกิจชุมชนประเภทนิติบุคคล (ห้างหุ้นส่วนจำกัด) และให้เกษตรกรไปประเมินความพร้อมของกลุ่ม ให้ศึกษาทำความเข้าใจกฎระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการยกระดับศักยภาพการบริหารจัดการของกลุ่มในรูปแบบของนิติบุคคล พร้อมทั้งทบทวนแผนการดำเนินงานของกลุ่มให้สอดคล้องกับเป้าหมายของการยกระดับแปลงใหญ่ใน 3 มิติ ทั้งการนำ

เทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต คุณภาพมาตรฐานของสินค้า และการเชื่อมโยงตลาด สำหรับความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการยกระดับแปลงใหญ่ด้วยเกษตรสมัยใหม่และเชื่อมโยงตลาด

ล่าสุด ณ เดือนพฤษภาคม 2564 พบว่ามีเกษตรกรกลุ่มแปลงใหญ่แจ้งเข้าร่วมโครงการนี้จำนวน 3,448 แปลง คิดเป็น 66% จากที่เสนอความต้องการไว้เดิม 5,250 แปลง โดยจดทะเบียนนิติบุคคลแล้ว 2,812 แปลง อยู่ระหว่างจดทะเบียนนิติบุคคลอีก 636 แปลง โดยรายละเอียดเป็นการดำเนินงานของกรมส่งเสริมการเกษตรเข้าร่วมโครงการ 1,090 แปลง คิดเป็น 54% จากเป้าหมาย 2,012 แปลง กรมการข้าว เข้าร่วมโครงการ 2,064 แปลง คิดเป็น 78% จากเป้าหมาย 2,638 แปลง กรมปศุสัตว์ เข้าร่วมโครงการ 115 แปลง คิดเป็น 62% จากเป้าหมาย 185 แปลง กรมประมง เข้าร่วมโครงการ 29 แปลง คิดเป็น 32% จากเป้าหมาย 90 แปลง การยางแห่งประเทศไทย เข้าร่วมโครงการ 133 แปลง คิดเป็น 45% จากเป้าหมาย 299 แปลง และกรมหม่อนไหม เข้าร่วมโครงการ 17 แปลง คิดเป็น 65% จากเป้าหมาย 26 แปลง

และในส่วนของกลุ่มแปลงใหญ่อีก

1,802 แปลง ที่ยังไม่พร้อมเข้าร่วมโครงการตามเงื่อนไขดังกล่าว หน่วยงานเจ้าของสินค้าแปลงใหญ่จะเดินทางไปพัฒนาเพื่อปรับปรุงศักยภาพของกลุ่มแปลงใหญ่ต่อไป ทั้งการเชื่อมโยงให้เป็นเครือข่ายกับกลุ่มแปลงใหญ่ที่มีความก้าวหน้าเข้มแข็ง เพื่อให้เกิดการเรียนรู้และส่งเสริมความเข้มแข็งให้กันและกัน พร้อมทั้งเตรียมความพร้อมให้กับผู้จัดการแปลงในการวิเคราะห์และจัดทำแผนของกลุ่มแปลงใหญ่เพื่อรองรับการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง

รายงานข่าวระบุว่า จากที่ก่อนหน้านี้กำหนดกรอบระยะเวลาไว้ในวันที่ 31 มีนาคม 2564 กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ขยายเวลาและเร่งรัดให้คณะกรรมการระดับจังหวัดพิจารณาอนุมัติแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณของกลุ่มแปลงใหญ่ให้แล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2564 เพื่อเบิกจ่ายเงินให้กลุ่มไปจัดซื้อจัดหาวัสดุอุปกรณ์เครื่องมือในการพัฒนากิจการของกลุ่มตามแผนโดยเร็ว

ซึ่งล่าสุดก็ยังไม่มีการเบิกจ่ายเงิน และยังคงเกิดความขัดแย้งกับกลุ่มเกษตรกรเป้าหมายจากเงื่อนไขการเข้าร่วมโครงการที่เปลี่ยนแปลงไปเรื่อยมา ความสับสนในการดำเนินการของหน่วยราชการ จนอาจมีผลทำให้โครงการไม่บรรลุเป้าหมายในที่สุด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง



Gimyong News

กิมยง.คอม

ตลาดออนไลน์

ห้องเที่ยวบ้านเรา

หางานออนไลน์

เว็บบอร์ด

รายงานพิเศษ

กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง

เมื่อ: 09:18 น. 7 พ.ค. 64 89 ครั้ง

Tweet

แชร์ 18

แชร์

0

การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) สาขาสะเดา จังหวัดสงขลา จัดโครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพให้เกษตรกรชาวสวนยาง ปิงบประมาณ 2564 การปลูกโกโก้ร่วมในสวนยางพาราและพื้นที่ว่างเปล่า ผนึกความร่วมมือสมาคมโกโก้ไทยร่วมให้ความรู้ จัดหาต้นพันธุ์คุณภาพมาจำหน่ายในราคาพิเศษ ดึงสหกรณ์การเกษตรสะเดา เป็นแหล่งรวมผลผลิตเพิ่มความมั่นใจทางการตลาดแก่เกษตรกร



วันที่ 6 พฤษภาคม 2564 ณ สำนักงานสหกรณ์การเกษตรสะเดา จังหวัดสงขลา นายสุรัชย์ บุญวรโรจน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เขตภาคใต้ตอนล่าง พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ กยท.สะเดา ร่วมกับนายวิระยุทธ ชิดเดชะ นายกสมาคมโกโก้แห่งประเทศไทย และนายพระรัตน์ มุสิกมาเส ผู้จัดการสหกรณ์การเกษตรสะเดา ร่วมส่งมอบต้นพันธุ์โกโก้จำนวน 30,000 ต้น แก่เกษตรกรชาวสวนยางพาราที่มีความสนใจเข้าร่วมโครงการปลูกโกโก้ร่วมในสวนยางพาราและพื้นที่ว่างเปล่า โดยมีการนัดหมายการรับมอบเป็นช่วงเวลาเพื่อป้องกันการรวมกลุ่มตามมาตรการป้องกันโควิด-19



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง

สำหรับโครงการส่งเสริมการปลูกโกโก้ กยท.ได้เล็งเห็นถึงความไม่แน่นอนของราคารายการพาราที่ผันผวนตามความต้องการของตลาดแต่ละช่วง จึงมีโครงการส่งเสริมการปลูกพืชทดแทน ปลูกพืชร่วมยาง พืชเศรษฐกิจทางเลือก โดยยังได้รับการส่งเสริมทั้งด้านเงินสงเคราะห์ การให้ความรู้ความช่วยเหลือด้านต่างๆอย่างเต็มที่และยังเป็นสมาชิกของกยท.เหมือนเดิม พื้นที่อำเภอสะเดา เป็นพื้นที่ใหญ่และมีการปลูกยางพารามากที่สุดในจังหวัดสงขลา เกษตรกรหลายรายเริ่มให้ความสนใจการปลูกพืชเศรษฐกิจชนิดอื่นควบคู่กับการปลูกยางพารามากขึ้น



นายสุรชัย บุญวรโรจน์ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)เขตภาคใต้ตอนล่าง เปิดเผยว่า กยท.มีนโยบายชัดเจนในการส่งเสริมให้เกษตรกรชาวสวนยางพาราลดการปลูกพืชเชิงเดี่ยวเพื่อลดความเสี่ยงด้านราคาที่ไม่แน่นอน การเก็บเกี่ยวผลผลิตไม่ได้ในช่วงเวลา การส่งเสริมให้ปลูกโกโก้เพราะมองเห็นว่าเป็นพืชที่ปลูกง่าย เก็บเกี่ยวผลผลิตได้เร็ว มีตลาดรองรับที่ชัดเจนโดยเราได้ร่วมกับสมาคมโกโก้ไทย ในการให้ความรู้ จัดหาพันธุ์ คุณภาพมาจำหน่ายให้เกษตรกรในราคาพิเศษ รวมทั้งยังมีสหกรณ์การเกษตรสะเดาเข้ามาทำหน้าที่รวบรวมผลผลิต เพื่อการจัดจำหน่ายหรือแปรรูปเพิ่มมูลค่าตามความเหมาะสมต่อไป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง



นายวิระยุทธ ขิดเดชะ นายกสมาคมโกโก้แห่งประเทศไทย คนหนุ่มรุ่นใหม่ที่สนใจศึกษาการปลูกโกโก้มาอย่างยาวนานบอกว่า ตนเองได้ไปส่งเสริมการปลูกโกโก้ในพื้นที่ภาคเหนือมาระยะหนึ่งแล้วแต่เมื่อมาดูผลผลิตกลับพบว่าพื้นที่ที่ภาคใต้ไม่ได้ทั้งปริมาณและคุณภาพ ภาคใต้เป็นพื้นที่ที่เหมาะสมที่สุดในการปลูกโกโก้และเป็นพื้นที่ปลูกที่แรกๆ ในประเทศไทยด้วย ตลาดโกโก้ในประเทศไทยถือว่ายังมีขนาดเล็กเพราะเราต้องนำเข้ากว่า 95% ของการใช้ในประเทศ โดยราคารับซื้อผลสดปัจจุบันอยู่ที่โลกรัมละ 10 บาท+ ส่วนในช่วงที่ผลผลิตเยอะขึ้นก็เชื่อว่าราคาไม่ต่ำกว่ากิโลกรัมละ 5 บาท ซึ่งยังคุ้มค่าการลงทุน



ด้านนายพะรัตน์ มณีทะมาเส ผู้จัดการสหกรณ์การเกษตรสะเดา กล่าวเสริมว่าเกษตรกรในอำเภอสะเดาส่วนใหญ่เป็นสมาชิกสหกรณ์อยู่แล้ว การรวมกลุ่มกันเพื่อรวบรวมผลผลิตจะได้ง่ายต่อการจัดส่งสินค้าให้ผู้รับซื้อ รวมถึงเพิ่มอำนาจการต่อรองด้านราคา หากผลผลิตมีปริมาณมากอาจมองไปถึงมีการแปรรูปเพื่อเพิ่มมูลค่า แต่ในเบื้องต้นเราได้ร่วมกันแบ่งปันความรู้เพื่อร่วมกันดูแลต้นโกโก้ให้สามารถเก็บเกี่ยวผลผลิตได้ก่อน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง

สำหรับโครงการส่งเสริมและพัฒนาอาชีพให้เกษตรกรชาวสวนยาง ปีงบประมาณ 2564 การปลูกโกโก้ร่วมในสวนยางพาราและพื้นที่ว่างเปล่า ของกยท.สະເຕາ มีเกษตรกรให้ความสนใจร่วมโครงการประมาณ 300 ราย โดยกยท.มีการจัดหาพันธุ์โกโก้คุณภาพดีจากชุมพร มาจำหน่ายในราคาพิเศษ โดยมีการจำกัดการปลูกรายละไม่เกิน 500 ต้น เน้นการปลูกเป็นพืชเสริมบางส่วนของพื้นที่หรือปลูกรวมยาง ซึ่งโครงการในรูปแบบนี้มีประจำทุกปีเกษตรกรชาวสวนยางพาราที่มีความสนใจปลูกพืชเสริม พืชทดแทนยางพารา หรือไม้เศรษฐกิจอื่นๆ สามารถขอรับคำปรึกษาได้ที่สำนักงาน กยท.ใกล้บ้านทุกสาขา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง



รหัสข่าว: I-I210507002782

หน้า: 5/6



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.gimyong.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 7 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:19

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ส่งเสริมการปลูกโกโก้ พืชทางเลือกสร้างรายได้เพิ่ม-เน้นรวมกลุ่มสร้างตลาดเข้มแข็ง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:59

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: วว.รุกพัฒนา 'วัสดุดูดซับจากยางพาราเทคโนโลยี' ขจัดน้ำมันปนเปื้อน

bangkokbiznews.com
กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK

วว.รุกพัฒนา 'วัสดุดูดซับจากยางพาราเทคโนโลยี' ขจัดน้ำมันปนเปื้อน



7 พฤษภาคม 2564

59

วว. โชว์ผลงานวิจัยพัฒนา "วัสดุดูดซับจากยางพาราเทคโนโลยีสำหรับขจัดน้ำมันปนเปื้อน" ใช้แนวทางธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลัก ดูดซับน้ำมันได้ 5-18 เท่า ใช้ซ้ำได้อย่างน้อย 5 ครั้ง เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) โดย สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ประสบผลสำเร็จวิจัยและพัฒนา "วัสดุดูดซับจากยางพาราเทคโนโลยีสำหรับการขจัดน้ำมันปนเปื้อน" โดยใช้แนวทางธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิต ผลิตภัณฑ์อยู่ในรูปแบบโฟมยาง 2 แบบ มีน้ำหนักเบา ใช้ทำงานง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้ทั้งการขจัดน้ำมันปนเปื้อนบนผิวน้ำเช่น ทะเล แม่น้ำ โรงงานอุตสาหกรรม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:59

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: วว.รุกพัฒนา 'วัสดุดูดซับจากยางพาราnanoเทคโนโลยี' ขจัดน้ำมันปนเปื้อน



ศ. (วิจัย) ดร.ชุติมา เอี่ยมโชติชวลิต ผู้ว่าการ วว. กล่าวว่า ปัญหาน้ำมันรั่วไหลทางทะเลเป็นปัญหามลภาวะที่สำคัญเนื่องจากเกิดขึ้นบ่อยครั้งในช่วงหลายสิบปีที่ผ่านมา ซึ่งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและระยะยาวต่อสุขภาพของมนุษย์ สัตว์ สิ่งแวดล้อม รวมถึงระบบนิเวศ การพัฒนาวัสดุดูดซับน้ำมันที่มีราคาถูกและเหมาะสำหรับการดูดซับน้ำมันเป็นสิ่งที่จำเป็นยิ่ง วว. โดย ศูนย์เชี่ยวชาญนวัตกรรมวัสดุ จึงได้ดำเนินโครงการพัฒนาวัสดุดูดซับจากยางพาราสำหรับการขจัดน้ำมันปนเปื้อน (Development of Natural Rubber Sorbent Material for Oil Decontamination) และประสบความสำเร็จในการวิจัยและพัฒนา

"วัสดุดูดซับจากยางพารา nano เทคโนโลยีสำหรับการขจัดน้ำมันปนเปื้อน" ในระดับห้องปฏิบัติการ โดยใช้น้ำยางธรรมชาติเป็นวัตถุดิบหลักในการพัฒนาผลิตภัณฑ์นี้ให้อยู่ในรูปแบบโฟมยาง ใช้งานง่าย เคลื่อนย้ายสะดวก และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:59

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: วว.รุกพัฒนา 'วัสดุดูดซับจากยางพาราเทคโนโลยี' ขจัดน้ำมันปนเปื้อน



โฟมยางที่ วว. พัฒนา แบ่งเป็น 2 รูปแบบ ได้แก่ 1. โฟมยางที่มีอนุภาคนาโนของเหล็กออกไซด์ โดยได้สังเคราะห์อนุภาคนาโนของเหล็กออกไซด์ แล้วนำมาเป็นส่วนผสมในการขึ้นรูปโฟมยาง โดยโฟมยางที่มีอนุภาคนาโนของเหล็กออกไซด์สามารถดูดซับน้ำมันได้ 10-12 เท่าของน้ำหนักโฟมยาง สามารถใช้ซ้ำได้อย่างน้อย 5 ครั้งด้วยการบีบอัดทางกล โฟมยางที่ได้มีคุณสมบัติแม่เหล็กดูดติด สามารถเคลื่อนย้ายหลังจากการดูดซับน้ำมันได้ด้วยแม่เหล็กพลังงานสูง จึงไม่เกิดแรงบิดหรือแรงกดอัดในระหว่างการเคลื่อนย้าย ทำให้ไม่มีน้ำมันรั่วไหลออกจากวัสดุดูดซับ นอกจากนี้โฟมยางที่ได้มีน้ำหนักเบา สามารถลอยน้ำได้ทั้งก่อนและหลังการดูดซับน้ำมัน ทำให้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการดูดซับน้ำมันปนเปื้อนบนผิวน้ำได้

2. โฟมยางที่มีเส้นใยธรรมชาติเส้นใยธรรมชาติที่ วว. เลือกใช้ได้แก่ ทุ่น ซึ่งมีคุณสมบัติในการดูดซับน้ำมันได้ดี จากผลการทดลองพบว่า โฟมยางที่มีเส้นใยทุ่นสามารถดูดซับน้ำมันได้ตั้งแต่ 5-18 เท่าของน้ำหนักโฟมยางขึ้นอยู่กับปริมาณทุ่นที่ใช้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:59

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: วว.รุกพัฒนา 'วัสดุดูดซับจากยางพาราnanoเทคโนโลยี' ขจัดน้ำมันปนเปื้อน



“การวิจัยและพัฒนาไปถึงแม้อยู่ในระดับห้องปฏิบัติการ แต่มีแนวโน้มที่สามารถต่อยอดไปสู่ระดับอุตสาหกรรมได้ เนื่องจากมีขั้นตอนในการเตรียมไม่ยุ่งยากซับซ้อน ทั้งนี้ต้องมีการศึกษาเพิ่มเติมในการขยายสเกลและนำไปทดลองใช้ ในสภาวะจริง วัสดุดูดซับน้ำมันจากโฟมยางพารานี้สามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้ทั้งการขจัดน้ำมันปนเปื้อนบนผิวน้ำเช่น ทะเล แม่น้ำ และยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในโรงงานอุตสาหกรรมที่มีโอกาสจะมีน้ำมันปนเปื้อนจากกระบวนการผลิตได้อีกด้วย” ผู้ว่าการ วว. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:05

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก.

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก

การเมือง

เศรษฐกิจ

การเงิน

ธุรกิจ

BIZWEEK

ต่างประเทศ

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

ราคารายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก.



7 พฤษภาคม 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย

36

ราคารายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 7 พฤษภาคม 2564

- **ราคารายางประกาศเพียงวัน (F.O.B.)**



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:05

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก.

ชนิด (บาท/กก.) เดือนมิถุนายน 2564 เดือนกรกฎาคม 2564

ยางแผ่นรมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา

ชั้น 1 74.85 74.60 75.05 74.80

ชั้น 2 74.25 74.00 74.45 74.20

ชั้น 3 73.70 73.45 73.90 73.65

ชั้น 4 73.40 73.15 73.60 73.35

ชั้น 5 72.95 72.70 73.15 72.90

ยางแท่ง

STR5L 71.80 71.55 72.00 71.75

STR20 54.55 54.30 54.75 54.50

น้ำยางชั้น 60% 49.90 49.65 50.10 49.85



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:05

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก.



THAILAND RUBBER PRICE ON 7 MAY 2021
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JUNE 2021		JULY 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	74.85	74.60	75.05	74.80
RSS 2	74.25	74.00	74.45	74.20
RSS 3	73.70	73.45	73.90	73.65
RSS 4	73.40	73.15	73.60	73.35
RSS 5	72.95	72.70	73.15	72.90
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	71.80	71.55	72.00	71.75
STR 20	54.55	54.30	54.75	54.50
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	49.90	49.65	50.10	49.85

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	65.33	64.35	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	63.50	64.33	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	61.22	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	69.11	69.11	69.11	-	-	-

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	63.80	59.25	60.14	-	-	-
Cup Lump 100 %	46.75	46.50	46.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	31.23	28.62	7.59	23.44		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

LINE
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก.



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา



• ราคายางประกาศเทียบวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.)	เดือนมิถุนายน 2564		เดือนกรกฎาคม 2564	
ยางแผ่นรมควัน	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ชั้น 1	74.85	74.60	75.05	74.80
ชั้น 2	74.25	74.00	74.45	74.20
ชั้น 3	73.70	73.45	73.90	73.65



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

ชั้น 4	73.40	73.15	73.60	73.35
ชั้น 5	72.95	72.70	73.15	72.90
ยางแท่ง				
STR5L	71.80	71.55	72.00	71.75
STR20	54.55	54.30	54.75	54.50
น้ำยางชั้น 60%	49.90	49.65	50.10	49.85
ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย				



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 74.85บาท/กก. สงขลา 74.60บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

การยางแห่งประเทศไทย

Rubber Authority of Thailand

THAILAND RUBBER PRICE ON 7 MAY 2021

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JUNE 2021		JULY 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	74.85	74.60	75.05	74.80
RSS 2	74.25	74.00	74.45	74.20
RSS 3	73.70	73.45	73.90	73.65
RSS 4	73.40	73.15	73.60	73.35
RSS 5	72.95	72.70	73.15	72.90
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	71.80	71.55	72.00	71.75
STR 20	54.55	54.30	54.75	54.50
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	49.90	49.65	50.10	49.85

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	65.33	64.35	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	63.50	64.33	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	61.22	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	69.11	69.11	69.11	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	63.80	59.25	60.14	-	-	-
Cup Lump 100 %	46.75	46.50	46.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	31.23	28.62	7.59	23.44		

162038281660

162038281660

รหัสข่าว: I-1210508000623

หน้า: 3/3



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯ กว่า 1.04 ล้านตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



ตลาดหุ้น การเงิน-การคลัง เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที อสังหาริมทรัพย์ ประกัน ประชาสัมพันธ์ ติดต่อเรา

Home > กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯ กว่า 1.04 ล้านตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯ กว่า 1.04 ล้านตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน

เขียนโดย บลูชิพ online 07/05/2021 ⚡ 55

กยท. ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลยางโครงการฯ กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอนโปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมติ ครม. และบอร์ด กยท. พร้อมย้ำว่า เป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมวลยางโครงการกว่า 1.04 ล้าน โปร่งใสทุกขั้นตอน



นทธรณ์ ตรกรวิรพัก

นายณกรณ์ ตรกรวิรพัก ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ดำเนินการประมวลยางภายในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับเกษตรกรเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบต่ออายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเข้าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท.ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางล็อตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเข้าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมวลยางโครงการกว่า 1.04 ล้าน โปรงใส่ทุกชั้นตอน



นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการประมวลยางล็อตนี้มีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาละคุณภาพและละโคดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมวลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมวล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม ซึ่งต้องเคยร่วมประมวลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 สำหรับเรื่องหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาทนั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมวลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์ โดยแค่ให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ

“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เคยซื้อยางกับ กยท. มาก่อน เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมวลผลโครงการกว่า 1.04 ล้าน ไร่โปร่งใสทุกขั้นตอน

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ ทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่กระแสข่าวลือแต่อย่างใด ผู้ว่าการ กยท.กล่าวถึงท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

msn การเงินและการลงทุน v
โดย Microsoft News

กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



© Matichon ภาพประกอบข่าว



กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลสต็อกยาง 104,000 ตัน ทุกขั้นตอนโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมติ ครม. เอกชนร่วมเสนอราคา 6 ราย พร้อมย้ำว่า เป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์รัฐ หลังแบกภาระการเก็บรักษา 9 ปี กว่า 3,822 ล้านบาท เชื้อประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกร ไม่กระทบตลาดยางใหม่

วันที่ 7 พ.ค. 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ

ทั้งนี้ คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบต่อเลยประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเช่าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พ.ค.นี้

เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พ.ค. 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค. 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส



© Matichon ภาพประกอบข่าว

“ตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลวดนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยทางพาราและสัญญาเช่าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท”

นายณกรณ์ ล่าวเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการประมูลยางลวดนี้มีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาคณะคุณภาพและคณะโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล



ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม ซึ่งต้องเคยร่วมประมูลซื้อขายที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 สำหรับเรื่องหลักทรัพย์สินประกัน 200 ล้านบาทนั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน โดยแค่ให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ

“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เคยซื้อขายกับ กยท. มาก่อน เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง”

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจากคณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส

© Maticchon ภาพประกอบข่าว

ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูลจำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่เราไว้ในประกาศทุกประการ ทั้งยังเสนอซื้อขายในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้นต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่เป็กระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



ตลาดหุ้น การเงิน-การคลัง เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

Home > กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน

เขียนโดย บลูชิพ online 07/05/2021 ⚡ 55

กยท. ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลยางโครงการฯ กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอนโปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมติ ครม. และบอร์ด กยท. พร้อมย้ำว่า เป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมูลยางโครงการฯกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



นกรณ์ ตรรกวิรพัท

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ ทั้งนี้ คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบต่ออุปสงค์ภายในประเทศและเสถียรภาพการเข้าโคดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้ เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท.ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางล็อตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเข้าโคดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมวลผลโครงการกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน



นายณกรณ์ กล่าวเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการประมวลผลยางล้อตอนนี้มีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาละคุณภาพและคละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมวลผลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมวล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม ซึ่งต้องเคยร่วมประมวลผลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีความสามารถในการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 สำหรับเรื่องหลักทรัพย์ค่าประกัน 200 ล้านบาทนั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์ โดยแค่ให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ

“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เคยซื้อยางกับ กยท. มาก่อน เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ย้ำประมวลยางโครงการกว่า 1.04 แสนตัน โปร่งใสทุกขั้นตอน

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ ทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่กระแสข่าวลือแต่อย่างใด ผู้ว่าการ กยท. กล่าวถึงท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส | ประชาชาติธุรกิจ | LINE TODAY

LINE
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส



ประชาชาติธุรกิจ

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลสต็อกยาง 104,000 ตัน ทุกขั้นตอนโปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมติ ครม. เอกชนร่วมเสนอราคา 6 ราย พร้อมย้ำว่า เป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์รัฐ หลังแบกภาระการเก็บรักษา 9 ปี กว่า 3,822 ล้านบาท เชื่อประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกร ไม่กระทบตลาดยางใหม่



วันที่ 7 พ.ค. 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคายางที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ

ทั้งนี้ คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลยประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเช่าโคดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พ.ค.นี้

เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พ.ค. 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค. 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด

"ตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลอตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเช่าโคดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท"

นายณกรณ์ ล่าวเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการประมูลยางลอตนี้มีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาละคุณภาพและคละโคดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล



ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิต และความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม ซึ่งต้องเคยร่วมประมูลซื้อขายที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีความสามารถในการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 สำหรับเรื่องหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาทนั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์ โดยแค่ให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ

"กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เคยซื้อขายกับ กยท. มาก่อน เพื่อการันตีว่า จะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง"

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจากคณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลาง และหลักเกณฑ์การประมูลค้ำึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส

ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูลจำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ ทั้งยังเสนอซื้อขายในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนดสำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคาขายได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส | ประชาชาติธุรกิจ | LINE TODAY

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่ป็นกระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าว

ดูข่าวต้นฉบับ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET

ออนไลน์

หน้าแรก หุ่น-การเงิน ▾ อสังหา เศรษฐกิจ ▾ การตลาด การเมือง ต่างประเทศ ในประเทศ รถยนต์ ▾

กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

วันที่ 7 พฤษภาคม 2564 - 18:09 น.

f Facebook

Twitter

LINE



กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลสต็อกยาง 104,000 ตัน ทุกขั้นตอน โปร่งใส ตรวจสอบได้ เป็นไปตามมติ ครม. เอกชนร่วมเสนอราคา 6 ราย พร้อมยื่น

รหัสข่าว: I-I210508000650

หน้า: 1/4

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 8 พฤษภาคม 2564 เวลา 08:07

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. แจงเอกชน 6 รายร่วมประมูลยาง 1.04 แสนตัน โปร่งใส

ว่า เป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์รัฐ หลัง
แบกภาระการเก็บรักษา 9 ปี กว่า 3,822 ล้านบาท เชื่อประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกร
ไม่กระทบตลาดยางใหม่

วันที่ 7 พ.ค. 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า
การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนา
ศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้าง
มูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส
ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะกรรมการเมื่อวันที่ 3 พ.ค. 2563 ให้ กยท. ระบาย
สต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม
เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ



ณกรณ์ ตรรกวิรพัท



ทั้งนี้ คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีต ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบต่อเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเช่าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พ.ค. นี้

เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พ.ค. 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค. 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด

“ตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลดต้นต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเช่าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท”

นายณกรณ์ ล่าวเพิ่มเติมว่า เนื่องจากการประมูลยางลดต้นนี้มีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาค่าคุณภาพและค่าเช่าโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพการใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล

ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม ซึ่งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 สำหรับเรื่องหลักทรัพย์ค่าประกัน 200 ล้านบาทนั้น เป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์ โดยแค่ให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ



“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า บริษัทมีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เคยซื้อขายกับ กยท. มาก่อน เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง”

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจากคณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส

ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูลจำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ ทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่เป็นครแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 10 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท.ย้ำชัด!!ประมุลยางบักลต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า

วันจันทร์ ที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2564



คอลัมน์ > ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม.

ในประเทศ

กยท.ย้ำชัด!!ประมุลยางบักลต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

วันจันทร์ ที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2564, 06.00 น.

Tweet ติดตามแนวหน้า

👍 ถูกใจ 4.7 แสน



กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมุลยางลตใหญ่กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอน โปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้เป็นไปตามมติครม.และบอร์ดกยท.พร้อมเน้นย้ำว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขประมุลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมุลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้แก่ชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีดปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเข้าโกดังของโครงการจะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้



“เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางตลอดนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเช่าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท” ผู้ว่าการ กยท.กล่าว

นอกจากนี้การประมูลยางตลอดดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาดละคุณภาพและดละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพการใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นของ ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ใช่การใช้แบงก์การันตีแต่อย่างใด

“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อกำหนดว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง” นายณกรณ์กล่าวย้ำ

ผู้ว่าการ กยท.กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่เกรงกลัวแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

sootinclaimon.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 10 พฤษภาคม 2564 เวลา 22:07

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท.ย้ำชัด!! ประมูลยางบักลวด โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน #SootinClaimon.Com

SootinClaimon.Com

ศาสตราจารย์ดร.ดิ้นปุย2 [SartKasetDinPui2] : ข้อมูล เศรษฐกิจ สังคม สิ่งแวดล้อม เกษตร ดิน น้ำ ปุ๋ย

กยท.ย้ำชัด!! ประมูลยางบักลวด โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน #SootinClaimon.Com

#SootinClaimon.Com : ขอขอบคุณแหล่งข้อมูล : หนังสือพิมพ์แนวหน้า

<https://www.naewna.com/local/571770>

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

แนวหน้า



กยท.ย้ำชัด!! ประมูลยางบักกลอด โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

วันจันทร์ ที่ 10 พฤษภาคม พ.ศ. 2564, 06.00 น.

กยท.ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลยางตลอดใหญ่กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอน โปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้เป็นไปตามมติกรม.และบอร์ดกยท.พร้อมเน้นย้ำว่าเป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุด ต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีต ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเข้าโกดังของโครงการจะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้

"เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางตลอดนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเข้าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท" ผู้ว่าการ กยท.กล่าว

นอกจากนี้การประมูลยางตลอดดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาดละคุณภาพและดละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพการใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติ บริษัทผู้ขายยื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ใช่การใช้เบงกัการันตีแต่อย่างใด



“กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิต และแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง” นายถกรณโกกล่าว

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพ และการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูลจำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อขายในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่ป็นกระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท. กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

เศรษฐกิจ Bangkok BizNews | 12 ชั่วโมงที่แล้ว

กยท. ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมูลยางล็อตใหญ่กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอน โปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้ ย้ำเป็นการกำหนดเงื่อนไขประมูลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่



เมื่อวันที่ 10 พ.ค.64 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท. ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ



นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเข้าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้

“เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลือตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเข้าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท” ผู้ว่าการ กยท. กล่าว





นอกจากนี้ การประมูลยางล็อตดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาคณะคุณภาพและคละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซองที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ใช่การใช้แบบคำารันตีแต่อย่างใด

“ กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง ” นายณกรณ์เกล้า ย้ำ

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคาขายได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมวลยางบักลือต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่เป็กระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมวลยางบักลือต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK | ต่างประเทศ

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมวลยางบักลือต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน



10 พฤษภาคม 2564

61

กยท. ชี้แจงข้อเท็จจริงประเด็นการประมวลยางลือตใหญ่กว่า 104,000 ตัน ยืนยันทุกขั้นตอน โปร่งใส ชัดเจน ตรวจสอบได้ ย้ำเป็นการกำหนดเงื่อนไขประมวลยางเสื่อมสภาพ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของรัฐ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยางและไม่กระทบตลาดยางใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมวลยางบักลือต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน

เมื่อวันที่ 10 พ.ค.64 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมวลขยายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท. ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ

นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท. ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือน เมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อการตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเช่าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้

“เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางลือตนี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยยางพาราและสัญญาเช่าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท” ผู้ว่าการ กยท. กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกส์ล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน



นอกจากนี้ การประมูลยางล็อตดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาดละคุณภาพและคละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์ คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีความสามารถในการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้านบาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรองไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ใช่การใช้แบงก์การันตีแต่อย่างใด



“ กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิต และแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง ” นายณกรณ์กล้าวย้ำ

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้น ต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณานุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่ เป็นกระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าวทิ้งท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

LINE
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน



เมื่อวันที่ 10 พ.ค.64 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้ดำเนินการประมูลขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ปริมาณ 104,763.35 ตัน ด้วยความโปร่งใส ตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน โดย กยท.ได้ดำเนินการตามมติของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ให้ กยท. ระบายสต็อกยางในโครงการดังกล่าว โดยคำนึงถึงระยะเวลา และระดับราคาจำหน่ายที่เหมาะสม เพื่อลดภาระงบประมาณและรักษาประโยชน์สูงสุดของรัฐ

นอกจากนี้คณะกรรมการ กยท. มีมติเมื่อวันที่ 8 เมษายน 2564 ให้ กยท.ดำเนินการระบายสต็อกยางในช่วงเดือนเมษายน-พฤษภาคม 2564 เนื่องจากเป็นฤดูปิดกรีด ปริมาณผลผลิตมีไม่มาก การระบายยางในช่วงเวลานี้จะมีผลกระทบต่อตลาดน้อยหรือแทบไม่มีผลกระทบเลย ประกอบกับอายุประกันภัยยางพาราและสัญญาการเข้าโกดังของโครงการฯ จะครบกำหนดในวันที่ 31 พฤษภาคม นี้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 07:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ผู้ว่าฯกยท. ย้ำประมูลยางบีกส์ล็อต โปร่งใสตรวจสอบได้ทุกขั้นตอน | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

“เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายของรัฐบาล กยท. จึงกำหนดให้บริษัทผู้ชนะการประมูลต้องดำเนินการชำระเงินทั้งหมดให้แก่ กยท. ภายในวันที่ 28 พฤษภาคม 2564 และดำเนินการรับมอบยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พฤษภาคม 2564 หากพ้นจากระยะเวลาที่กำหนด ผู้ชนะการประมูลต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเองทั้งหมด ซึ่งตลอดระยะเวลา 9 ปีที่ กยท. ดูแลสต็อกยางบีกส์นี้ต้องจ่ายเงินค่าประกันภัยทางพาราและสัญญาเช่าโกดังรวมกันเป็นเงินกว่า 3,822 ล้านบาท” ผู้ว่าฯกยท.กล่าว



นอกจากนี้ การประมูลยางบีกส์ดังกล่าวมีปริมาณมากถึง 104,763.35 ตัน แบบเหมาคลุมคุณภาพและคละโกดัง ซึ่งเป็นยางเก่าอายุถึง 9 ปี มีความเสื่อมสภาพ การใช้งานจึงมีความแตกต่างไปจากยางใหม่ อีกทั้งได้กำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมว่า บริษัทผู้ประมูลยางได้ต้องซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูล ดังนั้น กยท. จึงจำเป็นต้องกำหนดหลักเกณฑ์คุณสมบัติบริษัทผู้เข้ายื่นซอง ที่มีศักยภาพการผลิตและความเข้มแข็งด้านการเงินที่เหมาะสม รวมทั้งต้องเคยร่วมประมูลซื้อยางที่มีมูลค่าไม่ต่ำกว่า 300 ล้านบาทกับ กยท. และโรงงานต้องมีปริมาณการผลิตและแปรรูป มากกว่า 200,000 ตัน ในปี 2563 ตลอดจนต้องมีหลักทรัพย์ค้ำประกัน 200 ล้าน



บาท ซึ่งเป็นไปตามหลักเกณฑ์เดียวกันกับการประมูลครั้งก่อน ที่คิดเป็นประมาณร้อยละ 5 ของมูลค่าทรัพย์สิน พร้อมให้ยื่นหลักฐานแสดงความสามารถในการชำระเงิน หรือหลักฐานที่ธนาคารรับรอง ไม่ต่ำกว่า 1,000 ล้านบาท ซึ่งได้มีการระบุอย่างชัดเจนไว้ในประกาศ ไม่ใช้การใช้งบประมาณแต่อย่างใด

“ กยท. จำเป็นจะต้องกำหนดเงื่อนไขดังกล่าว เพื่อให้มั่นใจได้ว่า จะได้บริษัทที่มีศักยภาพในการผลิตและแปรรูป ตลอดจนมีความเข้มแข็งทางการเงินพอเพียง เพื่อการันตีว่าจะไม่สร้างความเสียหายให้กับรัฐ และก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกรชาวสวนยาง ” นายณกรณ์กล่าว

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวต่อว่า ยางที่ประมูลในครั้งนี้เป็นยางเสื่อมสภาพ ซึ่งได้ผ่านการตรวจสอบคุณภาพและการประเมินมูลค่าสต็อกยาง ทั้งจาก คณะกรรมการบริหารสต็อกยาง บริษัทผู้ประเมินอิสระ ผู้แทนของเกษตรกรชาวสวนยาง และสถาบันวิจัยยาง กยท. แล้ว การกำหนดราคากลางและหลักเกณฑ์การประมูลคำนึงถึงผลประโยชน์ของรัฐเป็นสำคัญ และเป็นไปตามมติของคณะกรรมการ กยท. ที่ได้มีการพิจารณาตามขั้นตอนอย่างเป็นระบบ เหมาะสม และโปร่งใส ทั้งนี้ มีบริษัทที่ผ่านคุณสมบัติตามประกาศเบื้องต้นและสามารถเข้าร่วมประมูลได้ จำนวน 6 ราย แต่มีเพียงบริษัทที่สนใจเข้ายื่นประมูล จำนวน 1 ราย เท่านั้น ซึ่งบริษัทดังกล่าวมีคุณสมบัติครบถ้วนตรงตามที่ระบุไว้ในประกาศทุกประการ อีกทั้งยังเสนอซื้อยางในราคาที่สูงกว่าที่ กยท. กำหนด สำหรับราคาประมูลนั้นต้องนำเสนอคณะกรรมการ กยท. ก่อน เพราะหากมีการเปิดเผยอาจจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางได้ จึงจำเป็นต้องระมัดระวังในเรื่องการนำเสนอข้อมูลดังกล่าว

“กยท. มีบทบาทและหน้าที่สำคัญในการดูแลเกษตรกร สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ส่วนหนึ่ง คือ การสนับสนุนสินเชื่อดอกเบี้ยต่ำให้แก่เกษตรกรและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง ซึ่งเป็นไปตามระเบียบและข้อบังคับของการยางแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการที่พิจารณาอนุมัติเงินกู้ให้กับเกษตรกรและสถาบันเกษตรกรประกอบไปด้วยคณะกรรมการที่เป็นบุคคลทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้ กยท. ไม่เคยมีการอนุมัติให้เอกชนกู้เงินจำนวน 1,200 ล้านบาทตามที่เป็นกระแสข่าวลือแต่อย่างใด” ผู้ว่าการ กยท.กล่าวทิ้งท้าย