



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14623

หน้า: 7(ล่าง)

Col.Inch: 24.66 Ad Value: 22,194

PRValue (x3): 66,582

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: NERทำรายได้เฉลี่ย5พันล้านต้นกำไรไตรมาสแรกพุ่ง511.96%

NERทำรายได้เฉลี่ย5พันล้าน ต้นกำไรไตรมาสแรกพุ่ง511.96%

นายวิทย์ จิณธนสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทนอร์ทอีสท์ รีเบอรัหรือNER เปิดเผยว่าผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 มีกำไรสุทธิ 366.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 306.61 ล้านบาทหรือคิดเป็น 511.96% คิดเป็นกำไรต่อหุ้นขึ้นพื้นฐาน 0.227 บาทต่อหุ้นรายได้จากการขาย 4,963.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,008.73 ล้านบาทหรือ 67.99% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน

ปัจจัยที่ทำให้รายได้เพิ่มขึ้นมาจากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นในส่วนโรงงานยางแท่งแห่งที่ 2 และราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยที่สูงขึ้นตามราคาตลาดโลก นอกจากนี้บริษัทฯได้ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจเพื่อลดผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19โดยเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต ทั้งการลดค่าใช้จ่ายคงที่และลดการใช้พลังงานรวมทั้งให้ความสำคัญต่อกลุ่มลูกค้าที่มีศักยภาพในการฟื้นตัวสูง

สำหรับแผนการดำเนินงานในอีก 9 เดือนว่า บริษัทปรับเป้าหมายปริมาณการขายยางพาราใหม่ เป็น

440,000 ตันจากเดิมที่ 410,000 ตันเพื่อรองรับความต้องการของลูกค้าที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเช่นกลุ่มลูกค้าจากสิงคโปร์และอินเดีย นอกจากนี้คาดการณ์ว่าจะเห็นภาพรวมความต้องการใช้ยางพาราทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2565 จากการที่ทั่วโลกสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าทำให้ยอดขายรถยนต์พลังงานใหม่ (NEV) รวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และรถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทั่วโลกมียอดขายที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้บริษัทมีแผนจะขยายโรงงานเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตัน จาก 460,000 ตัน เป็น 510,000 ตันโดยจะลงทุนซื้อเครื่องจักรประมาณ 50 ล้านบาทเพื่อรองรับลูกค้าทั้งรายใหม่และรายเก่าที่ต้องการออเดอร์ที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนจากก๊าซชีวภาพนั้น เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2564 บริษัทได้เข้าร่วมยื่นเสนอประมูลโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน เพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ที่ขนาดโครงการ 3 เมกะวัตต์ภายใต้บริษัทย่อย เอ็น. อี. พาวเวอร์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27 ฉบับที่: 6694

Col.Inch: 72.04 Ad Value: 79,244

หัวข้อข่าว: NER-JR ไตรมาสโตด5เท่า ITEL อวดกำไร46ล้าน

หน้า: 1(กลาง), 28

PRValue (x3): 237,732

ศิลปิน: สีส

NER-JR ไตรมาสโตด5เท่า ITEL อวดกำไร46ล้าน

NER พอร์มสวย! ไตรมาส 1/64 โกยกำไรสุทธิ 366.50 ล้านบาท พุ่งกระฉูด 511.96% จากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้น ด้าน **JR** ไชว์กำไรสุทธิ 54.81 ล้านบาท โตสนั่น 421.91% ส่งมอบงานตามนัด-ไร้สะดุดโควิด ฟาก **ITEL** อวดกำไรแจ่ม 45.91 ล้านบาท มั่นใจรายได้ปีนี้เข้าเป้าโต 20-30%แตะ 2,800 ล้านบาท

อ่านต่อ
หน้า 28

NER-JR

นายชูวิทย์ จิงชนสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ **NER** เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2564 สิ้นสุดวันที่ 31 มี.ค. 2564 บริษัทมีกำไรสุทธิ 366.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 306.61 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 511.96% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 59.89 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน มีรายได้จากการขายรวม 4,963.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,008.73 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 67.99% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จากการขาย 2,954.36 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้จากการขายในประเทศ 3,455 ล้านบาท หรือคิดเป็น 69.62% ของยอดขายรวม เพิ่มขึ้น 135.62% และรายได้จากการขายต่างประเทศ 1,508.03 ล้านบาท หรือคิดเป็น 30.38% ของยอดขายรวม เพิ่มขึ้น 1.34% โดยมีปริมาณขาย 89,741 ตัน เพิ่มขึ้น 25,713 ตัน หรือเพิ่มขึ้น 40.16%

ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญที่ทำให้รายได้ในไตรมาส 1/2564 เพิ่มขึ้นมาจากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นในส่วนโรงงานยางแท่งแห่งที่ 2 และราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยที่สูงขึ้นตามราคาตลาดโลก

นายชูวิทย์ กล่าวว่า การเติบโตในอีก 9 เดือน บริษัทมีแผนปรับเป้าหมายปริมาณการขายยางพาราใหม่เป็น 440,000 ตัน จากเดิมที่ 410,000 ตัน เนื่องจากบริษัทมีความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้นที่สามารถรองรับยอดขาย และตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าจากสิงคโปร์และอินเดีย นอกจากนี้บริษัทคาดการณ์ว่าจะเห็นภาพรวม

ความต้องการใช้ยางพาราทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2565 จากการที่ทั่วโลกสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้าที่มีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซพิษไอเสียรถยนต์สู่อากาศนั้น ทำให้ยอดขายรถยนต์พลังงานใหม่ (NEV) ซึ่งรวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และรถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทั่วโลกมียอดขายที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ ในปลายปี 2564 บริษัทมีแผนจะขยายโรงงานเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตัน จาก 460,000 ตัน เป็น 510,000 ตัน โดยจะลงทุนซื้อเครื่องจักรประมาณ 50 ล้านบาท เพื่อรองรับลูกค้าทั้งรายใหม่และรายเก่าที่ต้องการออเดอร์ที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับสัดส่วนรายได้ปี 2564 ทางบริษัทยังวางนโยบายการจำหน่ายสินค้าในประเทศและต่างประเทศเป็น 60 : 40 ซึ่งในสัดส่วนลูกค้าต่างประเทศแบ่งเป็น จีน 70%, ญี่ปุ่น 20% และอื่น ๆ อีก 10% เช่น สิงคโปร์ อินเดีย และบังกลาเทศ เป็นต้น โดยมองว่าเป็นอัตราส่วนที่เหมาะสมของลูกค้าในประเทศที่มีการเพิ่มกำลังการผลิตจากการย้ายฐานการผลิตจากประเทศจีนย้ายมาตั้งโรงงานอยู่ที่ประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น และลูกค้าต่างประเทศที่มีความต้องการใช้ยางธรรมชาติอยู่ แต่ปริมาณของผู้ส่งออกยางธรรมชาติในประเทศไทยมีปริมาณลดลง

JR กำไรไตรมาสแรกพุ่ง 421%

นายจรัญ วิวัฒน์เจษฎาวุฒิ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เจอาร์ดับเบิลยู. ยูทิลิตี้ จำกัด (มหาชน) หรือ **JR** เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2564 บริษัทมีกำไรสุทธิ 54.81 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 421.91% จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 10.50 ล้านบาท ขณะที่อัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ระดับ 10.64%

สูงกว่าไตรมาสเดียวกันปีก่อน อยู่ที่ 5.29% เนื่องจากบริษัทมีรายได้รวม 515.19 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 159.37% จากไตรมาสเดียวกันปีก่อนที่มีรายได้รวมอยู่ที่ 198.63 ล้านบาท สาเหตุมาจากการที่บริษัทได้รับงานที่มีโครงการขนาดใหญ่ คือ โครงการเปลี่ยนสายไฟฟ้าอากาศเป็นสายไฟฟ้าใต้ดินตามแนวรถไฟฟ้าสายสีเหลืองและสีชมพู และสัมพันธ์กับอัตราค่าไถ่ที่ดินที่เพิ่มขึ้น

“ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2564 ที่ออกมาดีเกินคาด รายได้และกำไรเติบโตอย่างมีนัยสำคัญเทียบไตรมาสก่อน และเทียบไตรมาสเดียวกันปีก่อน เนื่องจากเราสามารถส่งมอบงานให้กับลูกค้าตามแผนงานที่วางไว้ แม้จะเกิดสถานการณ์การแพร่ระบาดไวรัสโควิด-19 ระลอกใหม่ก็ตาม โดยปัจจุบันมีงานในมือรอรับรายได้ (Backlog) ประมาณ 5,800 ล้านบาท หยอดรับรายได้ถึงปี 2566” นายจรัญ กล่าว

สำหรับแผนการดำเนินงานในช่วงที่เหลือของปี 2564 บริษัทยังคงเดินหน้าเข้าประมูลงานใหม่ต่อเนื่อง และในช่วงปลายปี 2564 มีโอกาสได้งานโครงการใหญ่รถไฟไฟฟ้าสายสีเหลือง-ชมพู เฟส 2 มูลค่าไม่ต่ำกว่า 6,000 ล้านบาท ซึ่งจะทำให้ Backlog พุ่งแตะ 10,000 ล้านบาท ผลักดันให้ธุรกิจในช่วง 2-3 ปีข้างหน้า เติบโตอย่างก้าวกระโดด สร้างสถิติสูงสุดใหม่ต่อเนื่อง

นอกจากนี้ บริษัทยังคงมองหาโอกาสในการขยายธุรกิจ เพื่อการเติบโตที่แข็งแกร่งและมั่นคง โดยปัจจุบันมีการขยายงานด้านวิศวกรรมไปยังอุตสาหกรรมอื่น ๆ เพิ่มเติม เพื่อสร้างฐานรายได้ใหม่เพิ่มขึ้น เช่น การเข้าไปในกลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ โดยเป็นงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าย่อยให้กับโครงการของ บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน) หรือ TOP ซึ่งบริษัทรับงานจากกิจการร่วมค้า Petrofac South East Asia, Saipem Singapore และ Samsung Engineering

ขณะเดียวกัน ปัจจุบันบริษัทได้รับการรับรองบัญชีรายชื่อของซัพพลายเออร์ (Approved Vender List) แล้ว จากบริษัท พีทีที โกลบอลเคมีคอล จำกัด (มหาชน) หรือ PTTGC ถือเป็นการเพิ่มช่องทางในการขายฐานรายได้ใหม่ให้กับกลุ่มบริษัทที่จะช่วยสนับสนุนธุรกิจเติบโตอย่างแข็งแกร่งในอนาคต

ITEL ไชว์เบ็กล็อก 3,644 ล้าน

นายณัฐชัย อนันตรัมพร ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินเทอร์เน็ตประเทศไทย จำกัด (มหาชน) หรือ **ITEL** เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2564 บริษัทมีกำไรสุทธิ 45.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.11% จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 31.41 ล้านบาท ขณะที่อัตรากำไรสุทธิอยู่ที่ระดับ 10.64%



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 27

ฉบับที่: 6694

หน้า: 1(กลาง), 28

Col.Inch: 72.04 Ad Value: 79,244

PRValue (x3): 237,732

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: NER-JRไตรมาสโต5เท่า ITELOWดกำไรร46ล้าน

จำกัด (มหาชน) หรือ ITELOW เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานไตรมาส 1/2564 บริษัทมีกำไรสุทธิ 45.91 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 14.53% จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีกำไรสุทธิ 40.08 ล้านบาท และมีรายได้รวม 511.33 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11% จากไตรมาสเดียวกันปีก่อน ที่มีรายได้รวม 460.65 ล้านบาท

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัทมีการรับรู้รายได้เพิ่มขึ้นจากโครงการอินเทอร์เน็ตความเร็วสูงในพื้นที่ห่างไกล (USO 2) จากจำนวนจุดให้บริการที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งลูกค้าภาคเอกชนต่าง ๆ ที่ให้ความไว้วางใจใช้บริการของบริษัท โดยปัจจุบันมีงานในมือรอรับรู้รายได้ (Backlog) ทั้งหมด 3,644.77 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้ไม่น้อยกว่า 40% ในปี 2564 ส่วนที่เหลือจะทยอยรับรู้รายได้ในปีถัด ๆ ไป

ประกอบกับบริษัทยังสามารถบริหารจัดการด้านต้นทุนให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อรักษาอัตรากำไรขั้นต้นให้อยู่ในเกณฑ์ที่ดี โดยในไตรมาส 1/2564 มีทิศทางของอัตรากำไรขั้นต้นที่ดี อยู่ที่ 25.90% จึงมีผลให้กำไรสุทธิจากการดำเนินงานของบริษัทเติบโตอย่างต่อเนื่อง

ดังนั้น บริษัทมั่นใจว่าแนวโน้มผลการดำเนินงานในปี 2564 มีแนวโน้มเติบโตดี โดยคาดว่าจะรายได้รวมในปี 2564 ที่ 2,800 ล้านบาทจะเติบโตประมาณ 20-30% ตามเป้าหมายที่วางไว้จากจำนวน Backlog ที่มีอยู่ พร้อมเตรียมเข้าเสนองานภาครัฐและเอกชนอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับโครงข่ายที่ครอบคลุมการใช้งานทั่ว 75 จังหวัด ทำให้โครงข่ายมีประสิทธิภาพ สร้างความพึงพอใจให้ลูกค้า ทำให้บริษัทมีความได้เปรียบในการแข่งขันมากขึ้น ส่งผลให้รายได้จะมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากปริมาณการใช้งานของลูกค้า เชื่อว่าจรัสแสงความสำเร็จ

โดยบริษัทเน้นกลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้ให้บริการโทรคมนาคมและบริษัทเอกชนทั่วไป อีกทั้งยังอยู่ระหว่างนำเสนอโครงการการศึกษาออนไลน์ (Course Online) ที่เป็นการต่อยอดจากโครงการเน็ตชายขอบและเน็ตห่างไกล ซึ่งคาดว่าจะมีความชัดเจนภายในเดือน พ.ค.นี้ ถือเป็นหนึ่งแผนยุทธศาสตร์ (New S-Curve) ของบริษัทในปี 2564 อีกด้วย

ด้านธุรกิจติดตั้งโครงข่าย บริษัทจะยังคงบริหารจัดการทรัพยากรที่มีอยู่ให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยการบริหารติดตั้งโครงข่ายอย่างต่อเนื่อง ซึ่งเป็นความเชี่ยวชาญของบริษัทและลูกค้ามีความมั่นใจในการบริการของบริษัทอยู่แล้ว ทั้งนี้ บริษัทยังอยู่ระหว่างเตรียมความพร้อมต่อยอดธุรกิจ อาทิ โครงการทางด้านอากาศยานไร้คนขับ ซึ่งมีตลาดขนาดใหญ่ คาดว่าจะเห็นความชัดเจนในปลายไตรมาส 2/2564 ■



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4228

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 55.09 Ad Value: 44,072

PRValue (x3): 132,216

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: IRCพัฒนาผลิตภัณฑ์EVขยายช่องทางรายได้โต



กันหุน - IRC มั่นใจเศรษฐกิจโลกดันส่งออกฟื้นตัว หนุนรายได้รวมทั้งปี 2564 โตตามเป้า 8% เผยเร่งวิจัยพัฒนาผลิตภัณฑ์ใหม่รองรับ Next Normal ทั้งรถยนต์มอเตอร์ไซด์ EV ผลิตภัณฑ์ยางปูพื้นนอกประสงค์, และยางรองรางรถไฟ

นางพิมพ์ใจ ลีอิสสระนกุล ประธานกรรมการบริหาร บริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC กล่าวถึงคาดการณ์ผลการดำเนินงานงวดบัญชีไตรมาส 3/2564-2565 มีแนวโน้มทรงตัวจากงวดบัญชีไตรมาส 2/2564-2565 ที่มีรายได้รวม 1,449.35 ล้านบาท และกำไรสุทธิ 131.89 ล้านบาท จากปัจจัยกดดัน 2 ประเด็น คือ 1.สถานการณ์ขาดแคลน "ชิป" ประกอบการผลิตรถยนต์ และ 2.สถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบ 3 ส่งผลให้ประชาชนชะลอการใช้ยาง

ขณะเดียวกันยังมีปัจจัยหนุนจากรายได้ในกลุ่มธุรกิจยางรถจักรยานยนต์ ซึ่งขยายตัวตามธุรกิจ Deliverer และชิ้นส่วนยางอีลาสโตเมอร์ที่ใช้ในอุตสาหกรรมรถยนต์

● ยอดขายตามเป้า 8%

IRCพัฒนาผลิตภัณฑ์EV ขยายช่องทางรายได้โต

ทั้งนี้บริษัทยังคงมั่นใจว่ารายได้รวมทั้งปี 2564 จะขยายตัวได้ 8% จากรายได้รวมทั้งปี 2563 ที่ 4,433.89 ล้านบาท ตามการฟื้นตัวของอุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นผลต่อเนื่องจากเศรษฐกิจโลกที่ดีขึ้นตามสถานการณ์โควิด-19 ทั่วโลกที่คลี่คลายลง หนุนจากการเร่งฉีดวัคซีนในประเทศต่างๆ ทั่วโลก รวมถึงมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจในประเทศคู่ค้าสำคัญ หนุนให้ตลาดส่งออกฟื้นตัวอย่างชัดเจน

ขณะเดียวกัน รายงานจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (สอท.) ได้คาดการณ์การผลิตรถยนต์ทั้งปี 2564 ไว้ที่ประมาณ 1.5 ล้านคัน เพิ่มขึ้นประมาณ 5.12% โดยแบ่งเป็นการผลิตเพื่อการส่งออก 750,000 คัน เพิ่มขึ้นประมาณ 6.44% และการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศอีก 750,000 คัน เพิ่มขึ้นประมาณ 3.83%



พิมพ์ใจ ลีอิสสระนกุล

ใกล้เคียงกับกลุ่มผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมยานยนต์ที่คาดการณ์ว่าจะมีกำลังการผลิตรถยนต์ทั้งปี 2564 ที่ 1.8 ล้านคัน

และคาดการณ์ยอดการผลิตรถจักรยานยนต์ในปีนี้ สอท. ได้คาดการณ์การผลิตไว้ที่ 1,860,000 คัน เพิ่มขึ้น

ประมาณ 15.15% โดยเป็นการผลิตเพื่อการส่งออกประมาณ 300,000 คัน ลดลงประมาณ 5.97% และการผลิตเพื่อจำหน่ายในประเทศประมาณ 1,560,000 คัน เพิ่มขึ้นประมาณ 20.34% ซึ่งเป็นไปในทิศทางเดียวกับผู้ประกอบการคาดการณ์

● ลุยนวัตกรรมรองรับ

บริษัทจึงวางกลยุทธ์การดำเนินงานในช่วงที่เหลือของปี โดยมุ่งเน้นการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางนอกและยางในรถจักรยานยนต์ ให้เหมาะสมกับกลุ่มตลาด รวมถึงมีการจัดกิจกรรมการตลาดที่หลากหลายต่อยอดให้ลูกค้ากลุ่มเป้าหมายคิดถึงและเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของบริษัทเป็นอันดับแรก

พร้อมกันนี้ บริษัทยังมุ่งคิดค้นและพัฒนาต่อยอดผลิตภัณฑ์ที่หลากหลาย รองรับความต้องการในอนาคต (Next Normal) อาทิ ชิ้นส่วน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กันหุน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/ข่าวบริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18

ฉบับที่: 4228

หน้า: 1(ซ้าย), 6

Col.Inch: 55.09 Ad Value: 44,072

PRValue (x3): 132,216

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: IRCพัฒนาผลิตภัณฑ์EVขยายช่องทางรายได้โต

รองรับยานยนต์ไฟฟ้า (Electric Vehicle), ยางรถจักรยานยนต์, รถจักรยานยนต์ รวมถึงยังมีแผนรองรับตลาดอุตสาหกรรมอื่นๆ ในอนาคต เช่น การนำผลิตภัณฑ์ Vi-Pafe ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ยางปูพื้นนอกประต้อ มาวิจัยพัฒนาให้เกิดมูลค่าเพิ่ม มีคุณภาพ และปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน, แผ่นรองรางรถไฟที่พัฒนาจากส่วนผสมของยางธรรมชาติและยางสังเคราะห์ที่ผลิตในประเทศ โดยเป็นผลงานวิจัยร่วมระหว่าง IRC สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี (วว.) เพื่อใช้ในโครงการรถไฟรางคู่ เป็นต้น

สำหรับผลประกอบการครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2564 สิ้นสุด ณ วันที่ 31 มีนาคมที่ผ่านมา IRC มีรายได้รวม 2,791.46 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.52% เทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YoY) ขณะที่กำไรสุทธิในช่วงครึ่งปีแรกของปีบัญชี 2564 อยู่ที่ 253.07 ล้านบาท เติบโตขึ้น 58.93% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน เนื่องจากประสิทธิภาพในการบริหารต้นทุน การใช้วัตถุดิบ และค่าใช้จ่าย ☺



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กัณหุัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4228

Col.Inch: 35.73 Ad Value: 28,584

หัวข้อข่าว: NERกำไรเกินคาดรื้อเป้าชุกรอบใหม่7.40-10บาท

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 85,752

ศิลป์: สีสี่

NERกำไรเกินคาดรื้อเป้าชุกรอบใหม่7.40-10บาท

กัณหุัน - จับตา NER นักวิเคราะห์จ่อปรับเพิ่มราคาพื้นฐานรอบใหม่ ในกรอบ 7.40-10 บาทต่อตัน หลังไตรมาส 1 กำไร 366.50 ล้านบาท โตระเบิด 511.96% กำไรปกติดีกว่าที่โบรกคาด 24% → → → **อ่านหน้า 8**



NER (ต่อจากหน้า 1)

ทำนิวไฮ ผู้บริหาร "ซูวิทย์ จิงชนสมบุรณ์" อภิปรายกอนขายยางพาราเป็น 4.4 แสนตัน จากกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้น รวมถึงดีมานด์ยางพาราทั่วโลกสูงขึ้น

นายซูวิทย์ จิงชนสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า บริษัทได้ปรับเพิ่มเป้าปริมาณขายยางพาราเป็น 440,000 ตัน จากเดิมที่ 410,000 ตัน เนื่องจากบริษัทมีความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้น ที่สามารถรองรับยอดขาย และตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าจากสิงคโปร์และอินเดีย

นอกจากนี้บริษัทคาดการณ์ว่าจะเห็นภาพรวมความต้องการใช้ยางพาราทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2565 จากกรณีที่ทั่วโลกสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซพิษไอเสียรถยนต์สู่อากาศนั้น ทำให้ยอดขายรถยนต์

พลังงานใหม่ (NEV) ซึ่งรวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และรถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทั่วโลกมียอดขายที่เพิ่มขึ้น

ขณะเดียวกันในปลายปี 2564 บริษัทมีแผนจะขยายโรงงานเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตัน จาก 460,000 ตัน เป็น 510,000 ตัน ทางบริษัทยังวางนโยบายการจำหน่ายสินค้าในประเทศและต่างประเทศเป็น 60 : 40 ซึ่งในสัดส่วนลูกค้าต่างประเทศแบ่งเป็น จีน 70%, ญี่ปุ่น 20% และอื่นๆ อีก 10% เช่น สิงคโปร์ อินเดีย บังกลาเทศ เป็นต้น

● มั่นใจโรงไฟฟ้าผ่านฉลุย

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนจากก๊าซชีวภาพนั้น เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2564 บริษัทได้เข้าร่วมยื่นเสนอประมูลโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน เพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ที่ขนาดโครงการ 3 เมกะวัตต์ ภายใต้ บริษัทย่อย เอ็น. อี. พาวเวอร์ จำกัด ซึ่งถือหุ้นโดย NER โดยบริษัทมั่นใจได้เตรียมความ

พร้อมในทุกด้านสำหรับโครงการดังกล่าว

ขณะที่ผลดำเนินงานไตรมาส 1/2564 บริษัทมีกำไรสุทธิอยู่ที่ 366.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 511.96% จากช่วงเดียวกันปีก่อนที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 59.89 ล้านบาท ทั้งนี้คาดว่าผลการดำเนินงานไตรมาส 2/2564 จะดีต่อเนื่องจากจำนวนออเดอร์ที่จะส่งมอบมากขึ้น รวมไปถึงราคาขายยางก็เป็นราคาขายที่มากกว่าช่วงไตรมาส 1/2564 ด้วย

● เล็งอัปเดตราคาเป้าหมาย

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ไทยพาณิชย์ (ประเทศไทย) จำกัด ระบุถึง NER ว่ามีโอกาสการปรับประมาณการกำไรสุทธิและราคาเป้าหมายขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ หลังจากที่ยางพาราไตรมาส 1/2564 ที่ 366 ล้านบาท แต่กำไรปกติไตรมาส 1/2564 สูงถึง 418 ล้านบาท ดีกว่าคาด 24% และทำระดับสูงสุดใหม่ เติบโต 5% จากไตรมาสก่อนหน้า และ 93% จากช่วงเดียวกันปีก่อน คิดเป็นสัดส่วน 32%

อีกทั้งการที่บริษัทชนะประมูล ยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน จึงเป็นบวกต่ออัตรากำไรขั้นต้นอย่างมีนัยสำคัญ ซึ่งไม่มี SG&A เพิ่มทำให้เป็นกำไรสุทธิเกือบทั้งหมด ดังนั้นหากสมมติฐานของฝ่ายวิจัยใกล้เคียงความจริง คาดการณ์เบื้องต้นมีผลให้ประมาณการกำไรปีนี้อยู่ 1,700-1,800 ล้านบาท จากปัจจุบันที่ประเมินไว้ที่ 1,316 ล้านบาท ส่วนราคาเป้าหมายปัจจุบันอยู่ที่ 7.40 บาท ราคาเป้าหมายอาจจะถึงปรับขึ้น เป็น 10 บาท +/- ได้ ทั้งนี้ NER จะมีการประชุมนักวิเคราะห์วันนี้ (12 พ.ค. 64) 📺



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติชน
กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15767

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 7.54

Ad Value: 8,294

PRValue (x3): 24,882

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: ย่อยข่าวเศรษฐกิจ: ศรีตรังโกลฟส์ระดมทุน



●ศรีตรังโกลฟส์ระดมทุน

นางสาวจริญา จิโรจน์กุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ศรีตรังโกลฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ STGT ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายถุงมือยางธรรมชาติ และถุงมือยางไนไตรล์ เปิดเผยว่า บริษัทได้นำหุ้นเข้าจดทะเบียนบนกระดานหลักของตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ โดยใช้ตัวย่อ “STG” ในการซื้อขายหลักทรัพย์ โดยนำหุ้นของผู้ถือหุ้นบริษัท (ครอบครัววิสินเจริญกุล) โอนไปยังตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ ตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคมนี้ โดยปี 2564 บริษัทตั้งเป้าขายถุงมือยาง 32,000 ล้านชิ้น เติบโต 14% มีแผนงานเดินเครื่องจักรโรงงานใหม่ 4 แห่ง ที่สุราษฎร์ธานี สงขลา ตรัง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติหุ่น

Mithoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 101.67 Ad Value: 35,584.50 PRValue (x3): 106,753.50

คลิป: สี

หัวข้อข่าว: NER อีพีเป่าขยายยาง4.4แสนตัน กำลังผลิต-ดีมานด์ลูกค้าพุ่ง

NER

อีพีเป่าขยายยาง4.4แสนตัน

กำลังผลิต-ดีมานด์ลูกค้าพุ่ง

>> อ่านต่อหน้า 2

ชูวิทย์ จีรนสมบุญ

ต่อจากหน้า 1

NER

มติหุ่น - NER ปรับเป้าปริมาณขยายยางเพิ่มเป็น 4.4 แสนตัน จากเดิม 4.1 แสนตัน จากความสามารถในการผลิตที่เพิ่มขึ้น ส่วนช่วงปลายปีลุยแผนขยายโรงงานเพิ่มกำลังผลิตอีก 5 หมื่นตัน เป็น 5.1 แสนตัน พร้อมลงทุน 50 ล้าน ซื้อเครื่องจักร ล่าสต็อคกำไร Q1/64 พุ่ง 511%

ผู้สื่อข่าว “มติหุ่น” รายงานว่า บมจ.นอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ หรือ NER ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางผสม เพื่อจำหน่ายไปยังผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ และกลุ่มผู้ค้าคนกลาง ทั้งในและต่างประเทศ โดย “นายชูวิทย์ จีรนสมบุญ” ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร เปิดเผยถึงเป้าหมายการเติบโตในอีก 9 เดือนว่า บริษัทมีการปรับเป้าหมายปริมาณการขยายยางพาราใหม่ เป็น 440,000 ตัน จากเดิมที่ 410,000 ตัน เนื่องจากบริษัทมีความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้น ที่สามารถรองรับยอดขาย และ

ตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าจากสิงคโปร์และอินเดีย

ตลาดรถ EV หนุนยอดใช้ยางเพิ่ม

นอกจากนี้ บริษัทคาดการณ์ว่าจะเห็นภาพรวมความต้องการใช้ยางพาราทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 65 จากการที่ทั่วโลกสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงาน

สัดส่วนรายได้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

มติหุ่น

Mithoon
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1 (กลาง), 2

Col.Inch: 101.67 Ad Value: 35,584.50 PRValue (x3): 106,753.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: NER อีฟเป้าชายยาง 4.4 แสนตัน กำลังผลิต-ดีมานด์ถูกค้ำฟุ้ง

ไฟฟ้ามีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซพิษไอเสียรถยนต์สู่อากาศนั้น ทำให้ยอดขายรถยนต์พลังงานใหม่ (NEV) ซึ่งรวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และรถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทั่วโลกมียอดขายที่เพิ่มขึ้น

ซื้อเครื่องจักร - กำไร Q1 พุ่ง 511%

อย่างไรก็ดีในปลายปี 64 บริษัทมีแผนจะขยายโรงงานเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตัน จาก 460,000 ตัน เป็น 510,000 ตัน โดยจะลงทุนซื้อเครื่องจักรประมาณ 50 ล้านบาท เพื่อรองรับลูกค้าทั้งรายใหม่และรายเก่าที่ต้องการออเดอร์ที่เพิ่มมากขึ้น

ส่วน “โครงการโรงไฟฟ้าชุมชนจากก๊าซชีวภาพ” นั้น เมื่อวันที่ 27 เม.ย.64 บริษัทได้เข้าร่วมยื่นเสนอประมูลโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนเพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ที่ขนาดโครงการ 3 MW ภายใต้บริษัทย่อย เอ็น. อี. พาวเวอร์ จำกัด ซึ่งถือหุ้นโดย NER โดยบริษัทมั่นใจได้เตรียมความพร้อมในทุกด้านสำหรับโครงการดังกล่าว

ขณะที่ภาพรวมผลการดำเนินงานไตรมาส 1/64

สัดส่วนลูกค้าต่างประเทศ.



บริษัทมีกำไรสุทธิ 366.50 ล้านบาทเติบโต 511.96% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันปีก่อน หรือคิดเป็นกำไรต่อหุ้น 0.227 บาทต่อหุ้น โดยปัจจัยสำคัญมาจากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นในส่วนโรงงานยางแท่งแห่งที่ 2 และราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยที่สูงขึ้นตามราคาตลาดโลก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

हुनइनसाई ररररर

HOONINSIDE DAILY

Circulation: 5,000

Ad Rate: 350

Section: First Section/-

ररररर: डुठ 12 डुठररररर 2564

डररर: - डररररर: -

डरररररररर: 3 Ad Value: 1,050

हुवररररर: NER अडररररररर

हुनरर: 1 (डरररररर), 4, 5

PRValue (x3): 3,150

कलरर: डररर

HOONINSIDE



NER अडरररर खरररर

ररररररर: C-210512821000

हुनरर: 1/3

67/25 डननडररररररर डररकुकनरर डररकडर 10700

डर. 0-2433-2222 डर 512 डररर 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หุ้นอินไซด์ รายวัน

HOONINSIDE DAILY

Circulation: 5,000

Ad Rate: 350

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: -

จำนวนหน้า: 3 Ad Value: 1,050

หัวข้อข่าว: NER อัพเป้าขายยาง

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 4, 5

PRValue (x3): 3,150

ศิลปิน: สีส

4



www.Hooninside.com

12 May 2021

HOONINSIDE
Hooninside Magazine

NER

อัพเป้า

ขาย ยาง



NER แจ้งงบไตรมาส 1 ปี 2564 กำไรสุทธิอยู่ที่ 366.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 511.96% ด้านรายได้จากการขายรวมอยู่ที่ 4,963.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 67.99% จากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นในส่วนโรงงานยางแท่งแห่งที่ 2 นอกจากนี้บริษัทปรับเป้าปริมาณการขายยาง เนื่องจากบริษัทมีความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้น และการขายล่วงหน้า

นายชววิทย์ จิรณสมบุรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีส รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางผสม เพื่อจำหน่ายไปยังผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ และกลุ่มผู้ค้าคนกลาง ทั้งในและต่างประเทศ เปิดเผยภาพรวมผลการดำเนินงาน ไตรมาส 1 ปี 2564 สิ้นสุดวันที่ 31 มีนาคม 2564 บริษัทฯ มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 366.50 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 306.61 ล้านบาท หรือคิดเป็น 511.96% เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิอยู่ที่ 59.89 ล้านบาท คิดเป็นกำไรต่อหุ้นขึ้นพื้นฐาน 0.227 บาทต่อหุ้น

ด้านรายได้จากการขายรวม อยู่ที่ 4,963.09 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 2,008.73 ล้านบาท หรือ 67.99% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้จากการขายสุทธิอยู่ที่ 2,954.36 ล้านบาท โดยแบ่งเป็นรายได้จากการขายในประเทศ 3,455.06 ล้านบาท หรือคิดเป็น 69.62% ของยอดขายรวม เพิ่มขึ้น 135.62% รายได้จากการขายต่างประเทศ 1,508.03 ล้านบาท หรือคิดเป็น 30.38% ของยอดขายรวม เพิ่มขึ้น 1.34% โดยมีปริมาณขาย 89,741 ตัน เพิ่มขึ้น 25,713 ตัน หรือ 40.16%

HOONINSIDE



รหัสข่าว: C-210512821000

หน้า: 2/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

หุ้นอินไซด์ รายวัน

HOONINSIDE DAILY
Circulation: 5,000
Ad Rate: 350

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 12 พฤษภาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: -

จำนวนหน้า: 3 Ad Value: 1,050

หัวข้อข่าว: NER อัปเดตข่าวยาง

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 4, 5

PRValue (x3): 3,150

คลิป: 3:55

5



www.Hooninside.com

12 May 2021

HOONINSIDE
Hooninside Magazine

โดยปัจจัยสำคัญที่ทำให้รายได้ในไตรมาส 1/2564 เพิ่มขึ้นมาจากการขยายกำลังการผลิตที่เพิ่มขึ้นในส่วนโรงงานยางแท่งแห่งที่ 2 และราคาขายเฉลี่ยต่อหน่วยที่สูงขึ้นตามราคาตลาดโลก นอกจากนี้บริษัทฯ ได้ปรับกลยุทธ์ทางธุรกิจเพื่อให้สอดคล้องกับภาวะตลาดที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการผลิต ทั้งการลดค่าใช้จ่ายคงที่และลดการใช้พลังงาน ตลอดจนการให้ความสำคัญต่อกลุ่มลูกค้าที่มีศักยภาพในการฟื้นตัวสูง สะท้อนให้เห็นจากราคาขายเฉลี่ยของผลิตภัณฑ์ยางธรรมชาติของบริษัทฯ

นายชูวิทย์ กล่าวเพิ่มเติมถึงเป้าหมายการเติบโตในอีก 9 เดือนว่า บริษัทมีการปรับเป้าหมายปริมาณการขยายยางพาราใหม่ เป็น 440,000 ตัน จากเดิมที่ 410,000 ตัน เนื่องจากบริษัทมีความสามารถในการผลิตเพิ่มขึ้น ที่สามารถรองรับยอดขาย และตอบสนองความต้องการของลูกค้าที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้น เพื่อรองรับกลุ่มลูกค้าจากสิงคโปร์และอินเดีย นอกจากนี้บริษัทคาดการณ์ว่าจะเห็นภาพรวมความต้องการใช้ยางพาราทั่วโลกเติบโตอย่างต่อเนื่องในปี 2565 จากการที่ทั่วโลกสนับสนุนการใช้รถยนต์พลังงานไฟฟ้ามีเป้าหมายเพื่อลดการปล่อยก๊าซพิษไอเสียรถยนต์สู่อากาศนั้น ทำให้ยอดขายรถยนต์พลังงานใหม่ (NEV) ซึ่งรวมถึงรถยนต์ไฟฟ้าแบบใช้แบตเตอรี่ รถยนต์ไฟฟ้าแบบไฮบริด และรถยนต์พลังงานเซลล์เชื้อเพลิงไฮโดรเจนทั่วโลกมียอดขายที่เพิ่มขึ้น



นอกจากนี้ในปลายปี 2564 บริษัทมีแผนจะขยายโรงงานเพื่อเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตัน จาก 460,000 ตัน เป็น 510,000 ตัน โดยจะลงทุนซื้อเครื่องจักรประมาณ 50 ล้านบาท เพื่อรองรับลูกค้าทั้งรายใหม่และรายเก่าที่ต้องการออเดอร์ที่เพิ่มมากขึ้น สำหรับสัดส่วนรายได้ปี 2564 ทางบริษัทยังวางนโยบายการจำหน่ายสินค้าในประเทศและต่างประเทศเป็น 60 : 40 ซึ่งในสัดส่วนลูกค้าต่างประเทศแบ่งเป็น จีน 70% , ญี่ปุ่น 20% และอื่นๆอีก 10% เช่นสิงคโปร์ อินเดีย บังกลาเทศ เป็นต้น โดยมองว่าเป็นอัตราส่วนที่เหมาะสมของลูกค้าในประเทศที่มีการเพิ่มกำลังการผลิตจากการย้ายฐานการผลิตจากประเทศจีนย้ายมาตั้งโรงงานอยู่ที่ประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น และลูกค้าต่างประเทศที่มีความต้องการใช้ยางธรรมชาติอยู่ แต่ปริมาณของผู้ส่งออกยางธรรมชาติในประเทศไทยมีปริมาณลดลง

สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าชุมชนจากก๊าซชีวภาพนั้น เมื่อวันที่ 27 เมษายน 2564 บริษัทได้เข้าร่วมยื่นเสนอประมูลโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน เพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ที่ขนาดโครงการ 3 เมกกะวัตต์ ภายใต้ บริษัทย่อย เอ็น . อี. พาวเวอร์ จำกัด ซึ่งถือหุ้นโดย NER โดยบริษัทมั่นใจได้เตรียมความพร้อมในทุกด้านสำหรับโครงการดังกล่าว

HOONINSIDE



รหัสข่าว: C-210512821000

หน้า: 3/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5357

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 82.46 Ad Value: 111,321

PRValue (x3): 333,963

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทุ้งมือยางราคาขึ้นเท่าตัว ตลาดป่วนรพ.ขาดแคลน

ทุ้งมือยางราคาขึ้นเท่าตัว ตลาดป่วนรพ.ขาดแคลน

พิษโควิดทำตลาดทุ้งมือยางปั่นป่วน รพ.โอดหาซื้อยาก-ราคาพุ่งเท่าตัว
หวั่นซ้ารอยหน้ากากอนามัย ร้องกระทรวงพาณิชย์ช่วยดูแล สกัด
เก็งกำไร ด้านร้านขายยาแจ้งโหม้ไลน์ “ราคาขาขึ้น” ล่าสุดทะลุ
220 บาท/กล่อง ด้านโรงงานผู้ผลิตแจ้ง ติมานด์พุ่ง-ราคา
เพิ่ม ตามกลไกตลาด



ทุ้งมือยาง

ทุ้งมือยางราคาพุ่ง

แหล่งข่าวจากโรงพยาบาลศูนย์ในสังกัดกระทรวงสาธารณสุข เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า ผลจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่กระจายเป็นวงกว้างในขณะนี้ และมีจำนวนผู้ติดเชื้อเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมากอย่างต่อเนื่อง รวมถึงภาครัฐต้องมีการสร้างโรงพยาบาลสนาม เตียงสนามในหลาย ๆ พื้นที่เพื่อรองรับผู้ป่วยที่เพิ่มขึ้น อีกด้านหนึ่งก็ส่งผลให้อุปกรณ์ทางการแพทย์หลาย ๆ อย่างมีความต้องการใช้เพิ่มขึ้นหลายเท่าตัว เมื่อเทียบกับช่วงสถานการณ์ปกติ โดยเฉพาะทุ้งมือยางที่ขณะนี้เริ่มมีไม่พอกับความต้องการ หากสังเกตจะเห็นได้ว่าที่ผ่านมา โรงพยาบาลหลาย ๆ แห่งเริ่มประกาศรับบริจาคอุปกรณ์ทางการแพทย์เป็นระยะ ๆ

แหล่งข่าวระบุว่า ขณะนี้แม้ว่าโรงพยาบาลรัฐจะซื้อทุ้งมือยางผ่านองค์การเภสัชกรรม (อภ.) ได้ในระดับหนึ่ง แต่เนื่องจากขณะนี้ปริมาณการใช้ทุ้งมือยางในแต่ละวันมีเพิ่มเป็นจำนวนมาก บางช่วงสต็อกที่มีอยู่ก็ไม่เพียงพอ โรงพยาบาลหลาย ๆ แห่งต้องการหาซื้อเพื่อสำรองไว้ใช้อีกทางหนึ่ง ทั้งพยายามซื้อตรงจากบริษัทผู้ผลิตและผู้แทนจำหน่าย แต่ปัญหาคือราคาเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัว

หลังจากการระบาดระลอก 2 ช่วงนั้นราคาขยับมาแล้วครั้งหนึ่ง จากนั้นพอโควิดคลี่คลายราคาก็เริ่มนิ่ง แต่พอเกิดรอบ 3 มีการระบาดหนักและกระจายไปทั่วประเทศ ทำให้ทุกโรงพยาบาลจำเป็นต้องใช้ทุ้งมือยางเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะพื้นที่โซนสีแดงที่มีการระบาดมาก ขณะที่เจ้าหน้าที่อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องก็ต้องใช้ทุ้งมือยางเพื่อป้องกันการกันแพร่ระบาด นี่ยังไม่รวมถึงพ่อค้า แม่ค้าตามตลาดสด พนักงานในร้านขายอาหารร้านค้า ฯลฯ ต่างก็จำเป็นต้องใช้ ความต้องการทุ้งมือยางจึงมีมากขึ้น

สอดคล้องกับผู้บริหารโรงพยาบาลชุมชน (รพช.) หลายแห่ง ในเขตสำนักงานสุขภาพที่ 2 และ 6 ที่กล่าวในเรื่องนี้ว่า ขณะนี้ความต้องการใช้ทุ้งมือยางของบุคลากรทางการแพทย์ และโรงพยาบาลต่าง ๆ ในเขตที่โควิด-19 มีการแพร่ระบาดอย่างหนัก และราคาที่โรงพยาบาลหลาย ๆ แห่งทยอยซื้อเพื่อสต็อกไว้ใช้เริ่มมีราคาสูงขึ้นเป็นเท่าตัว และได้รับคำชี้แจงจากผู้ขายว่า ของมีน้อย เพราะความต้องการมีมาก ทำให้ราคาเพิ่มสูงขึ้น

“เป็นเรื่องน่าแปลก ทั้ง ๆ ที่เมืองไทยมีโรงงานผลิตทุ้งมือยางเพื่อส่งออกจำนวนมาก แต่ในประเทศกลับมีของน้อย ราคาแพง ซึ่งเกรงว่าเรื่องนี้จะเกิดปัญหาซ้ำรอยกับเรื่องของหน้ากากอนามัยที่เคย

เกิดปัญหามาแล้วเมื่อช่วงที่โควิดระบาดระลอกแรก นอกจากนี้ ปัญหาที่ทุ้งมือยางมีราคาสูงขึ้น หายากขึ้น ส่วนหนึ่งอาจจะมาจากการกักตุนสินค้าเพื่อทำกำไรของยี่ปั๊วชาปั๊ว ที่อาศัยจังหวะที่ตลาดมีความต้องการสูงกักตุนสินค้าเพื่อทำกำไร ดังนั้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ รวมถึงกระทรวงพาณิชย์ ควรจะเข้ามาดูแลเรื่องนี้ด้วย”

ขณะที่แหล่งข่าวจากวงการร้านขายยาเปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ไม่ในทิศทางเดียวกันว่า ขณะนี้ราคาทุ้งมือยางปรับตัวขึ้นมาก จากความต้องการในกลุ่มผู้บริโภคร หรือประชาชนทั่วไปที่มีมากขึ้น ซึ่งเป็นผลกระทบมาจากความตื่นกลัวการแพร่ระบาดของโควิด โดยตอนนี้ในแง่ของการสั่งซื้อหรือเดอร์จากยี่ปั๊ว-ชาปั๊ว ทำได้ยากขึ้น ของมาครบบ้าง ไม่ครบบ้าง หรือบางครั้งออร์เดอร์ไปก็ไม่ได้ของ

เมื่อก่อนขายที่ราคา 150 บาท/กล่อง (50 ชิ้น ชนิดมีแป้ง) ตอนหลังต้องปรับราคาเป็น 160 บาท/กล่อง แต่ช่วงปลายปีที่ผ่านมา ที่มีการแพร่ระบาดระลอก 2 คลัสเตอร์แพงๆ สมุทรสาคร ราคาขยับขึ้นเป็น 195 บาท/กล่อง ล่าสุดตอนนี้หลังจากมีการระบาดระลอก 3 ราคาวิ่งอยู่ที่ประมาณ 220-230 บาท/กล่อง

ปรับราคาทุ้งมือยางขึ้น

นายชัยสิทธิ์ สัมฤทธิ์วิวัฒนา ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า ความต้องการใช้ทุ้งมือยางเพิ่มขึ้นต่อเนื่องมาตั้งแต่ปี 2563 โดยเฉพาะในช่วงปีแรกที่เกิดโควิด-19 ช่วงนั้นซัพพลายอาจจะขาดบ้าง แต่ตอนนี้มีการผลิตอย่างเพียงพอ โดยกลุ่มผู้ผลิตอุตสาหกรรมทุ้งมือยางมีการใช้กำลังผลิตกันเต็ม 100% ส่วนในด้านราคาทราบมาว่า “มีการปรับราคาสูงขึ้น” ตามต้นทุนวัตถุดิบที่เพิ่มขึ้น ทั้งทุ้งมือยางธรรมชาติและทุ้งมือยางไนไตรล์ เป็นไปตามติมานด์ที่เพิ่มขึ้นด้วย

“แนวโน้มภาพรวมอุตสาหกรรมปีนี้ น่าจะเติบโตต่อเนื่อง การขยายกำลังการผลิตเพิ่มขึ้นก็มีบ้าง แต่ยังไม่ค่อยเห็นนัก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5357

หน้า: 1(กลาง), 4

Col.Inch: 82.46 Ad Value: 111,321

PRValue (x3): 333,963

ศิลป์: สีสี

หัวข้อข่าว: ทุ้งมือยางราคาขึ้นเท่าตัว ตลาดป่วนรพ.ขาดแคลน

ลงทุนรายใหม่ ส่วนใหญ่จะเป็นรายเดิม ที่ขยายกำลังการผลิต อาจจะเป็นเพราะว่าการผลิตทุ้งมือยางทางการแพทย์จะลงทุนเลยไม่ได้ ต้องขอใบอนุญาตจากคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) และต้องผ่านมาตรฐานด้วย”

นายหลักชัย กิตติพล ประธานบริหาร และกรรมการผู้จัดการ บริษัทไทยอ้อย ยางพารา จำกัด (มหาชน) และบริษัท ชันไทยอุตสาหกรรมทุ้งมือยาง จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า ราคาทุ้งมือยางปรับตัวสูงขึ้นตั้งแต่ปี 2563 โดยเฉลี่ยทุ้งมือยางธรรมชาติปรับขึ้น 150% ส่วนทุ้งมือยางสังเคราะห์ (ไนไตรล์) ปรับขึ้น 200% ทำให้ราคาทุ้งมือยางธรรมชาติปัจจุบันอยู่ที่กล่องละ 6-7 เหรียญสหรัฐ ส่วนทุ้งมือยางไนไตรล์กล่องละ 10 เหรียญ เป็นผลมาจากดีมานด์เพิ่มขึ้นและซัพพลายวัตถุดิบลดลง โดยเฉพาะยางธรรมชาติและมีต้นทุนสูงขึ้นด้วย

“ในส่วนของบริษัทได้มีการลงทุนสร้างโรงงานทุ้งมือยางในนิคมอุตสาหกรรมหลักชัยเมืองยาง 2 โรงงาน จากแผนทั้งหมด 4 โรงงาน โดยแห่งแรกเริ่มผลิตในเดือนพฤษภาคมนี้ กำลังผลิต 10 ล้านกล่อง ส่วนแห่งที่ 2 เตรียมจะผลิตในเดือนมิถุนายน กำลังการผลิต 25 ล้านกล่อง เป้าหมายของเราคือส่งออก 100% เพราะปัจจุบันสัดส่วนทุ้งมือยางที่ผลิตในประเทศไทยจะใช้ส่งออกสัดส่วน 99% ตลาดใช้ภายในประเทศน้อยมาก แค่ 1% เท่านั้น” นายหลักชัยกล่าว

ศรีตรังเปิด รง.ใหม่

ขณะที่นางสาวจริญญา จิโรจน์กุล กรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัทศรีตรัง โกลฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ STGT ผู้ผลิตและจัดจำหน่ายทุ้งมือยางธรรมชาติและทุ้งมือยางไนไตรล์รายใหญ่ของโลก กล่าวว่า ในปี 2564 บริษัทวางเป้าหมายขายทุ้งมือยางรวม 32,000 ล้านชิ้น หรือเติบโต 14%

จากปี 2563 ที่มีปริมาณการขายเกือบ 30,000 ล้านชิ้น จากภาพรวมตลาดทุ้งมือยางทั่วโลกมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเป็น 4.2 แสนล้านชิ้น หรือเพิ่มขึ้น 17% จากปีที่ผ่านมา ซึ่งจะส่งผลดีต่อการดำเนินธุรกิจของบริษัท

โดยมีแผนเดินเครื่องจักรโรงงานใหม่ อีก 4 แห่งในปีนี้ ได้แก่ โรงงาน SR2 จังหวัดสุราษฎร์ธานี เริ่มเดินเครื่องจักรเต็มทุกไลน์การผลิตแล้ว โรงงาน SR3 ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี คาดว่าเริ่มเดินเครื่องจักรภายในไตรมาส 2 นี้ โรงงานที่อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา คาดว่าเดินเครื่องจักรในไตรมาส 3 และโรงงานจังหวัดตรังคาดว่าจะเดินเครื่องจักรได้ในไตรมาส 4 นี้

ดร.สมบูรณ์ วรพันธ์พิสุทธิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัทด็อกเตอร์ ฟู จำกัด อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี โรงงานผลิตทุ้งมือยางขนาดกลาง กล่าวว่า ทุ้งมือยางในประเทศไทย “ไม่อาจจะขาดแคลน” แต่ราคาปรับขึ้นจริง หากเปรียบเทียบราคาทุ้งมือยางตั้งแต่ช่วงก่อนเกิดโควิด-19 ถึงตอนนี้ราคาได้ทยอยปรับขึ้นมาเป็นเท่าตัว 100% ต้องรออีกสักกระยะหนึ่งราคาจะเริ่มนิ่ง แต่คงไม่ลงไปถูกแบบเดิมอีกแล้ว เนื่องจากความต้องการใช้ทั้งภายในและต่างประเทศเพิ่มสูงขึ้น ปัจจุบันทุ้งมือยางถูกนำไปใช้ในทุกเช็กเมนต์ ทั้งอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์-อาหาร-ร้านอาหาร ไม่ได้ใช้เฉพาะอุตสาหกรรมทางการแพทย์อย่างเดียว

“โรงงานเรากำลังการผลิตได้ 1,000 ล้านชิ้นต่อปี และกำลังลงทุนก่อสร้างโรงงานใหม่ เฟสแรกโรงงานก่อสร้างแล้วเสร็จอยู่ระหว่างติดตั้งเครื่องจักร คาดว่าจะเปิดทดลองเดินเครื่องได้เดือนมิถุนายน 2564 ใช้เงินลงทุนไปประมาณ 1,200 ล้านบาท ตามแผนจะผลิตทุ้งมือยางเพิ่มได้อีก 3,000 ล้านชิ้นต่อปี รวมกับโรงงานเก่าเท่ากับบริษัทสามารถผลิตทุ้งมือยางได้ 4,000 ล้านชิ้นต่อปี”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43 ฉบับที่: 5357 หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 111.67 Ad Value: 150,754.50 PRValue (x3): 452,263.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อลุย FTA 5 ฉบับ รุกตลาดการค้า 4.5 แสนล้าน

ไทยจ่อลุย FTA 5 ฉบับ รุกตลาดการค้า 4.5 แสนล้าน

ส่องคู่ค้าเอฟทีเอ 5 ฉบับ
ตามแผนการเจรจาการค้า

ประเทศ	สัดส่วนการค้า (%)	มูลค่าการค้า Q1/64 (ล้านบาท)	ความคืบหน้า	ไทม์ไลน์
อียู (ไม่รวมยูเค)	7.6	291,152.45	ศึกษาความเป็นไปได้ เตรียมเข้า กนศ.	Q2/64
ยูเค	1.1	38,663.33	อยู่ระหว่างศึกษา ความเป็นไปได้	Q2/64
EFTA	2.4	84,810.60	อยู่ระหว่างศึกษา ความเป็นไปได้	Q2/64
EAEU	0.6	22,524.04	อยู่ระหว่างศึกษา ความเป็นไปได้	Q3/64
แคนาดา	0.5	18,950.87	เตรียมประกาศเจรจา ในที่ประชุม รัฐมนตรีเศรษฐกิจ อาเซียน	พ.ค. หรือ ก.ค. 64
รวม	12.1	456,101.29		

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

6 ขั้นตอนการเจรจาเอฟทีเอ

1. ศึกษาความเป็นไปได้

2. ลงพื้นที่รับฟังความคิดเห็น/
ประชาพิจารณ์

3. จัดทำกรอบการเจรจา
เพื่อกำหนดท่าทีการเจรจา

4. จัดทำเอกสารความคาดหวัง
การเจรจาระหว่างคู่เจรจา
(มีหรือไม่ก็ได้)

5. คณะกรรมการนโยบายเศรษฐกิจ
ระหว่างประเทศ (กนศ.)
พิจารณา

6. คณะรัฐมนตรีพิจารณา
(รัฐธรรมนูญฉบับนี้
ไม่ได้กำหนดให้ผ่านรัฐสภา)

ท่ามกลางวิกฤตโควิดที่ระบาดอยู่ทั่วโลก ส่งผลให้การค้าระหว่างประเทศได้รับผลกระทบ “ความตกลงเขตการค้าเสรี” หรือ FTA เป็นหนึ่งในเครื่องมือช่วยผู้ประกอบการสามารถเพิ่มเติมต่อเพื่อให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น ซึ่งที่ผ่านมาเป็นที่ทราบกันดีว่าไทยมีเอฟทีเออยู่ร่วมกับ 18 ประเทศทั่วโลก คิดเป็นสัดส่วนการค้าประมาณ 63% ของมูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ยังเหลืออีก 37% ที่ยังไม่มีเอฟทีเอ นั่นเป็น

“ช่องว่าง” ที่กระทรวงพาณิชย์ ในฐานะทัพหน้า พยายามเร่งเครื่องเจรจา

ในปี 2564 แผนการเจรจาการค้าระหว่างประเทศตามนโยบายของ **นายจุรินทร์ ลักษณวิศิษฐ์** รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ที่ได้มอบหมายให้ **“นายสินิตย์ เลิศไกร”** รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ ดูแลกรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ขับเคลื่อนความตกลงการค้าเสรี 5 ฉบับสำคัญ คือ ความตกลงเอฟทีเอ

ระหว่างไทยกับสหภาพยุโรป (EU), เอฟทีเอไทย-สหราชอาณาจักร (UK), เอฟทีเอไทย-สมาคมการค้าเสรียุโรป (European Free Trade Association : EFTA), เอฟทีเอไทย-กลุ่มสหภาพเศรษฐกิจเอเชีย หรือ EAEU (5 ประเทศ ได้แก่ เบลารุส คาซัคสถาน คีร์กีซสถาน อาร์เมเนีย และรัสเซีย) และเอฟทีเอระหว่างอาเซียน-แคนาดา ซึ่งจะไม่นับรวม “CPTPP” หรือความตกลงที่ครอบคลุมและก้าวหน้าสำหรับหุ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/เศรษฐกิจในประเทศ

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43 ฉบับที่: 5357 หน้า: 5(บน)

Col.Inch: 111.67 Ad Value: 150,754.50 PRValue (x3): 452,263.50

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: ไทยจ่อลุย FTA 5 ฉบับ รุกตลาดการค้า 4.5 แสนล้าน

**ส่วนทางเศรษฐกิจภาคพื้นแปซิฟิก
ที่กระทรวงการต่างประเทศได้รับ
มอบหมายจากคณะรัฐมนตรีให้เป็น
เจ้าภาพดำเนินการไป**

โดยมีเป้าหมายว่า อย่างน้อยต้อง
เห็นหน้าเห็นหลัง 3 ใน 5 ฉบับ

3 ฉบับเป็น FTA กับยุโรป

หากสังเกตจะเห็นว่าความตกลง 3
ใน 5 ฉบับ เป็นความตกลงที่ไทยเตรียม
พร้อมจะเจรจากับประเทศสมาชิก และ
อดีตสมาชิกในกลุ่มอียู ซึ่งเป็นที่ทราบ
กันดีว่า ตลาดอียูเป็นตลาดหลักส่งออก
สินค้าไทย ครองส่วนแบ่งตลาด 9%
ของมูลค่าการค้าระหว่างประเทศทั้งหมด
ในช่วงไตรมาส 1/2564 การค้าไทย-อียู
มูลค่า 329,815.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

ซึ่งหากแยกเฉพาะกลุ่มที่จะ
เจรจากับพบว่า สัดส่วนตลาดอียู
ที่ไม่รวมยูเคนั้นคิดเป็น 7.6% ของ
การค้าทั้งหมด รองลงมาคือ EFTA
จะสัดส่วน 2.4% ยูเคสัดส่วน 1.1%
(ตามตาราง) ซึ่งขณะนี้การเตรียม
ความพร้อมความตกลงทั้ง 3 ฉบับ มี
ความคืบหน้าไปอย่างมาก กล่าวคือ

**การเตรียมพร้อมจัดทำความตกลง
เอฟทีเอไทย-อียู** หลังจากที่ได้เปิดเผย
ผลการศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้
ในการเจรจาเมื่อเดือนกันยายน 2563 ที่
ผ่านมา ขณะนี้เตรียมหารือกับทุกภาค
ส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อหาข้อสรุปกรอบ
เจรจา น่าจะได้ภายในไตรมาส 2 จากนั้น
จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะ
กรรมการนโยบายเศรษฐกิจระหว่าง
ประเทศ (กนศ.) ก่อนที่จะเข้าสู่การ
พิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) หาก
ผ่านความเห็นชอบจะสามารถเริ่มเจรจา
ในไตรมาส 3 ปี 2564

ขณะที่ความตกลง EFTA อยู่ระหว่าง
ตรวจรับผลการศึกษาโอกาสและ
ความเป็นไปได้ในการเจรจา คาดว่า
จะสามารถเผยแพร่ผลการศึกษได้ใน
ไตรมาส 2 โดยต้องพิจารณาว่ามีส่วน
ใดที่ยังต้องแก้ไขหรือไม่ ความตกลง
เอฟทีเอไทย-ยูเค อยู่ระหว่างการศึกษ
เช่นกัน โดยคาดว่าผลสรุปจะออกมา
ในช่วงไตรมาส 2 ของปีนี้ ซึ่งต้องรอดู

“ท่าที” ฝ่ายยูเคด้วย เพราะทางยูเค
อยู่ระหว่างทบทวนนโยบายการค้า
ระหว่างประเทศภายหลังจากที่แยกตัว
ออกจากสหภาพยุโรป (Brexit) ซึ่งมี
แนวโน้มว่า ยูเคจะมุ่งเจรจากับประเทศ
ที่เคยมีเอฟทีเอเมื่อครั้งที่อยู่ในอียู
ก่อน ซึ่ง “เป้าหมายแรกของยูเค คือ
การร่วม CPTPP”

ส่วนความตกลงเอฟทีเอไทย-ยูเรเชีย
หรือ EAEU จะเป็นกลุ่มประเทศ 5
ประเทศ ได้แก่ เบลารุส คาซัคสถาน
คีร์กีซสถาน อาร์เมเนีย และรัสเซีย
ซึ่งได้เริ่มการกรุยทางเพื่อเตรียมเจรจา
ในสมัยนางสาวสุติมา บุญยประภัตร
อดีตรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง
พาณิชย์ เมื่อปี 2562 โดยหารือกับทาง
กรมการสหภาพเศรษฐกิจยูเรเชียไว้
พร้อมทั้งกำหนดกลไกความร่วมมือเพื่อ
ก้าวไปสู่การทำความตกลงเอฟทีเอ ซึ่ง
ทั้งสองฝ่ายจะต้องเริ่มเรียนรู้กฎระเบียบ
ภายใน, สาขาของการค้าและการลงทุน
ที่สนใจจะเปิดตลาดระหว่างกัน เพื่อ
นำมาศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้
ในการเจรจา ซึ่งคาดว่าจะเห็นภาพชัด
ประมาณไตรมาส 3

ไฮไลต์ FTA อียู

**หากพิจารณาตามไทม์ไลน์ของ
กระทรวงพาณิชย์จะเห็นว่า เอฟทีเอ
ไทย-อียู น่าจะเป็นฉบับแรกในจำนวน
3 ฉบับที่จะเริ่มเปิดเจรจาได้ก่อน ซึ่ง
จากผลศึกษาโอกาสและความเป็นไปได้
ในการเจรจานั้นได้ศึกษาครอบคลุม
ทุกด้าน โดยระบุว่าหากไทยและ
อียูยกเลิกภาษีศุลกากรระหว่างกัน
จะทำให้การส่งออกของไทยเพิ่มขึ้น
2.16 แสนล้านบาทต่อปี และการนำเข้า
จะเพิ่มขึ้น 2.09 แสนล้านบาทต่อปี**

สำหรับสินค้าส่งออกสำคัญที่จะมี
โอกาสขยายตลาดมากขึ้น คือ ยานยนต์
และส่วนประกอบ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์
เสื้อผ้าและสิ่งทอ ผลิตภัณฑ์อาหาร
เคมีภัณฑ์ ยางและพลาสติก หรือสินค้า
เกษตรอย่าง ยาง ไข่ ข้าว อาหารทะเล
กระป๋อง และผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง
ซึ่งจะส่งผลให้เกษตรกรมีรายได้เพิ่มขึ้น
1.1% ทั้งยังช่วยลดช่องว่างปัญหาความ

เหลื่อมล้ำและความยากจน

ไม่เพียงเท่านั้น “ภาคบริการ”
ยังเป็นสาขาที่นำจับตามองอย่างมาก
โดยเฉพาะสาขา “บริการขนส่งทางเรือ”
ซึ่งเป็นสาขาที่กำลังอยู่ในความสนใจของ
ทุกฝ่าย เพราะเกิดปัญหาการขาดแคลน
ตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งประเด็นนี้ไทยจะ
สามารถหีบยกเข้าไปหารีกับอียู
ได้ นอกจากนี้ ยังมีสาขาการจัดการ
สิ่งแวดล้อม ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อ
ผู้ประกอบการไทยในการสร้างการ
เติบโตอย่างยั่งยืนในธุรกิจ

ต่อรอง 4 ประเด็นอ่อนไหว

ขณะที่ประเด็นความคาดหวังที่อียูมี
ต่อไทย จะมีทั้งเรื่องการให้ความคุ้มครอง
ทรัพย์สินทางปัญญา การคุ้มครอง
พันธุ์พืชใหม่ (UPOV) การคุ้มครองสิทธิ
แรงงาน และการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
ซึ่งประเด็นอ่อนไหวเหล่านี้ยังขึ้นอยู่กับ
การเจรจาต่อรอง ซึ่งขณะนี้ประเทศใน
กลุ่มอาเซียนที่ได้มีการเจรจากับอียูไป
แล้ว ไม่ว่าจะเป็นสิงคโปร์ หรือเวียดนาม
ที่เจรจาจบไปแล้ว เป็นต้นแบบในการ
ต่อรองได้ ขณะที่อินโดนีเซียก็มีการ
เจรจากับอียูไปแล้วประมาณ 9-10 รอบ
ส่วนฟิลิปปินส์เริ่มให้ความสนใจในการ
เข้าร่วมเจรจา เหลือเพียงมาเลเซียที่
หยุดชะงักไปจากปัญหาความวุ่นวาย
ทางการเมืองภายในประเทศ

**อย่างไรก็ตาม จะเห็นว่าหาก
เทียบความตกลงทั้ง 3 ฉบับ คือ อียู
ยูเค EFTA ซึ่งเป็นประเทศที่อยู่ใน
กลุ่มสหภาพยุโรป ที่มีลักษณะการ
ดำเนินนโยบายเศรษฐกิจคล้ายกัน
ก็จะมีมีความคาดหวังต่อไทยใน 3-4
ประเด็นคล้ายกัน**

**ความท้าทายของการเจรจา
ต่อรองในประเด็นอ่อนไหวเหล่านี้
เป็นสิ่งที่กระทรวงพาณิชย์ต้องเตรียม
ความพร้อม วางกลยุทธ์การต่อรอง
อย่างไร เพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุด
หากสามารถเจรจาเอฟทีเอทั้งหมด
ตามแผนไทม์ไลน์ได้สำเร็จจะช่วย
สร้างโอกาสการค้าในตลาดที่มีสัดส่วน
กว่า 12% มีมูลค่า 4.5 แสนล้านบาท**



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5357

หน้า: 18(ขวา)

Col.Inch: 105.30 Ad Value: 142,155

PRValue (x3): 426,465

คลิป: สี่สี่

คอลัมน์: แดกประเด็น: FTA ทวีปแอฟริกา เขตการค้าเสรีที่สมาชิกมากที่สุดในโลก

FTA ทวีปแอฟริกา

เขตการค้าเสรีที่สมาชิกมากที่สุดในโลก



แดกประเด็น

อรมน ทรัพย์ทวีธรรม

Uรเทศในภูมิภาคแอฟริกาตระหนักถึงความสำคัญของการอำนวยความสะดวกและลดอุปสรรคทางการค้า จึงได้รวมตัวกันประกาศเริ่มใช้ความตกลงเขตการค้าเสรีทวีปแอฟริกา (African Continental Free Trade Area : AfCFTA) เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2564 ซึ่งถือเป็นความตกลงการค้าที่ใหญ่ที่สุดในทวีปแอฟริกา และเป็นเขตการค้าเสรีที่มีจำนวนสมาชิกมากที่สุดในโลก โดย AfCFTA ประกอบด้วยประเทศสมาชิกของสหภาพแอฟริกา (African Union : AU) 54 ประเทศ (ยกเว้นเอริเทรีย) ปัจจุบันประเทศสมาชิกที่ให้สัตยาบัน AfCFTA แล้วมี 36 ประเทศ เช่น อียิปต์ แอฟริกาใต้ ไนจีเรีย แองโกลา

กานา ดูนีเซีย และเคนยา เป็นต้น โดยประเทศที่เหลือยังคงทยอยให้สัตยาบันกันอย่างต่อเนื่อง และคาดว่าจะมีผลบังคับใช้กับทุกประเทศได้ในเวลาอันใกล้ ซึ่งหาก AfCFTA มีผลบังคับใช้อย่างเต็มรูปแบบ จะเป็นเขตการค้าเสรีที่ครอบคลุมประชากรกว่า 1,200 ล้านคน และเป็นการรวมกลุ่มทางเศรษฐกิจที่มีขนาดเศรษฐกิจใหญ่เป็นอันดับที่ 8 ของโลก มีขนาด GDP กว่า 3 ล้านล้านเหรียญสหรัฐ และคาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นมากกว่าสองเท่าภายในปี 2593

ความสำคัญของ AfCFTA คือ สมาชิกจะยกเลิกภาษีนำเข้าระหว่างกันในพื้นที่ร้อยละ 77 ของรายการสินค้าทั้งหมด และจะทยอยยกเลิกภาษีนำเข้าให้ถึงร้อยละ 90 ภายใน 10 ปี รวมทั้งจะเจรจาเปิดเสรีภาคบริการและการลงทุนเพิ่มเติมในอนาคต เพื่อส่งเสริมให้เกิด

การเคลื่อนย้ายแรงงานและเงินทุนภายในทวีปมากยิ่งขึ้น จึงประเมินว่า AfCFTA จะช่วยเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างประเทศในทวีปแอฟริกา รวมทั้งอาจจะเป็นจุดเปลี่ยนสำคัญของโครงสร้างการค้าในทวีปแอฟริกาในอนาคต เนื่องจากปัจจุบันประเทศในทวีปแอฟริกามีการค้าระหว่างกันน้อย และต้องพึ่งพาการค้ากับมหาอำนาจอย่างสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรปเป็นหลัก

มีการประเมินกันว่าการจัดทำ AfCFTA จะส่งผลให้มูลค่าการค้าภายในทวีปเพิ่มขึ้นสูงถึงร้อยละ 60 ภายในปี 2567 ทำให้ทวีปแอฟริกามีรายได้โดยรวมมากขึ้น 450,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ การส่งออกเพิ่มขึ้น 560,000 ล้านดอลลาร์สหรัฐ รวมทั้งช่วยให้ชาวแอฟริกันกว่า 30 ล้านคนสามารถหลุดพ้นจากความยากจนแบบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: การตลาด/บทความ

วันที่: พุธที่ 13 - อาทิตย์ 16 พฤษภาคม 2564

ปีที่: 43

ฉบับที่: 5357

หน้า: 18(ขวา)

Col.Inch: 105.30 Ad Value: 142,155

PRValue (x3): 426,465

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: แดกประเด็น: FTA ทวีปแอฟริกา เขตการค้าเสรีที่สมาชิกมากสุดในโลก

สุดขีด (extreme poverty) ได้

และแม้ว่า AfCFTA จะทำให้รัฐบาลของประเทศสมาชิก AfCFTA จัดเก็บรายได้จากภาษีนำเข้าลดลงประมาณ 4,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ แต่ในทางตรงกันข้ามจะช่วยให้ประชาชนมีชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น จากการที่สินค้าต่าง ๆ ราคาถูกลง คิดเป็นมูลค่าราว 16,100 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ยกตัวอย่างเช่น ส้มที่เคนยานำเข้าจากแอฟริกาใต้ ปัจจุบันถูกเก็บภาษีนำเข้าในอัตราสูงถึงร้อยละ 25 แต่ AfCFTA จะทำให้ผู้บริโภคในเคนยาได้ซื้อส้มในราคาถูกลงอย่างมาก ทำให้เหลือเงินในกระเป๋ามากขึ้น เพื่อไปใช้ในความจำเป็นอื่น ๆ

ที่สำคัญคือจะช่วยเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจภายในทวีปแอฟริกา ช่วยให้เกิดการสร้างงาน สร้างรายได้ พัฒนาคุณภาพชีวิต และพัฒนาอุตสาหกรรมต่าง ๆ ในแอฟริกาอีกด้วย หรือกรณีที่เคนยาส่งออกดอกไม้ให้ไนจีเรีย แทนที่ไนจีเรียจะนำเข้าจากเนเธอร์แลนด์ AfCFTA จึงเพิ่มทางเลือกให้ไนจีเรียที่อาจหันมานำเข้าดอกไม้จากเคนยาเพิ่ม และส่งผลช่วยสร้างงานและรายได้ให้ชาวเคนยามากขึ้นด้วย

นอกจากนี้ การลด/ยกเลิกมาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษี (NTBs) ภายใต้ AfCFTA จะส่งผลดีต่อประเทศในทวีปแอฟริกาเช่นกัน โดยเฉพาะปัญหาความล่าช้าของขั้นตอนการนำเข้าที่ชายแดน อีกทั้งทำให้กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้าสอดคล้องกันทั้งทวีป ก็เป็นอีกหนึ่งมิติสำคัญของความตกลงฯ เนื่องจากก่อนหน้านี้จะมีความตกลง AfCFTA ประเทศแอฟริกาในภาคต่าง ๆ ได้แก่ แอฟริกาเหนือ แอฟริกาใต้

แอฟริกาตะวันตก และแอฟริกาตะวันออก ต่างรวมกลุ่มกันทำความตกลงการค้าในรูปแบบต่างกันไป ทั้งความตกลงการค้าเสรี สหภาพศุลกากร และการเป็นตลาดร่วม (common market) เป็นต้น

ในส่วนผลกระทบของ AfCFTA ต่อไทย ประเมินเบื้องต้นว่า ไม่น่าจะส่งผลกระทบต่อ การส่งออกของไทย เนื่องจากปัจจุบันสินค้าส่งออกสำคัญของไทยไปแอฟริกาเป็นสินค้าประเภททุนและสินค้าเกษตร ซึ่งแอฟริกายังคงพึ่งพาการนำเข้าในปริมาณสูง เป็นผลมาจากสภาพภูมิประเทศของแอฟริกาในภาพรวมที่ไม่เอื้อต่อการทำการเกษตร ส่งผลให้ผลผลิตทางการเกษตรไม่เพียงพอกับจำนวนประชากรชาวแอฟริกันที่คาดว่าจะเพิ่มสูงขึ้นเป็น 1,700 ล้านคน ภายในอีก 10 ปีข้างหน้า ทำให้ไม่สามารถพึ่งพาผลผลิตภายในทวีปแอฟริกาเพียงพอได้ ไทยจึงเป็นแหล่งความมั่นคงทางอาหารให้แก่ประเทศในแอฟริกาได้

ขณะเดียวกัน AfCFTA น่าจะส่งผลในด้านบวกต่อการส่งออกสินค้าของไทยไปแอฟริกา จากจำนวนประชากรในทวีปแอฟริกาที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น เศรษฐกิจที่ยาวตัวดีขึ้น ชาวแอฟริกันจึงมีกำลังซื้อเพิ่มสูงขึ้น รวมทั้งยังส่งผลดีในแง่ที่กฎระเบียบของสมาชิก AfCFTA จะโปร่งใสและใกล้เคียงกันภายในทวีปมากขึ้น

อย่างไรก็ดี อาจต้องคำนึงว่า AfCFTA ทำให้ประเทศในแอฟริกามีการค้าระหว่างกันเพิ่มมากขึ้น ก็อาจส่งผลกระทบต่อการค้ากับประเทศนอกกลุ่มที่ผลิตและส่งออกสินค้าประเภทเดียวกับสมาชิก AfCFTA อยู่บ้าง แต่ก็จะเป็นโอกาสของนักลงทุนไทยที่จะเข้าไปลงทุนในแอฟริกา เพื่อใช้

ประโยชน์จาก AfCFTA ในการส่งออกไปยังประเทศแอฟริกาต่าง ๆ

ทั้งนี้ การค้าระหว่างไทยกับประเทศในทวีปแอฟริกาในระยะเวลา 5 ปีที่ผ่านมา (2559-2563) มีมูลค่าเฉลี่ยปีละ 9,861.24 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้ามาโดยตลอด โดยในปี 2563 การค้าระหว่างไทยกับแอฟริกา มีมูลค่า 9,423.11 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 0.31 ของมูลค่าการค้าทั้งหมดของไทย แบ่งเป็นการส่งออกของไทยไปประเทศในแอฟริกาเป็นมูลค่า 5,485.56 ล้านดอลลาร์สหรัฐ และการนำเข้าของไทยจากประเทศแอฟริกาเป็นมูลค่า 3,937.55 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ซึ่งไทยเป็นฝ่ายได้ดุลการค้า 1,548.01 ล้านดอลลาร์สหรัฐ

โดยสินค้าออกสำคัญของไทยไปแอฟริกา เช่น ข้าว รถยนต์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบ อาหารทะเลกระป๋องและแปรรูป ผลิตภัณฑ์ยาง เคมีภัณฑ์ เหล็ก เหล็กกล้า และผลิตภัณฑ์ เม็ดพลาสติก และสินค้านำเข้าสำคัญจากแอฟริกา เช่น น้ำมันดิบ สินแร่โลหะอื่น ๆ เศษโลหะ และผลิตภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ เครื่องเพชรพลอยและอัญมณี ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป สัตว์น้ำสด แช่เย็น แช่แข็ง แปรรูปและกึ่งแปรรูป

ทั้งนี้ ประเทศที่เป็นคู่ค้าหลักของไทยในภูมิภาคแอฟริกา อาทิ แอฟริกาใต้ (ร้อยละ 27.59 ของมูลค่าการค้าทั้งหมดของไทยกับทวีปแอฟริกา) ไนจีเรีย (ร้อยละ 12.89) อียิปต์ (ร้อยละ 9.45) และเคนยา (ร้อยละ 1.60)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง “หุ่นยนต์กรีดยาง” ต่อยอดนวัตกรรม



เดิ่่นวันนี้

กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง “หุ่นยนต์กรีดยาง” ต่อยอดนวัตกรรม



ที่มา	คิดเป็นเทคโนโลยี
ผู้เขียน	สุจิต เมืองสุข
เผยแพร่	วันอังคารที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2564



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง "หุ่นยนต์กรีดยาง" ต่อยอดนวัตกรรม

เมื่อปลายปี 2563 ที่ผ่านมา มีกิจกรรมที่การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมมือกับคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ จัดโครงการค่ายฝึกอบรมสนับสนุนนักวิจัยรุ่นใหม่ด้านยางพารา ระดับอุดมศึกษา ประจำปี 2564



ดร. รุติภรณ์ ภูมิไชย หัวหน้ากองบริหารงานวิจัย สถาบันวิจัยยาง การยางแห่งประเทศไทย ให้ข้อมูลว่า โครงการค่ายฝึกอบรมฯ เป็นโครงการที่ นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย รองผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ด้านอุตสาหกรรมยางและการผลิตยาง ได้เดินทางไปเปิดโครงการค่ายฝึกอบรมฯ ที่จังหวัดฉะเชิงเทรา เมื่อปลายปี 2563 ที่ผ่านมา โดย กยท. ให้ความสำคัญในการสร้างนักวิจัยรุ่นใหม่ ให้ได้แสดงออกถึงความรู้ ความสามารถ ด้านวิชาการและความคิดสร้างสรรค์ ซึ่งการอบรมครั้งนี้จะทำให้ผู้เข้าอบรมได้เรียนรู้ ทักษะทางด้านการกรีดยาง รวมถึงสรีรวิทยาของต้นยางพารา



ในการฝึกอบรม นักศึกษาที่เข้ารับการฝึกอบรมจะได้รับความรู้เฉพาะด้านเรื่องการกรีดยาง เพื่อปูทางในการจัดทำโครงงานวิจัย กระตุ้นการพัฒนาสร้างนวัตกรรมยางพารา ขับเคลื่อนการแก้ปัญหาขาดแคลนแรงงาน เพิ่มศักยภาพการผลิต และสร้างโอกาสต่อยอดเชิงพาณิชย์

โครงการนี้ เป็นโครงการสืบเนื่องจากบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการวิจัยพัฒนาการบริหารวิชาการ และทรัพยากรทางปัญญา ระหว่าง กยท. และมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อสนับสนุนการแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติสำหรับการเกษตรอัจฉริยะ (Smart Agricultural Robot Contest 2020) หุ่นยนต์กรีดยาง และศาสตร์ด้านเกษตร ซึ่งจะเป็ประโยชน์ต่อการนำไปใช้พัฒนาหุ่นยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพขึ้น อีกทั้งยังนำไปใช้ในการพัฒนาและสร้างนวัตกรรมเพื่อต่อยอดเชิงพาณิชย์

ก่อนหน้านี้เปิดโครงการค่ายฝึกอบรมฯ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เป็นแกนหลักในการดำเนินการ โดยมีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง “งานวิจัยพัฒนา การบริการวิชาการและทรัพยากรทางปัญญา” พร้อมเปิดตัวโครงการแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติสำหรับเกษตรอัจฉริยะ “All For All” ในหัวข้อ หุ่นยนต์กรีดยาง ไปแล้ว

กยท. ได้ให้พื้นที่ในสถาบันวิจัยยาง ในการจัดอบรมด้านยางพาราและจัดการแข่งขันทดสอบให้กับนิสิต-นักศึกษา ที่เข้าแข่งขันหุ่นยนต์กรีดยางและเก็บน้ำยาง ที่ศูนย์วิจัยยางฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นการบูรณาการระหว่างศาสตร์ด้านวิทยาการหุ่นยนต์ระบบอัตโนมัติ และศาสตร์ทางด้านการเกษตรที่เกี่ยวข้องกับยางพารา เพื่อนำมาพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตน้ำยางพารา ทั้งนี้ ได้เปิดให้นิสิต-นักศึกษา ที่สนใจ สมัครเข้ามา จำนวน 5 ทีม แต่ละทีมจะได้รับเงินสนับสนุนทีมละ 100,000 บาท เพื่อเข้าชิงรางวัล รวมมูลค่า 2,000,000 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

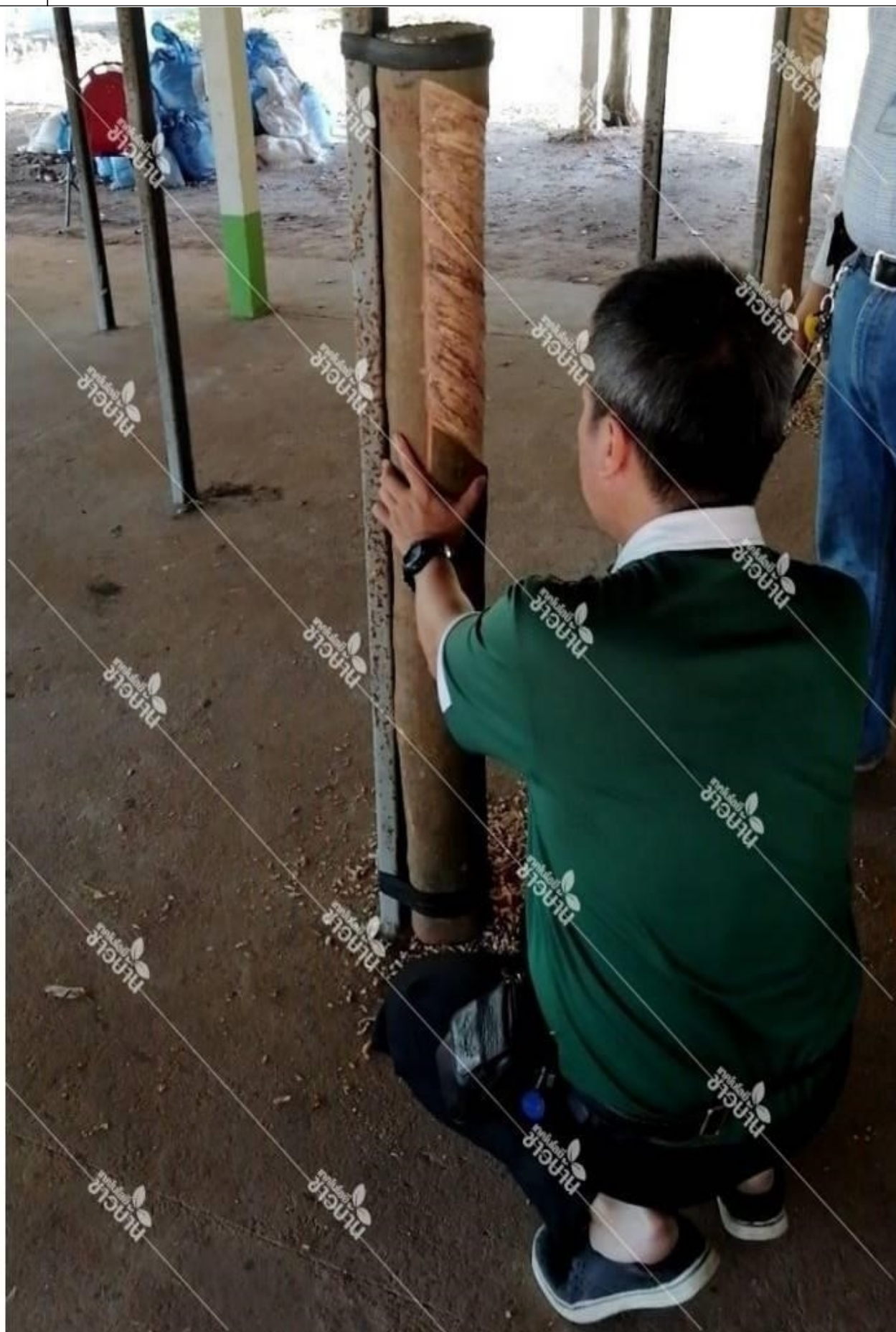
บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง "หุ่นยนต์กรีดยาง" ต่อยอดนวัตกรรม



รหัสข่าว: I-I210511002193

หน้า: 4/10



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง "หุ่นยนต์กรีดยาง" ต่อยอดนวัตกรรม



ในการประกาศรับสมัคร สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) ได้มอบหมายให้คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในนามของศูนย์นวัตกรรมเทคโนโลยีองค์กรรวมและปัญญาประดิษฐ์ เป็นผู้จัดการโครงการ การแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติ สำหรับการเกษตรอัจฉริยะ 2020 (Smart Agricultural Robot Contest 2020) ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2563 มีการคัดเลือกนิสิต-นักศึกษา ทีมเข้ารอบ เพื่อเข้าร่วมแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติสำหรับการเกษตรอัจฉริยะ 2020 (Smart Agricultural Robot Contest 2020) หุ่นยนต์กรีดยาง ได้แก่



1. ทีมวิวชน จากมหาวิทยาลัยทักษิณ จังหวัดพัทลุง
2. ทีมปราสาทศิธรภูมิ จากวิทยาลัยการอาชีพศิธรภูมิ จังหวัดสุรินทร์
3. ทีม B.A.R.T จากสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
4. ทีม Happy land จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตเฉลิมพระเกียรติ สกลนคร จังหวัด สกลนคร
5. ทีม RoboAC บักพรวัวน้ำหอม จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ กรุงเทพมหานคร

หลักเกณฑ์การแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติสำหรับการเกษตรอัจฉริยะ โดยย่อ คือ





1. หุ่นยนต์ที่ทีมผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะประดิษฐ์ จะต้องสามารถตอบโจทย์หัวข้อการใช้งานตามข้อกำหนด
2. หัวข้อการจัดการแข่งขันหุ่นยนต์เคลื่อนที่อัตโนมัติสำหรับการเกษตรอัจฉริยะ หุ่นยนต์กรีดยาง ต้องเป็นหุ่นยนต์ที่สามารถกรีดยาง และกรีตได้ทั้งแปลง มีความแม่นยำและรวดเร็ว และสามารถเก็บน้ำยางได้
3. ผู้สมัครต้องสมัครในนามของสถาบันอุดมศึกษา หรือ สถาบันอาชีวศึกษา สมาชิกในทีมต้องเป็นนิสิต นักศึกษา, สิ่งประดิษฐ์หุ่นยนต์ ที่ส่งเข้าแข่งขัน จะต้องเป็นเครื่องจักร เครื่องมือ อุปกรณ์หรือส่วนประกอบสำคัญของเครื่องจักรหรือเครื่องมือ และจะต้องเป็นประโยชน์ในด้านการเกษตรอัจฉริยะ ต้องทำงานได้แบบอัตโนมัติ ต้องมีระบบปัญญาประดิษฐ์ และจะต้องไม่มีการลอกเลียนแบบสิ่งประดิษฐ์ของผู้อื่น, เป็นสิ่งประดิษฐ์ที่ได้คิดค้น สร้างขึ้นใหม่ หรือคิดค้นเพิ่มเติมและเสร็จสิ้นจนนำไปใช้ประโยชน์ได้ และเป็นต้นแบบที่ใช้งานได้จริง มีความปลอดภัย ทนทานในการใช้งาน สามารถประยุกต์และนำเข้าสู่ภาคการผลิตและจำหน่ายได้ โดยไม่ใช่แบบจำลองวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีนวัตกรรม, สิ่งประดิษฐ์นั้น ยังไม่เคยได้รับรางวัลจากโครงการนี้มาก่อน

ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณา ซึ่งหลักเกณฑ์การพิจารณาให้คะแนน โดยย่อ อาทิ

เป็นผู้คิดค้นขึ้นเอง หรือมีการดัดแปลงปรับปรุงต่อยอดจากเดิม สามารถนำไปใช้ได้จริงในแปลงเกษตรของเกษตรกร หรือโรงงานแปรรูป, ความชาญฉลาดในการประดิษฐ์คิดค้นหรือดัดแปลง โดยเฉพาะส่วนที่เป็นหัวใจสำคัญของการประดิษฐ์ ความคิดในการออกแบบโครงสร้าง และความรู้พื้นฐานทางทฤษฎีที่ถูกต้อง, ความแม่นยำ ความฉลาด ความเร็วของการทำงาน ประสิทธิภาพของหุ่นยนต์, ศักยภาพของการนำเอาสิ่งประดิษฐ์ต้นแบบไปผลิตในเชิงการค้า, ความพร้อม ความสะดวก ความปลอดภัยในการใช้งาน รวมถึงผลกระทบต่อพลังงานและสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง "หุ่นยนต์กรีดยาง" ต่อยอดนวัตกรรม



รหัสข่าว: I-I210511002193

หน้า: 8/10



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง “หุ่นยนต์กรีดยาง” ต่อยอดนวัตกรรม



ดร. จูฑาภรณ์ บอกว่า ทีมที่เข้ารอบทุกทีม อยู่ระหว่างการดำเนินการในโครงการ ซึ่งต้องส่งรายงานการทำงานตามโครงการตลอดเวลา ซึ่งขณะนี้โครงการคืบหน้าไปกว่า 80 เปอร์เซ็นต์แล้ว และคาดว่าจะปลายเดือนพฤษภาคม 2564 จะเป็นการแข่งขันในโค้งสุดท้าย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 13:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. จับมือ มก. พัฒนานักวิจัยรุ่นใหม่ จัดแข่ง "หุ่นยนต์กรีดยาง" ต่อยอดนวัตกรรม



ถึงเวลานั้น หุ่นยนต์กรีดยาง ที่มาจากสมองและสองมือของนักวิจัย โดยเยาวชนของชาติ ก็จะถูกประดิษฐ์
เป็นนวัตกรรมใหม่สำหรับการกรีดยางให้เกษตรกรใช้ประโยชน์กัน

ติดตามผลการคัดเลือกและแข่งขัน ได้ที่

www.facebook.com/SmartAgriculturalRobotContest2020



กยท. เร่งสร้างความเข้าใจประกันอุบัติเหตุกลุ่ม
ชาวสวนยาง พร้อมแจก ชาวสวนยาง หากสวนเสีย
หายจากภัยพิบัติ รีบแจ้ง กยท. ภายใน 15 วัน



เผยแพร่ วันอังคารที่ 11 พฤษภาคม พ.ศ.2564



กยท. เร่งสร้างความเข้าใจ การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. คุ่มครองจริง หากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ส่วนเหตุการณ์/ทำร้ายร่างกาย ต้องไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาท หรือขัดแย้งส่วนตัว พร้อมแจก ขวสวนยางเสียหายจากภัยธรรมชาติ ให้รับประสานเจ้าหน้าที่ กยท. ภายใน 15 วัน เพื่อขอรับการช่วยเหลือเยียวยา

นายสุทัศน์ ต่างวิริยกุล รองผู้อำนวยการด้านปฏิบัติการเปิดเผยว่า กยท. ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. จำนวนกว่า 1.4 ล้านราย เพื่อเป็นสวัสดิการให้เกษตรกรชาวสวนยางตามมาตรา 49 (5) ของพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยให้การคุ้มครองกรณีสูญเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพาวอย่างสิ้นเชิง ซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ ถูกฆาตกรรมและถูกทำร้ายร่างกาย โดยผู้เสียหายมิได้มีเจตนาให้เกิดขึ้น เพื่อหวังรับเงินเอาประกันภัย หรือ การถูกฆาตกรรมที่ไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัวมาก่อน ทั้งนี้ ยังคุ้มครองกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถยนต์ สูงสุดรายละ 500,000 บาท และได้ขยายการคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ สูงสุดรายละ 250,000 บาท โดยจะได้รับสินไหมอุบัติเหตุภายใน 45 วันทำการ นับจากวันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินค่าปลงศพ รายละ 30,000 บาท โดยบริษัทประกันจ่ายค่าปลงศพให้ภายใน 15 วันทำการ และ กยท. จะมอบเงินช่วยเหลือให้แก่ทายาท กรณีเกษตรกรชาวสวนยางเสียชีวิตอีกรายละ 3,000 บาท โดยเป็นเงินจากกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (5) เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มเติมด้วย

“ต้องเน้นย้ำว่า การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เป็นการคุ้มครองในกรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพาวอย่างสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ และจากการฆาตกรรม หรือถูกทำร้ายร่างกายโดยไม่มีเหตุจากการบาดหมางส่วนตัว หรือมีเมาสุราจนก่อให้เกิดเหตุดังกล่าว ซึ่งต่างจากประกันชีวิตทั่วไป”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

technologychaoban.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 18:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งสร้างความเข้าใจประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยาง พร้อมแจก ขวสวนยาง หากสวนเสียหายจากภัยพิบัติ...

นายสุทัศน์ กล่าวเพิ่มเติมในประเด็นการเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติว่า เนื่องจากปีนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนเร็วกว่าปกติ และมีฝนตกหนักประกอบกับมีพายุฤดูร้อนในหลายพื้นที่ หากพี่น้องชาวสวนยางท่านใดที่สวนยางได้รับความเสียหายต้นยางโคนล้มจนเสียสภาพสวนยางไม่น้อยกว่า 20 ต้นต่อไร่ ในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย ให้ถ่ายภาพสวนยางที่ได้รับความเสียหาย และเร่งประสานเจ้าหน้าที่ ของ กยท. เพื่อเข้าตรวจสอบและขอรับความช่วยเหลือจาก กยท. ในพื้นที่ ภายใน 15 วัน สูงสุดรายละไม่เกิน 3,000 บาท

“กยท. มีการจัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกร ตาม พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 ซึ่งครอบคลุมทั้งสวนยางพาราและตัวเกษตรกรชาวสวนยางเองด้วย ถือเป็นหน่วยงานเดียวในประเทศที่ให้การดูแลทั้งสวนยางและเจ้าของสวนยาง ทั้งนี้ เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. สามารถตรวจสอบสิทธิประกันอุบัติเหตุกลุ่มได้ทางเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th หรือสอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร โทร. (02) 433-2222 ต่อ 245 ในวันและเวลาราชการ” รองผู้ว่าการ กล่าวย้ำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

financeinsurtech.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 18:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งทำความเข้าใจประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยาง รีบแจ้ง กยท. ภายใน 15 วัน

FINANCE
INSURTECH.COM



11/05/2021 JUGJANDUM / 21

กยท. เร่งทำความเข้าใจประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยาง รีบแจ้ง กยท. ภายใน 15 วัน

กยท. เร่งสร้างความเข้าใจ การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. คู่ครองจริงหากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ส่วนเหตุนครกรม/ทำร้ายร่างกาย ต้องไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัว พร้อมแจ้งหากสวนยางเสียหายจากภัยธรรมชาติ ให้รีบประสานเจ้าหน้าที่ กยท. ภายใน 15 วัน เพื่อขอรับการช่วยเหลือเยียวยา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

financeinsurtech.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 18:38

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. เร่งทำความเข้าใจประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยาง รีบแจ้ง กยท. ภายใน 15 วัน

นายสุพัตร์ ต่างวริยกุล รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการเปิดเผยว่า กยท. ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. จำนวนกว่า 1.4 ล้านราย เพื่อเป็นสวัสดิการให้เกษตรกรชาวสวนยางตามมาตรา 49 (5) ของพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยให้การคุ้มครองกรณีสูญเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพถาวรอย่างสิ้นเชิง ซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ อุบัติกรรมและถูกทำร้ายร่างกาย โดยผู้เสียหายมิได้มีเจตนาให้เกิดขึ้น เพื่อหวังรับเงินเอาประกันภัย หรือการถูกฆาตกรรมที่ไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัวมาก่อน ทั้งนี้ ยังคุ้มครองกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถยนต์ สูงสุดรายละ 500,000 บาท และได้ขยายการคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ สูงสุดรายละ 250,000 บาท โดยจะได้รับสินไหมอุบัติเหตุภายใน 45 วันทำการ นับจากวันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินค่าปลงศพ รายละ 30,000 บาท โดยบริษัทประกันจ่ายค่าปลงศพให้ภายใน 15 วันทำการ และ กยท. จะมอบเงินเงินช่วยเหลือให้แก่ทายาท กรณีเกษตรกรชาวสวนยางเสียชีวิตอีกรายละ 3,000 บาท โดยเป็นเงินจากกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (5) เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มเติมด้วย

ต้องเน้นย้ำว่า การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เป็นการคุ้มครองในกรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพถาวรอย่างสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ และจากการฆาตกรรมหรือถูกทำร้ายร่างกายโดยไม่มีเหตุจากการบาดหมางส่วนตัว หรือมีเมเสาะจกกันก่อให้เกิดเหตุดังกล่าวซึ่งต่างจากประกันชีวิตทั่วไป

นายสุพัตร์ กล่าวเพิ่มเติมในประเด็นการเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติว่า เนื่องจากปีนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนเร็วกว่าปกติ และมีฝนตกหนักประกอบกับมีพายุฤดูร้อนในหลายพื้นที่ หากพี่น้องชาวสวนยางท่านใดที่สวนยางได้รับความเสียหายต้นยางโค่นล้มจนเสียสภาพสวนยางไม่น้อยกว่า 20 ต้นต่อไร่ ในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย ให้ถ่ายภาพสวนยางที่ได้รับความเสียหาย และเร่งประสานเจ้าหน้าที่ ของ กยท. เพื่อเข้าตรวจสอบและขอรับความช่วยเหลือจาก กยท. ในพื้นที่ ภายใน 15 วัน สูงสุดรายละไม่เกิน 3,000 บาท

“กยท. มีการจัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกร ตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 ซึ่งครอบคลุมทั้งสวนยางพาราและตัวเกษตรกรชาวสวนยางเองด้วย ถือเป็นหน่วยงานเดียวในประเทศที่ให้การดูแลทั้งสวนยางและเจ้าของสวนยาง ทั้งนี้ เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. สามารถตรวจสอบสิทธิประกันอุบัติเหตุกลุ่มได้ทางเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th หรือสอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร โทร. (02) 433-2222 ต่อ 245 ในวันและเวลาราชการ” รองผู้ว่าการ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 23:13

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัด
สวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

ประชาชาติธุรกิจ

WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก หุ้บ-การเว็บ ▾ อสังหา เศรษฐกิจ ▾ การตลาด การเมือง ต่างประเทศ ใบประเทศ รกษบด ▾ ไอซีที ท่องเท

ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัด สวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

วันที่ 11 พฤษภาคม 2564 - 22:20 น.

f Facebook

Twitter

LINE





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 11 พฤษภาคม 2564 เวลา 23:13

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

กยท. เร่งสร้างความเข้าใจ การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน 1.4 ล้านราย วงเงินคุ้มครอง 5 แสน หากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ส่วนเหตุการณ์-ทำร้ายร่างกาย ต้องไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัว

วันที่ 11 พฤษภาคม 2564 นายสุทัศน์ ต่างวิริยกุล รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. จำนวนกว่า 1.4 ล้านราย เพื่อเป็นสวัสดิการให้เกษตรกรชาวสวนยางตามมาตรา 49 (5) ของพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยให้การคุ้มครองกรณีสูญเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพการวยอย่างสิ้นเชิง ซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ อุบัติเหตุกรรมและถูกทำร้ายร่างกาย โดยผู้เสียหายมิได้มีเจตนาให้เกิดขึ้น เพื่อหวังรับเงินเอาประกันภัย หรือ การถูกฆาตกรรมที่ไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัวมาก่อน





ทั้งนี้ ยังคุ้มครองกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถยนต์ สูงสุดรายละเอียด 500,000 บาท และได้ขยายการคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ สูงสุดรายละเอียด 250,000 บาท โดยจะได้รับสินไหมอุบัติเหตุภายใน 45 วันทำการ นับจากวันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินค่าปลงศพ รายละเอียด 30,000 บาท

โดยบริษัทประกันจ่ายค่าปลงศพให้ภายใน 15 วันทำการ และ กยท. จะมอบเงินช่วยเหลือให้แก่ทายาท กรณีเกษตรกรชาวสวนยางเสียชีวิตอีกรายละเอียด 3,000 บาท โดยเป็นเงินจากกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (5) เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มเติมด้วย

"ต้องเน้นย้ำว่า การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เป็นการคุ้มครองในกรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพถาวรอย่างสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ และจากการขาดกรรม หรือถูกทำร้ายร่างกายโดยไม่มีเหตุจากการบาดเจ็บส่วนตัว หรือมีนเมาสุราจนก่อให้เกิดเหตุดังกล่าว ซึ่งต่างจากประกันชีวิตทั่วไป"

นายสุทัศน์ กล่าวเพิ่มเติมในประเด็นการเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ ว่า เนื่องจากปีนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนเร็วกว่าปกติ และมีฝนตกหนักประกอบกับมีพายุฤดูร้อนในหลายพื้นที่ หากพี่น้องชาวสวนยางได้รับความเสียหายต้นยางโค่นล้มจนเสียหายสวนยางไม่น้อยกว่า 20 ต้นต่อไร่ ในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย ให้ถ่ายภาพสวนยางที่ได้รับความเสียหาย และเร่งประสานเจ้าหน้าที่ ของ กยท. เพื่อเข้าตรวจสอบและขอรับความช่วยเหลือจาก กยท. ในพื้นที่ ภายใน 15 วัน สูงสุดรายละเอียดไม่เกิน 3,000 บาท

"กยท. มีการจัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกร ตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 ซึ่งครอบคลุมทั้งสวนยางพาราและตัวเกษตรกรชาวสวนยางเองด้วย ถือเป็นหน่วยงานเดียวในประเทศไทยให้การดูแลทั้งสวนยางและเจ้าของสวนยาง"

ทั้งนี้ เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. สามารถตรวจสอบสิทธิประกันอุบัติเหตุกลุ่มได้ทางเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th หรือสอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร โทร. (02) 433-2222 ต่อ 245 ในวันและเวลาราชการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัด
สวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

msn การเงินและการลงทุน v
โดย Microsoft News



ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัด สวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

4 ชั่วโมงที่ผ่านมา



© Matichon ภาพประกอบข่าว

กยท. เร่งสร้างความเข้าใจ การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน 1.4 ล้านราย วงเงิน
คุ้มครอง 5 แสน หากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ส่วนเหตุนาตากรรม-ทำร้ายร่างกาย ต้องไม่ได้มีสาเหตุจาก
การทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัว

รหัสข่าว: I-I210512000059

หน้า: 1/4



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

วันที่ 11 พฤษภาคม 2564 นายสุพัทธน์ ต่างวริยกุล รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. จำนวนกว่า 1.4 ล้านราย เพื่อเป็นสวัสดิการให้เกษตรกรชาวสวนยางตามมาตรา 49 (5) ของพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยให้การคุ้มครองกรณีสูญเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพการอย่างสิ้นเชิงซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ ถูกฆาตกรรมและถูกทำร้ายร่างกาย โดยผู้เสียหายมิได้มีเจตนาให้เกิดขึ้น เพื่อหวังรับเงินเอาประกันภัย หรือ การถูกฆาตกรรมที่ไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัวมาก่อน



© Matichon ภาพประกอบข่าว

ทั้งนี้ ยังคุ้มครองกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถยนต์ สูงสุดรายละเอียด 500,000 บาท และได้ขยายการคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ สูงสุดรายละเอียด 250,000 บาท โดยจะได้รับสินไหมอุบัติเหตุภายใน 45 วันทำการ นับจากวันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนและถูกต้อง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินค่าปลงศพ รายละเอียด 30,000 บาท



โดยบริษัทประกันจ่ายค่าปลงศพให้ภายใน 15 วันทำการ และ กยท. จะมอบเงินช่วยเหลือให้แก่ทายาทกรณีเกษตรกรชาวสวนยางเสียชีวิตอีกรายละเอียด 3,000 บาท โดยเป็นเงินจากกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (5) เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มเติมด้วย

“ต้องเน้นย้ำว่า การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เป็นการคุ้มครองในกรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพการอย่างสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ และจากการฆาตกรรม หรือถูกทำร้ายร่างกายโดยไม่มีเหตุจากการบาดหมางส่วนตัว หรือมีนเมาสุราจนก่อให้เกิดเหตุดังกล่าว ซึ่งต่างจากประกันชีวิตทั่วไป”

นายสุหัทธน์ กล่าวเพิ่มเติมในประเด็นการเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ ว่า เนื่องจากปีนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนเร็วกว่าปกติ และมีฝนตกหนักประกอบกับมีพายุฤดูร้อนในหลายพื้นที่ หากพี่น้องชาวสวนยางได้รับความเสียหายต้นยางโคนล้มจนเสียสภาพสวนยางไม่น้อยกว่า 20 ต้นต่อไร่ ในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย ให้ถ่ายภาพสวนยางที่ได้รับความเสียหาย และเร่งประสานเจ้าหน้าที่ ของ กยท. เพื่อเข้าตรวจสอบและขอรับความช่วยเหลือจาก กยท. ในพื้นที่ ภายใน 15 วัน สูงสุดรายละเอียดไม่เกิน 3,000 บาท

“กยท. มีการจัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกร ตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 ซึ่งครอบคลุมทั้งสวนยางพาราและตัวเกษตรกรชาวสวนยางเองด้วย ถือเป็นหน่วยงานเดียวในประเทศที่ให้การดูแลทั้งสวนยางและเจ้าของสวนยาง”

ทั้งนี้ เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. สามารถตรวจสอบสิทธิประกันอุบัติเหตุกลุ่มได้ทางเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th หรือสอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร โทร. (02) 433-2222 ต่อ 245 ในวันและเวลาราชการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละ 5 แสน



© Matichon ภาพประกอบข่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละ 5 แสน

LINE
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละ 5 แสน



ประชาชาติธุรกิจ

อัปเดต 4 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 4 ชั่วโมงที่ผ่านมา



Photo by TENGKU BAHAR / AFP

กยท. เร่งสร้างความเข้าใจ การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียน 1.4 ล้านราย วงเงินคุ้มครอง 5 แสน หากเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ ส่วนเหตุการณ์-ทำร้ายร่างกาย ต้องไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือชกต่อยส่วนตัว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

วันที่ 11 พฤษภาคม 2564 นายสุพัตร์ ต่างวริยกุล รองผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า กยท. ได้จัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มให้แก่เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท. จำนวนกว่า 1.4 ล้านราย เพื่อเป็นสวัสดิการให้เกษตรกรชาวสวนยางตามมาตรา 49 (5) ของพระราชบัญญัติการยางแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2558 โดยให้การคุ้มครองกรณีสูญเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพาวอย่างสิ้นเชิงซึ่งมีสาเหตุมาจากอุบัติเหตุ ถูกฆาตกรรมและถูกทำร้ายร่างกาย โดยผู้เสียหายมิได้มีเจตนาให้เกิดขึ้น เพื่อหวังรับเงินเอาประกันภัย หรือ การถูกฆาตกรรมที่ไม่ได้มีสาเหตุจากการทะเลาะวิวาทหรือขัดแย้งส่วนตัวมาก่อน



ทั้งนี้ ยังคุ้มครองกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการขับขี่/โดยสารรถยนต์ สูงสุดรายละเอียด 500,000 บาท และได้ขยายการคุ้มครองกรณีอุบัติเหตุที่เกิดจากการขับขี่/โดยสารรถจักรยานยนต์ สูงสุดรายละเอียด 250,000 บาท โดยจะได้รับสินไหมอุบัติเหตุภายใน 45 วันทำการ นับจากวันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วน และถูกต้อง กรณีเสียชีวิตจะได้รับเงินค่าปลงศพ รายละเอียด 30,000 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 12 พฤษภาคม 2564 เวลา 02:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชาวสวนยาง 1.4 ล้านคนเฮ! กยท.อัดสวัสดิการประกันอุบัติเหตุ รายละเอียด 5 แสน

โดยบริษัทประกันจ่ายค่าปลงศพให้ภายใน 15 วันทำการ และ กยท. จะมอบเงินช่วยเหลือให้แก่ทายาท กรณีเกษตรกรชาวสวนยางเสียชีวิตอีกรายละเอียด 3,000 บาท โดยเป็นเงินจากกองทุนพัฒนายางพารา มาตรา 49 (5) เพื่อเป็นสวัสดิการของเกษตรกรชาวสวนยางเพิ่มเติมด้วย

“ต้องเน้นย้ำว่า การทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้ขึ้นทะเบียนกับ กยท. เป็นการคุ้มครองในกรณีเสียชีวิตหรือบาดเจ็บทุพพลภาพาวอย่างสิ้นเชิงจากอุบัติเหตุ และจากการขาดกรรม หรือถูกทำร้ายร่างกายโดยไม่มีเหตุจากการบาดเจ็บส่วนตัว หรือมีเมาสราจนก่อให้เกิดเหตุดังกล่าว ซึ่งต่างจากประกันชีวิตทั่วไป”

นายสุทัศน์ กล่าวเพิ่มเติมในประเด็นการเยียวยาเกษตรกรชาวสวนยางที่ได้รับความเสียหายจากภัยธรรมชาติ ว่า เนื่องจากปีนี้ ประเทศไทยเข้าสู่ช่วงฤดูฝนเร็วกว่าปกติ และมีฝนตกหนักประกอบกับมีพายุดูรอนในหลายพื้นที่ หากพี่น้องชาวสวนยางได้รับความเสียหายด้านยางโคนล้มจนเสียสภาพสวนยางไม่น้อยกว่า 20 ต้นต่อไร่ ในบริเวณที่ได้รับความเสียหาย ให้ถ่ายภาพสวนยางที่ได้รับความเสียหาย และเร่งประสานเจ้าหน้าที่ ของ กยท. เพื่อเข้าตรวจสอบและขอรับความช่วยเหลือจาก กยท. ในพื้นที่ ภายใน 15 วัน สูงสุดรายละเอียดไม่เกิน 3,000 บาท

“กยท. มีการจัดสวัสดิการเพื่อเกษตรกร ตาม พ.ร.บ. การยางแห่งประเทศไทย พ.ศ.2558 ซึ่งครอบคลุมทั้งสวนยางพาราและตัวเกษตรกรชาวสวนยางเองด้วย ถือเป็นหน่วยงานเดียวในประเทศที่ให้การดูแลทั้งสวนยางและเจ้าของสวนยาง”

ทั้งนี้ เกษตรกรชาวสวนยางที่ขึ้นทะเบียนกับ กยท. สามารถตรวจสอบสิทธิประกันอุบัติเหตุกลุ่มได้ทางเว็บไซต์การยางแห่งประเทศไทย www.raot.co.th หรือสอบถามข้อมูลหรือรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ กองสวัสดิการเกษตรกร โทร. (02) 433-2222 ต่อ 245 ในวันและเวลาราชการ