



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26506

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 97.57 Ad Value: 175,626

PRValue (x3): 526,878

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รีวิว'แบรีเออร์-เสาหลักยาง'ศักดิ์สยาม



รีวิว'แบรีเออร์-เสาหลักยาง'ศักดิ์สยาม

● ทล.-ทข.ติดตั้งแล้ว 206 กม. 4.2 แสนต้น

● ทำเฟสแรก 3,753 ล้านบาท จาก 8.5 หมื่นล้านบาท

ผู้สื่อข่าวได้สอบถามนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ถึงนโยบายปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนนทั่วประเทศ โดยใช้กำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์) หุ้มแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) และติดตั้งเสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) บนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทข.) โดยนายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า ในภาพรวมกระทรวงคมนาคมใช้งบดำเนินการรวม 3,753.5 ล้านบาท แยกเป็นทล.ใช้งบฯประจำปี 63-64 วงเงินรวม 493.5 ล้านบาท ติดตั้งเสาหลักยางพาราครบถ้วนตั้งแต่ปี 64 แล้ว 224,087 ต้น แบ่งเป็น ปี 63 ติดตั้ง 89,635 ต้น วงเงิน 197 ล้านบาท และปี 64 ติดตั้ง 134,452 ต้น วงเงิน 296.5 ล้านบาท ส่วนในปีงบประมาณ 65 ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจากทำเสร็จครบถ้วนตามแผนแล้ว

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า สำหรับแบรีเออร์คอนกรีต และแผ่นยางกรอบแบรีเออร์นั้น ทล. ก่อสร้างด้วยงบประมาณประจำปีเงินเหลือจ่าย และงบกลาง ปี 63-64 ระยะทางรวม 206.3 กม. วงเงินรวม 1,735 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างแบรีเออร์คอนกรีต 1,228.7 ล้านบาท และค่าแผ่นยางกรอบ 506.3 ล้านบาท ในส่วนของแบรีเออร์คอนกรีต ทล. ดำเนินการเสร็จแล้ว

ส่วนแผ่นยางกรอบแบรีเออร์ ทล. ได้ทำสัญญาซื้อแผ่นยางฯ กับสหกรณ์ชาวสวนยางโดยตรงครบถ้วนในปี 63-64 สหกรณ์ฯ ได้ผลิต และทยอยส่งมอบให้แขวงต่าง ๆ ติดตั้งตั้งแต่ปี 64



กล่าวว่าจะติดตั้งแผ่นกรอบที่เหลือแล้วเสร็จตามแผนในเดือน ก.ย. 65 ปีงบประมาณ 65 ทล. ไม่ได้จัดซื้อ และติดตั้งแผ่นยางกรอบแบรีเออร์ ทำเฉพาะแบรีเออร์คอนกรีตบนทาง 4 ช่องจราจรที่เป็นเกาะสี่เพื่อป้องกันอุบัติเหตุให้ผู้ใช้งานและประชาชน โดยเฉพาะอุบัติเหตุที่เกิดจากสาเหตุรถยนต์วิ่งข้ามเกาะกลางมาอีกทิศทางหนึ่ง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในส่วนของ ทข. ในปี 63-64 ได้ติดตั้งแผ่นยางกรอบแบรีเออร์ 73.8 กม. วงเงิน 480 ล้านบาท และติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา 200,714 ต้น วงเงิน 445 ล้านบาทเสร็จแล้ว ปี 66 มีแผนติดตั้งเสาหลักยางพาราอีก 20,411 ต้น ส่วนการติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีต 118.1 กม. วงเงินประมาณ 600 ล้านบาท ทข. ดำเนินการแล้วเสร็จ 74.9 กม. อยู่ระหว่างดำเนินการ 43.2 กม. ขณะที่ในปี 66 มีแผนติดตั้งแบรีเออร์คอนกรีตอีก 124.59 กม.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: -

ฉบับที่: 26506

หน้า: 1(บน), 8

Col.Inch: 97.57 Ad Value: 175,626

PRValue (x3): 526,878

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รีวิว'แบรีเออร์'เสาหลักยาง'ศักดิ์สยาม



ชาวบ้าน และช่วยผลักดันการใช้ยางพาราภายในประเทศให้เพิ่มมากขึ้นแล้ว ยังช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ ลดความสูญเสียของชีวิตและทรัพย์สินผู้ใช้รถใช้ถนนได้จริงด้วย ทล. และ ทช. ได้ร่วมกับสถาบันอุดมศึกษา ประเมินผลและรวบรวมข้อมูลสถิติด้านความปลอดภัยไว้แล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า เดิมกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายดำเนินโครงการในปีงบประมาณ 63-65 วงเงิน 85,623 ล้านบาท ตั้งเป้าผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 12,282.735 กม. 83,421 ล้านบาท และหลักนำทางจากยาง 1 ล้านต้น 2,202 ล้านบาท เกษตรกรจะได้รับประโยชน์ 3 ปี 30,108 ล้านบาท คิดเป็นปริมาณน้ำยางที่ใช้ 1 ล้านต้น เฉลี่ยปีละ 300,000 ต้น แต่ กรม. ให้ดำเนินการเป็นระยะ ๆ (เฟส) ต่อมากระทรวงคมนาคมเสนอ กรม. วงเงิน 4,441 ล้านบาท ทำโครงการเฟสแรกเสนอขอรับจัดสรรงบกลาง



ยืนยันว่า นอกจากจะทำให้ยางพารามีราคาเพิ่มขึ้นสร้างรายได้ให้

ให้ ทล. 2,866 ล้านบาท ทำแบรีเออร์ยาง 201 กม. 2,566 ล้านบาท และเสานำทางยาง 134,452 ต้น 300 ล้านบาท 2.เสนอขอรับจัดสรรงบกลางให้ ทช. 1,575 ล้านบาท ทำแบรีเออร์ยาง 109 กม. 1,129 ล้านบาท และเสานำทางยาง 2 แสนต้น 446 ล้านบาท กรม. มีมติจัดสรรงบกลางเพียง 2,771 ล้านบาท ส่วนงบที่เหลือให้ ทล. และ ทช. ใช้จ่ายงบเหลือจ่ายและขอรับจัดสรรในปี 64 เพิ่มเติมอีก 600 ล้านบาท

กระทรวงคมนาคมให้รายละเอียดด้วยว่า ต้นทุนการผลิตแผ่นยางหุ้มแบรีเออร์ 3,140-3,757 บาท/เมตร ผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับ 2,189.63-2,798.10 บาท/เมตร คิดเป็นสัดส่วน 70-74% ส่วนหลักนำทางยางพารามีต้นทุนอยู่ที่ 1,607-2,223 บาท/ต้น ผลประโยชน์ที่เกษตรกรจะได้รับอยู่ที่ 1,162.58-1,778.18 บาท/ต้น คิดเป็นสัดส่วน 72-80% ล่าสุดมีกระแสครหาว่า เสาหลักนำทางยางพาราอาจใส่ไม้ไผ่ ซึ่งกรมทางหลวงชี้แจงว่าเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทางมีต้นทุน 2,050 บาทต่อต้น หากเทียบกับเสาคอนกรีตแบบเดิมต้นละ 800 บาท แต่เสาหลักยางพาราช่วยลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุและช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

แนวนา

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/เกษตรและสิ่งแวดล้อม/ภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 43 ฉบับที่: 14984 หน้า: 8(ซ้าย)

Col.Inch: 16.84 Ad Value: 21,050 PRValue (x3): 63,150

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: การยางฯชวนขึ้นทะเบียนสวน รับประโยชน์กองทุนพัฒนายาง

การยางฯชวนขึ้นทะเบียนสวน รับประโยชน์กองทุนพัฒนายาง

นายดิษฐเดช วัฒนาพร ผอ.ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ขณะนี้ กยท.เปิดโอกาสให้เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางกับ กยท.ได้ ทั้งเกษตรกรที่สวนยางมีเอกสารสิทธิ และเกษตรกรที่แจ้งข้อมูลปลูกยางกับ กยท.ก็สามารถขึ้นทะเบียนเพื่อรับสิทธิประโยชน์จากกองทุนพัฒนายางพาราตามมาตรการที่ระบุใน พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทย 2558 อาทิ การจัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเพื่อเกษตรกรชาวสวนยาง รวมไปถึงการรับความช่วยเหลือตามโครงการต่างๆ ของทางรัฐบาล เช่น โครงการประกันรายได้ชาวสวนยาง เป็นต้น อย่างไรก็ดี ในส่วนของกำหนดระยะเวลาในการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางรายใหม่ กำหนดไว้ภายในเดือนมิถุนายน 2565

ทั้งนี้ สำหรับเกษตรกรที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามการขึ้นทะเบียนได้ที่ กยท.จังหวัด/สาขา ในพื้นที่ หรือที่ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร กยท. สำนักงานใหญ่ ถนนบางขุนนนท์ กทม. ได้ในวันและเวลาราชการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด

Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/คอลัมน์/การเมือง

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11485

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 17.09 Ad Value: 20,508

PRValue (x3): 61,524

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ปชป.ไต่ธนารูปมประกันราคายาง

ปชป.ไต่ธนารูปมประกันราคายาง

วันที่ 8 พ.ค. นายรามศ รัตนะเชวง โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) กล่าวกรณีนายธนาร จรุงเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ระบุนโยบายอุดหนุนราคาขางพาราปีต่อไปเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมืองว่า นโยบายที่ดูแลชาวสวนยางคือโครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของ ปชป.ที่ใช้ธรรมาภิบาลเสี่ยงเลือกตั้ง มีหลักการที่สำคัญทำให้พี่น้องเกษตรกรเข้มแข็ง อยู่ได้โดยมีหลักประกันเรื่องรายได้ เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาผลผลิตที่มีผลโดยตรงกับรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกร โดยชาวสวนยางได้รับประโยชน์ มีความเป็นอยู่เข้มแข็งขึ้น

นโยบายประกันรายได้คือคำสัญญาของ ปชป.เมื่อหาเสียงไว้แล้วก็ทำตามคำสัญญาและพรรคก็ผลักดันจนเป็นนโยบายของรัฐบาล มุ่งเน้นให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อเกษตรกร ระบบการเกษตรได้รับการพัฒนาควบคู่กันมาตลอด การลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร การส่งเสริมเรื่องคุณภาพ การส่งเสริมการส่งออก การส่งเสริมเทคโนโลยี การพัฒนาคุณภาพทุกอย่างมีการคิดอย่างรอบด้านครบถ้วน ควบคู่กันไปทั้งหมดนี้คือการทำงานในเชิงรุกทุกเรื่องเพื่อเกษตรกร ผลสำเร็จคือความเป็นอยู่ของเกษตรกรเข้มแข็งขึ้น

นโยบายประกันรายได้หากคิดว่าเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมืองนั้นว่าใจแคบเกินไป และเป็นการดูถูกประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ในฐานะเป็นสถาบันทางการเมือง เราไม่ได้คิดแบบฉาบฉวยหือหาว นโยบายใดที่คิดค้นออกมาแล้วเห็นว่าเป็นสิ่งที่ดี มีความยั่งยืน เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย นั่นคือสาระสำคัญในหลักคิดของพรรค หากเอาคะแนนนิยมทางการเมืองมาตั้งต้นคิด ไม่มีทางที่จะเป็นนโยบายที่ดีได้ ไม่อยากไปวิจารณ์นายธนารเรื่องของหลักคิด หลายๆ เรื่องประชาชนมองออกแล้วว่าเป็นคนเช่นไร



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

กัณหุัน

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 19

ฉบับที่: 4467

หน้า: 1(กลาง), 2

Col.Inch: 44.50 Ad Value: 35,600

PRValue (x3): 106,800

ศิลป์: สีสี่

หัวข้อข่าว: NERจับตางบ11พ.ค. ราคายางต้นผลงาน

NERจับตางบ11พ.ค. ราคายางต้นผลงาน



ชูวิทย์ จังสนสมบูรณ์

#NER #กัณหุัน - NER เตรียมแจ้งงบ 11 พ.ค.นี้ โปรกสองกำไรปกติ Q1 ที่ 459 ล้านบาท

ยังเพิ่มขึ้น 9.8% ด้านผู้บริหารแย้มผลงาน Q2 สดใส ไม่ห่วงโควิดจีน ออเดอร์
ยังส่งมอบตามแผน ราคาขายยังทรงตัวระดับสูง คาดแตะระดับ 70 บาทต่อกิโลกรัม
เจรจาจากค่าใหม่ต่อเนื่อง ปีนี้ออเดอร์อินเดียดัน คงเป้ารายได้ที่ 2.8 หมื่นล้านบาท
ยันปีหน้าไฮไลต์เป้า 11.80 บาท

→→→ อ่านหน้า 2



NER

(ต่อจากหน้า 1)

นายชูวิทย์ จังสนสมบูรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีสท์ รีเสิร์ช จำกัด (มหาชน) หรือ NER เปิดเผยว่า เปิดเผยว่า บริษัทจะมีการรายงานผลประกอบการประจำไตรมาส 1/2565 ในวันที่ 11 พฤษภาคม 2565 โดยแนวโน้มผลประกอบการยังอยู่ในระดับที่ดี และคาดว่าไตรมาส 2/2565 ผลประกอบการจะเติบโตต่อเนื่อง การทยอยส่งมอบยังเป็นไปตามแผน ทั้งปียังมั่นใจว่าจะสามารถทำยอดขายพารายอยู่ที่ 5 แสนตัน จากกำลังการผลิตทั้งหมด 5.1 แสนตัน ขณะที่ราคาขายพาราปีนี้จะทรงตัวในระดับสูง โดยยังเชื่อว่าราคาขายแผ่นรมควมเป็นมีโอกาสน่าจะปรับตัวเพิ่มขึ้นถึงระดับ 70 บาทต่อกิโลกรัม

● อินเดียส่งออเดอร์

ส่วนลูกค้าใหม่ๆ ก็มีการเจรจาต่อเนื่อง แต่ในขณะนี้อาจจะติดปัญหาด้านการเดินทาง อย่างลูกค้าหลักในจีน ยังมีข้อจำกัดในการเดินทาง แม้ประเทศไทยจะมีการเปิดประเทศมากขึ้น แต่ประเทศจีนก็ยังมีการเข้มงวดในเรื่องการกักตัว ทำให้การติดต่อกับลูกค้าอาจจะยังมีผลบ้าง แต่ปีนี้บริษัทก็มีออเดอร์จากลูกค้าอินเดียเข้ามาประมาณ 10% แต่ปีนี้ลูกค้าอินเดียจะส่งซื้อมากขึ้น

"ปีนี้น่าจะมั่นใจว่าผลประกอบการจะเป็นไปตามเป้าหมายมากขึ้น แต่ปัจจุบันก็อาจจะติดปัญหาเรื่องของโควิด การเดินทาง ทำให้การพบลูกค้าอาจจะยังจำกัดอยู่ โดยเฉพาะลูกค้าจีน ที่ค่อนข้างเข้มงวดในเรื่องของการเดินทาง แต่บริษัทก็มีการเพิ่มลูกค้าส่วนอื่นมากขึ้น อย่างอินเดียที่คาดว่าจะมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี โดยขณะนี้บริษัทก็พยายามบริหารจัดการหลายๆ ส่วน ทั้งในเรื่องของต้นทุน รวมไปถึงเรื่องอัตราแลกเปลี่ยนด้วย เพื่อให้ได้ผลตอบแทนน้อยที่สุด และเน้นการจำหน่ายในประเทศมากขึ้น" นายชูวิทย์ กล่าว

สำหรับปีนี้บริษัทคงเป้ารายได้ที่ 28,000 ล้านบาท จากปีก่อนที่มีรายได้ 24,456 ล้านบาท และคาดว่าอัตรากำไรสุทธิจะอยู่ที่ราว 6-11% จากปีก่อน 7.57% ส่วนการผลักดันการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าในบริษัทได้รับประโยชน์อยู่แล้ว เพราะยางรถยนต์ก็เป็นส่วนประกอบสำคัญทั้งรถสันดาป และรถยนต์ไฟฟ้า

● กำไรปกติ Q1 โต 9.8%

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด ระบุถึง NER ว่า คาดปริมาณขายไตรมาส 1/2565 จะลดลง 14% จากไตรมาสก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้น 2.5% จากช่วงเดียวกันปีก่อน เป็นราว 9.2 หมื่นตัน ส่วนหนึ่งเป็นผลของปัจจัยฤดูกาลมีวันหยุดยาวในจีน และยังคงมีปัญหาด้านต้นทุนวัตถุดิบ

กลับมาในช่วงปลายไตรมาสหลัง หลังราคาน้ำมันปรับตัวขึ้นแรงจากความตึงเครียดระหว่างรัสเซียและยูเครน ทำให้ส่งมอบสินค้าได้น้อยกว่าความต้องการทั้งนี้คาดว่ารายได้ที่ 5,307 ล้านบาท (ลดลง 11.9% จากไตรมาสก่อนหน้า, เติบโต 6.9% จากปีก่อน) ราคาขายที่เพิ่มขึ้นช่วยลดผลกระทบจากปริมาณขายที่ลดลงจากไตรมาสก่อนหน้า ทำให้คาดว่าอัตรากำไรขั้นต้นจะยังทรงตัวได้ที่ 14.4% คาดกำไรปกติ 1/2565 ที่ 459 ล้านบาท (ลดลง 16.3% จากไตรมาสก่อนหน้า, เติบโต 9.8% จากปีก่อน)

ส่วนปริมาณขายในไตรมาส 2/2565 จะเพิ่มขึ้นจากไตรมาสก่อนหน้า และทรงตัวถึงลดลงเล็กน้อยจากช่วงเดียวกันปีก่อน ขณะที่ราคาขายเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจากไตรมาสก่อนหน้า แต่เพิ่มขึ้นมากจากช่วงเดียวกันปีก่อน ส่วนไตรมาส 3/2565 คาดปริมาณขายจะกลับมาเติบโตจากไตรมาสก่อนหน้า และทรงตัวจากช่วงเดียวกันปีก่อน ที่ 1.3 แสนตัน ด้วยราคาขายที่เพิ่มขึ้น และ GPM ที่สูงขึ้น รวมถึงเริ่มมีรายได้จากธุรกิจแผ่นรองนอนสัตว์ (Cow Mat) ทำให้มีโอกาสน่าจะทำกำไรกลับมา New High และอาจต่อเนื่องถึงไตรมาส 4/2565 เพราะคาดว่าจะมีไตรมาสที่มีการส่งมอบสินค้ามากที่สุดของปี 2565 คงคำแนะนำ ซื้อ ราคาเป้าหมาย 11.80 บาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

สยามรัฐ

Siam Rath
Circulation: 900,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 72

ฉบับที่: 24804

หน้า: 12(ล่างซ้าย)

Col.Inch: 15.82 Ad Value: 13,447

PRValue (x3): 40,341

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: อบจ.สุโขทัยจับมือการยางฯ ทำถนนซีเมนต์ผสมยางพารา

อบจ.สุโขทัยจับมือการยางฯ ทำถนนซีเมนต์ผสมยางพารา

สุโขทัย : นายมนู พุกประเสริฐ นายก อบจ.สุโขทัย เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 โดย อบจ.สุโขทัย ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีริมาศร่วมใจ ได้จัดทำข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ.2564 ที่ผ่านมา และร่วมกันดำเนินโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดสุโขทัย มีรายได้เพิ่มขึ้น

การดำเนินโครงการดังกล่าว อบจ.สุโขทัย สนับสนุนเครื่องจักรกลพร้อมบุคลากร ในการออกแบบ ควบคุม และดำเนินการสร้างถนนฯ การยางแห่งประเทศไทยสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุน จากกองทุนพัฒนายางพารา

จำนวน 800,000 บาท ให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีริมาศร่วมใจ จัดทำวัสดุในการดำเนินโครงการ ซึ่งถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา สายแรกใน จ.สุโขทัยนี้ ใช้น้ำยางพาราจากเกษตรกรใน จ.สุโขทัย จำนวน 10,000 กิโลกรัม

ในการนี้ นายไสว นารีพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์โครงการ นายธีรศักดิ์ ต๊ะออด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย ผู้ดำเนินโครงการ กล่าวต้อนรับโดยมีประธานสภาอบจ.สุโขทัย/รองนายกฯ สมาชิกสภาฯ คณะผู้บริหาร อบจ.สุโขทัย นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน จ.สุโขทัย และหัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดฯ ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

เดลินิวส์
กรอบ่าย

Daily News (Mid-Day)

Circulation: 500,000

Ad Rate: 1,800

Section: First Section/ภูมิภาค

วันที่: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26506

Col.Inch: 26.61 Ad Value: 47,898

หัวข้อข่าว:

หน้า: 10(ล่างซ้าย)

PRValue (x3): 143,694

คลิป: สีสี่

อบจ.สุโขทัยร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สนับสนุนถนนดินซีเมนต์ผสมยางพาราเพิ่มรายได้

เมื่อเร็ว ๆ นี้ ที่แปลงทดสอบสาธิต การทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย นายมนู พุกประเสริฐ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย เป็นประธานเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย กับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศรวมใจ โดยมีนายไสว นารีพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ นายณัฐนันท์ ศรีทิพย์บุตร ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขากำแพงเพชร นายธีรศักดิ์ ต๊ะฮิวด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 17 หน่วยงาน ประธานและรองประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย ปลัดและบุคลากรองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย นายกเทศมนตรีและนายกองค์การบริหารส่วนตำบล และผู้เข้าร่วมประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นได้ด้วยข้อตกลงความร่วมมือ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศรวมใจ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย เป็นฝ่ายสนับสนุนบุคลากร, เครื่องจักรกล และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ฐานข้อมูลและความคิดเห็นระหว่างหน่วยงานในกรณีนี้มีเป้าหมายหลักร่วมกัน คือ การสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางในจังหวัดสุโขทัยมีรายได้เพิ่มขึ้น ข้อดีของการใช้ยางพาราเป็นวัสดุผสมการสร้างถนนดินซีเมนต์ คือช่วยเพิ่มความทนทานต่อแรงกดอัด เพิ่มความทนทานต่อแรงดึงและแรงฉีกขาด สามารถป้องกันการซึมผ่านของน้ำได้ดี ลดการเกิดฝุ่นในดินและซีเมนต์ แล้วยังสร้างผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ ช่วยพัฒนาให้อุตสาหกรรมยางพาราขับเคลื่อนไปได้อย่างต่อเนื่อง และสร้างผลดีต่อสังคม เพราะการทำถนนยางพาราทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น จนส่งผลให้เกษตรกรผู้ตลาดได้อย่างราบรื่น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ข่าวสด
กรอบข่าว

Khao Sod (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 10 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 32

ฉบับที่: 11486

หน้า: 8(ขวา)

Col.Inch: 11.19 Ad Value: 13,428

PRValue (x3): 40,284

คลิป: ข่าว-ดำ

หัวข้อข่าว: ยอดขายยางยางกระฉูด

ยอดขายยางยางกระฉูด

นายฉกรรจ์ ธรรมกวีพิทักษ์ ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ไตรมาส 1 ปี 2565 มีการส่งออกยางธรรมชาติ 72,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.83% โดยแนวโน้มการส่งออกยางพาราขังสดไส จากภาพรวมการผลิตยางพาราทั่วโลกในไตรมาส 1 ปีนี้ปริมาณลดลง 5.5% แต่ผลผลิตยางไทยยังดีอยู่เพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 1.86% ซึ่งไตรมาส 1 ปี 2565 ไทยมีการส่งออกผลิตภัณฑ์ยางพาราเพิ่มขึ้น อาทิ ยางรถยนต์และยางยานพาหนะส่งออกได้ 39.55 ล้านเส้น เพิ่มขึ้น 5.02% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ส่งออกได้ 37.66 ล้านเส้น มูลค่า 58,353 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 26.39% ยางอนามัยส่งออกได้ 3.59 ล้านก.ก. เพิ่มขึ้น 14.08% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ได้ 3.14 ล้านก.ก. มูลค่า 2,079 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 25.77%

“จากความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าที่สูงขึ้นทั่วโลก ส่งผลให้จีนขยายกำลังผลิตและมีการนำเข้ายางพาราจากไทยเพื่อผลิตยางรถยนต์ แต่ผลิตภัณฑ์ที่มีการส่งออกมากที่สุดคือยางอนามัย เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้คนส่วนใหญ่ต้องกักตัว และเมื่อต้องทำกิจกรรมกับคนรักแต่ไม่อยากมีลูกจึงต้องใช้ยางอนามัย”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ไทยรัฐ
กรอบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)

Circulation: 500,000

Ad Rate: 1,000

Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ

วันที่: อังคาร 10 พฤษภาคม 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 23485

หน้า: 9(ล่างขวา)

Col.Inch: 13.03 Ad Value: 13,030

PRValue (x3): 39,090

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คนไม่ยอมมีลูกทำส่งออกยางโต 14 %

คนไม่ยอมมีลูกทำส่งออกยางโต 14%

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ไตรมาส 1 ปี 2565 มีการส่งออกยางธรรมชาติ 72,000 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 18.83% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีการส่งออก 60,591 ล้านบาท โดยแนวโน้มการส่งออกยางพารายังสดใส จากปี 2564 มีการส่งออก 246,873 ล้านบาท ขณะที่การส่งออกผลิตภัณฑ์ยาง ไตรมาส 1 ปี 2565 มูลค่า 92,866 ล้านบาท ลดลง 2.94% จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ 95,161 ล้านบาท ตลอดทั้งปีมีการส่งออกได้ 365,898 ล้านบาท ทั้งนี้ คาดแนวโน้มราคายางพาราในประเทศยังคงปรับตัวขึ้นสูงเกือบทุกชนิด โดยประเทศเป้าหมายส่งออกยางพารารายใหญ่อันดับ 1 ของไทย คือ จีน มีสัดส่วนมากกว่า 54% ของการส่งออกทั้งหมด

“จากความต้องการรถยนต์ไฟฟ้าที่สูงขึ้นทั่วโลก ส่งผลให้จีนขยายกำลังการผลิตและมีการนำเข้ายางพาราจากไทยเพื่อผลิตยางรถยนต์ โดย 3 เดือนแรกปี 2565 ไทยมีการส่งออกยางรถยนต์จำนวนและมูลค่ามากที่สุด แต่ผลิตภัณฑ์ที่มีการส่งออกมากที่สุดคือถุงยางอนามัย โต 14% เนื่องจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ทำให้คนส่วนใหญ่ต้องกักตัวไม่มีกิจกรรมอื่นทำ เมื่อต้องทำกิจกรรมกับคนรักแต่ไม่ยอมมีลูกจึงต้องใช้ถุงยางอนามัย”.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแฉะเสาหลักสายแก๊สไฟ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยิดยางพารา



ข่าว วิดีโอ หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี ไลฟ์สไตล์ กีฬา บันเทิง



ทางหลวงผ่านแฉะเสาหลักสายแก๊สไฟ เป็นรุ่นใหม่ ใส่
เพื่อเป็นแกนยิดยางพารา

ไทยรัฐออนไลน์

ข่าว > ทวีตไทย > เหนือ

5 พ.ค. 2565 22:16 น.

แชร์

บันทึก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายยันไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นกันยัดยางพารา

แขวงทางหลวงผ่านที่ 1 แ่งโซเซียลโพสต์เสาหลักลายยันไม้ไผ่เกรงว่าจะทุจริตนั้น ยืนยันว่าไม่จริง เป็นรุ่นใหม่ทำจากยางพารา ไม้ไผ่ใส่เพื่อเป็นกันยัดให้คงรูป แม้นต้นทุนสูง แต่รับซื้ออย่างได้มากขึ้น

กรณีเกิดกระแสความเรื่องเสาหลักทาง หรือ เสาหลักลาย ริมทางข้างถนน ในสื่อสังคมออนไลน์ หลังมีผู้ใช้เฟซบุ๊กกรายหนึ่งโพสต์ข้อความพร้อมภาพประกอบในกลุ่ม เสาวชัยเมืองน่าน ว่า “ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอติปดจีเลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะฉ้อแรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบ ว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555” หลังโพสต์ดังกล่าวเผยแพร่ออกไป ทำให้มีผู้มาแสดงความคิดเห็นต่างๆ อาทิ เป่าตุ๊กกันเลยทีเดียว/ ก็น่าจะทั้งเสาหลักลายนะผู้รับเหมา/ นี่มันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว/ ขอหัวเราะหน่อยเพ็งคยเห็น/ สอดไส้คาราเมล/ เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเดี๋ยวนี้เรียกเหล็กปล้องไผ่/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบด้วยครับ/ หรือบางท่านโพสต์ข้อความเรียกร้องให้ ป.ป.ช.เข้าไปตรวจสอบ

ล่าสุด เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 2565 ผู้สื่อข่าวไทยรัฐลงพื้นที่ตรวจสอบตามที่ได้รับแจ้งข้อมูล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 14 พบเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่าเป็นเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่ผลิตโดยใช้ยางพารา โดยหลายต้นได้รับความเสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแ่งไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแ่งยิดยางพารา

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูนำมาโพลด์ พบหลักนำทาง (หลักสาย) 1 ต้น มีลักษณะปรแตกและมีไม้ไผ่เป็นแ่งนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักนำทางที่ผลิตจากยางพารา จำนวน 260 ต้น เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและปรแตก และก็เกิดจากไฟไหม้



นายณรินทร์ เอี่ยมทอง รองผู้อำนวยการ**ทางแขวงทางหลวงผ่านที่ 1** ชี้แจงว่า เรื่องหลักนำทางสอดใส่ไม้ไผ่ แขวงผ่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่ และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ เพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชน และใช้เป็นแนวนำทางในการขับรถ ไม่ได้ป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีต หรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่ ในส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้สูงขึ้น เนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความอ่อนทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยาก จึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง ส่วนไม้ไผ่มีการสูญเสียภายในไม่กี่เดือน และแขวงผ่านที่ 1 ได้ติดตั้ง และได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่ด้านในนั้น เหมือนการคอร์รัปชัน สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้นไม่จริง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 13:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา



โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป็หมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพารา น้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาลีซิล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่า ใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้ จ่าย 4,000 ล้านบาท



ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่กันขอบ ทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลกรัมต่อ 1 ตัน งบในการจัดซื้อ ยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-130,000 ตันทั่วประเทศ ตันทุนต่อตันประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อตัน ตันทุนแพงกว่าแต่ สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์อื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร และที่กันขอบทาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:01

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแ่นไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแ่งยัดยางพารา | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...



ก้าวไป

เข้าสู่ระบบ

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแ่นไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแ่งยัดยางพารา



ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ

อัปเดต 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ภาพไฮไลต์

แขวงทางหลวงน่านที่ 1 แ่งโซเซียบโปสต์เสาหลักลายแ่นไม้ไผ่เกรงว่าจะทุรุดนั้น ยืนยันว่าไม่จริง เป็นรุ่นใหม่ทำจากยางพารา ไม้ไผ่ใส่เพื่อเป็นแ่งยัดให้คงรูป แม้นต้นทุนสูง แต่รับซื้ออย่างได้มากขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:01

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านเงาเสาหลักลายแฉกไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

กรณีเกิดกระแสธารมาเรื่องเสาน้ำทาง หรือ เสาหลักลาย ริมทางข้างถนน ในสื่อสังคมออนไลน์ หลัง มีผู้ใช้เฟซบุ๊กคนหนึ่งโพสต์ข้อความพร้อมภาพประกอบในกลุ่ม เล่าขวัญเมืองน่าน ว่า "ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอดีปวดฉี่เลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะฉี่แรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555" หลังโพสต์ดังกล่าวเผยแพร่ออกไป ทำให้มีผู้มา แสดงความคิดเห็นต่างๆ อาทิ เป่าตุงกันเลยทีเดียว/ กินแม่กระทิงเสาหลักลายนะผู้รับเหมา/ นี่ มันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว/ ขอหัวเราะหน่อยเพิ่งเคยเห็น/ สอดใส่คาราเมล/ เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเดี๋ยวนี้เรียกเหล็กปล้องไฟ/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบด้วยครับ/ หรือบางท่านโพสต์ข้อความเรียกร้องให้ ป.ป.ช.เข้าไปตรวจสอบ

ล่าสุด เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 2565 ผู้สื่อข่าวไทยรัฐลงพื้นที่ตรวจสอบตามที่ได้รับแจ้งข้อมูล บนถนน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตร ที่ 14 พบเสาหลักน้ำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่า เป็นเสาหลักน้ำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่ผลิตโดยใช้ยางพารา โดยหลายต้นได้รับความ เสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:01

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูปนามาโพสท์ พบหลัก
นำทาง (หลักลาย) 1 ต้น มีลักษณะปริแตกและมีไม้ไผ่เป็นแกนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถ
เฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักนำทางที่ผลิตจาก
ยางพารา จำนวน 260 ต้น เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและปริแตก และก็เกิดจากไฟไหม้



นายณรินทร์ เอี่ยมทอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ชี้แจงว่า เสาหลักนำทาง
สอดใส่ไม้ไผ่ แขวงชนบทที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเสาหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็น
นโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่
และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ เพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชน และใช้เป็นแนวนำทาง
ในการขับรถ ไม่ได้ป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีต หรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่ ใน
ส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวกว่าขึ้น เนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความ
อ่อนทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยาก จึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง ส่วน
ไม้ไผ่มีการสูญเสียภายในไม่กี่เดือน และแขวงชนบทที่ 1 ได้ติดตั้ง และได้ตามแบบมาตรฐานของ
กรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่ด้านในนั้นเหมือนการคอร์รัปชัน สอดใส่เสา
หลักเพื่อลดต้นทุนนั้นไม่จริง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:01

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...



โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราน้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาซีซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่กั้นขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลกรัมต่อ 1 ตัน งบในการจัดซื้อยางจากบเหล็จ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-130,000 ตันทั่วประเทศ ตันทุนต่อตันประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อตัน ตันทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์อื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลกรัม และที่กั้นขอบทาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:01

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนมัไฟ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนมียางพารา | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaisaeree.news

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย ประชุมเชิงปฏิบัติการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



ไทยเสรีทีวี ▾

NEWS ▾

รายงานพิเศษ

ร้องทุกข์

ดูดวง ▾

ประกาศ

ติดต่อเรา

สุโขทัย ประชุมเชิงปฏิบัติการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ.2565 นายมนู พุกประเสริฐ นายก อบจ.สุโขทัย เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 โดย อบจ.สุโขทัย ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศร่วมใจ ได้จัดทำข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา และร่วมกันดำเนินโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศไทยให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดสุโขทัย มีรายได้เพิ่มขึ้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaisaeree.news

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย ประชุมเชิงปฏิบัติการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



การดำเนินโครงการดังกล่าว อบจ.สุโขทัย สนับสนุนเครื่องจักรกลพร้อมบุคลากร ในการออกแบบ ควบคุม และดำเนินการสร้างถนน การยางแห่งประเทศไทยสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุน จากกองทุนพัฒนายางพารา จำนวน 800,000 บาท ให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีริมาศร่วมใจ จัดหาวัสดุในการดำเนินโครงการ ซึ่งถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา สายแรกใน อ.สุโขทัยนี้ ใช้น้ำยางพาราจากเกษตรกรใน อ.สุโขทัย จำนวน 10,000 กิโลกรัม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaisaeree.news

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย ประชุมเชิงปฏิบัติการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำนดินซีเมนต์ผสมยางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaisaeree.news

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:03

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย ประชุมเชิงปฏิบัติการ แลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



ในการนี้ นายไสว นาริพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์โครงการ นายธีรศักดิ์ ต๊ะอ้อด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย ผู้ดำเนินโครงการ กล่าวต้อนรับ พร้อมด้วย ประธานสภา อบจ.สุโขทัย รองนายกฯ สมาชิกสภาฯ คณะผู้บริหาร อบจ.สุโขทัย นายกองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นใน จ.สุโขทัย และหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดฯ ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komkhaotuathai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:19

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแฉก "เสาหลักลาย" สอดไส้ไม้ไผ่ เป็น "เสารุ่นใหม่" ใช้อย่างพารา



หน้าแรก ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคตะวันตก ภาคกลาง ภาคตะวันออก ภาคใต้ ข่าวทั่วไป



ทางหลวงแฉก "เสาหลักลาย" สอดไส้ไม้ไผ่ เป็น "เสารุ่นใหม่" ใช้อย่างพารา

๖ พ.ค. 2565

วันที่ 5 พฤษภาคม 2565 เกิดกระแสความตื่นตัวเรื่องเสาน้ำทาง หรือเสาหลักลาย ริมทางข้างถนน ในสื่อสังคมออนไลน์ หลังมีผู้ใช้เฟซบุ๊กคนหนึ่ง โพสต์ข้อความ พร้อมภาพประกอบ ในกลุ่ม เล้าขวัญเมืองน่าน ว่า "ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอตีปัดสี่เลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะแข็งแรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบ ว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555"

หลังโพสต์ดังกล่าวเผยแพร่ออกไป ทำให้มีผู้มาแสดงความคิดเห็นต่างๆ อาทิ เป้าตอกกันเลยทีเดียว/กินแม่ กระทั่งเสาหลักลายนี้ผู้รับเหมา/มีมันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว/ขอหัวเราะหน่อยเพิ่งเคยเห็น/สอดไส้คาลาเมล/เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเดี๋ยวนี้เรียกเหล็กปล้องไม้/หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบด้วยซัฟ/หรือบางท่านโพสต์ข้อความเรียกร้องให้ ไปซัฟ เข้าไปตรวจสอบ

ผู้สื่อข่าวจึงติดต่อขอทราบรายละเอียด เจ้าของโพสต์เพื่อขอทราบข้อมูล จากนั้นลงพื้นที่ตรวจสอบตามที่ได้รับแจ้งข้อมูล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 14 พบเสาหลักน้ำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่า เป็นเสาหลักน้ำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่เกิดโดยใช้อย่างพารา โดยหลายต้นได้รับความเสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูนำมาโพสต์ พบหลักน้ำทาง (หลักลาย) 1 ต้น มีลักษณะปริแตกและมีไม้ไผ่เป็นแกนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักน้ำทางที่ผลิตจากยางพารา จำนวน 260 ต้น เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและปริแตก และเกิดจากไฟไหม้

ทั้งนี้ทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1ชี้แจงว่า เรื่องหลักน้ำทางสอดไส้ไม้ไผ่ แขวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักน้ำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาตัดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบซึ่งเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวนำทางในการขับรถไม่ได้ป้องกันรถชนเพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสาอย่างพาราก็กันไม่อยู่

ในส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวขึ้นส่วนไม้ไผ่มีการสุญสลายภายในไม่กี่เดือนและแขวงน่านที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง

รหัสข่าว: I-1220506002107

หน้า: 1/5

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komkhaotuathai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:19

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแดง "เสาหลักลาย" สอดไส้ไม้ไผ่ เป็น "เสารุ่นใหม่" ใช้อย่างพารา





หัวข้อข่าว: ทางหลวงแฉ่ง "เสาหลักสาย" สอดใส่ไม้ไผ่ เป็น "เสาเข็มใหม่" ใช้อย่างพารา

ด้านคุณ ณัฐพล ยุทธไชย ผู้ขับขีรถสาธารณะที่ใช้เส้นทางดังกล่าวบ่อย เปิดเผยว่า หลักนำทางลักษณะดังกล่าว รวมทั้งบริเวณดังกล่าวตนเองก็แอบสงสัยอยู่เหมือนกันว่าเสาดังกล่าวมีลักษณะแปลกๆ ก็ยากจะรู้แต่ก็ไม่ได้ลงไปดู ไม่ทราบเลยว่าทำไมจากทางพาราที่เกษตรปลูก ฟังรู้เมื่อผู้สื่อข่าวมาสอบถามและขอสัมภาษณ์ตัวเอง โดยเห็นด้วยกับการติดตั้งเสานำทางทางพาราบนถนนปกติ แต่ไม่เห็นด้วยกับการไปติดตั้งบนเขาสูงชันหรือพื้นที่บางพื้นที่ เพราะแทนที่เสานำทางโค้งจะเป็นหลักกันภัยไปในตัว หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมาก็จะกลายเป็นว่ารถตกเขาแทน

โดยจากการสอบถามผู้ใช้รถใช้ถนนหลายคน ให้ข้อมูลว่าไม่เคยทราบเลยว่า มีการใช้ทางพาราลดเป็นหลัคนำทางเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร และนำมาติดตั้งเพื่อช่วยลดการสูญเสีย เข้าใจมาตลอดว่าเป็นการทุจริตในการจัดซื้อจัดจ้าง แต่เมื่อทราบว่าเป็นอย่างนี้แล้ว ก็เห็นว่าดี เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราไปในตัวด้วย

ด้าน นาย กิตกาน อินัยญะ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ให้สัมภาษณ์ทางโทรศัพท์ว่า จริงแล้วขอเรียนว่า หลักนำทางที่ทั้งกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ในมาติดตั้งในสายทางในความรับผิดชอบ ในแต่ละแขวง โดยเฉพาะแขวงทางหลวงน่านที่ 1 หลักนำทางนี้เราได้รับการออกแบบมาจากส่วนกลาง ให้เป็นหลักกลวง โดยทางพาราที่เอามาใช้ทำหลักนำทาง โดยผู้ผลิตได้บอกว่าจะใช้น้ำยางพารา 70% ของวัสดุที่ทำขึ้นรูป

ปัญหาของหลักนำทางชนิดนี้ เนื่องจากเป็นยางพาราจึงมีการเอนอ่อนตัว มันตั้งตรงไม่ได้ ที่นี้การไปติดตั้งเราจะต้องทำอย่างไรให้เป็นหลักตรง ก็ได้คิดหาวิธีการว่าจะทำอย่างไร คือหนึ่งให้มันประหยัดในเรื่องของวัสดุ หากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งเราไม่มีงบประมาณมากพอที่จะทำตรงนี้ อีกอย่างหากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะเกิดการแข็งกระด้าง หากเกิดอุบัติเหตุก็จะเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงเป็นที่มาของการทำอย่างไรให้หลักกลวงตรงนี้ให้มันตั้งตามรูปสมมาตร ตั้งตรงไม่โยกซ้ายโยกขวา หากไปตั้งโดยไม่มีอะไรอยู่ข้างใน ซึ่งได้มีการทดสอบแล้ว แม้กระทั่งแรงลมผ่านหรือรถสิบล้อรถใหญ่วิ่งผ่าน มันก็จะดันไปตามแรงลมที่ปะทะ ปัญหาในตอนกลางวันอาจไม่พบปัญหา แต่ถ้ากลางคืน ถ้าเกิดว่ามันสามารถดันได้หรือแกว่งได้ เป้าสะท้อนแสงมันก็จะไปเกิดแสงแยงตาหรือหลอกตาของผู้ขับขี่ในช่วงกลางคืน

เลยเป็นที่มาของการที่จะทำให้เสาดังนี้มันตั้งตรงได้ ก็เลยสรุปใช้ไม้ไผ่ตามธรรมชาติเข้าไปสอดไว้ข้างใน เพื่อให้หลักตัวนี้มันตั้งอยู่ได้ โอกาสข้างหน้าหากตัวหลักมันอยู่ในรูปสมมาตรแล้วไม้ไผ่มันก็พึ่งเองไปตามธรรมชาติ ทั้งนี้ทั้งนั้นเพื่อให้เกิดความสวยงาม ในเรื่องของรูปแบบ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรณีเกิดอุบัติเหตุรถออกไปนอกคันทาง ไปเฉี่ยวชนหลักนำทาง ทางโค้ง มันจะไม่ได้เกิดความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง เลยเป็นที่มาของการที่เราเอาไม้ไผ่ไปสอดไว้ข้างใน ขออธิบายให้ทราบตามนี้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komkhaotuathai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:19

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง "เสาหลักลาย" สอดไส้ไม้ไผ่ เป็น "เสารุ่นใหม่" ใช้อย่างพารา



ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาริเริ่มและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้อย่างพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้อย่างพาราน้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสาละสีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่าย สูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้อย่างพาราประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ตัน งบในการจัดซื้ออย่างจาก งบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-130,000 ตันทั่วประเทศ ต้นทุนต่อตัน ประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อตัน

ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้ออย่างพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ ผลกระทบอื่นที่ใช้อย่างพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้อย่างพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงานงบประมาณให้สามารถ บรรจุการซื้ออย่างพาราในงบประมาณประจำปีด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komkhaotuathai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:19

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแดง "เสาหลักลาย" สอดใส่ไม้ไผ่ เป็น "เสารุ่นใหม่" ใช้อย่างพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนำการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...

คมชัด

AEC TV Online

two

#สุขโขทัย# โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ ความร่วมมือนำการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565

พฤษภาคม 6, 2022

48 0



#สุขโขทัย#

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนำการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online2.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:27

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...

....วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 นายมนู พุกประเสริฐ นายก อบจ.สุโขทัย เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 โดย อบจ.สุโขทัย ร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศร่วมใจ ได้จัดทำข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา และร่วมกันดำเนินโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดสุโขทัย มีรายได้เพิ่มขึ้น

....การดำเนินโครงการดังกล่าว อบจ.สุโขทัย สนับสนุนเครื่องจักรกลพร้อมบุคลากร ในการออกแบบควบคุม และดำเนินการสร้างถนนฯ การยางแห่งประเทศไทยสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุน จากกองทุนพัฒนายางพารา จำนวน 800,000 บาท ให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศร่วมใจ จัดหาวัสดุในการดำเนินโครงการ ซึ่งถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา สายแรกใน จ.สุโขทัยนี้ ใช้น้ำยางพาราจากเกษตรกรใน จ.สุโขทัย จำนวน 10,000 กิโลกรัม

....ในการนี้ นายไสว นารีพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์โครงการ / นายธีรศักดิ์ ต๊ะออด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย ผู้ดำเนินโครงการ กล่าวต้อนรับฯ พร้อมด้วย ประธานสภา อบจ.สุโขทัย / รองนายกฯ / สมาชิกสภา / คณะผู้บริหาร อบจ.สุโขทัย / นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน จ.สุโขทัย และหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดฯ ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย

กิตติ พรดวงจันทร์ สุโขทัย 0821632939



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

springnews.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจจริต"

SPRING

ข่าว Breaking News Alive ติดต่อเรา

หน้าแรก

NEWS ▼

FEATURE

SPRING LIFE ▼

PHOTO STORY

PROGRAM ▼

INFOGRAPHIC

ดีวีตอลไลฟ์



NEWS

ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ ไม้ไผ่ เป็น เสาข้างพารา "ไม่มีทุจจริต"

06 พ.ค. 2565 เวลา 7:47 น. 639

รหัสข่าว: I-1220506002139

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

springnews.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจริต"

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม "เสาหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" รถมชน มีการสอดไส้ "ไม้ไผ่" ยืนยันเป็น "เสาข้างพารา" ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจริตแน่นอน

จากกรณีบนโลกโซเชียลมีการแชร์ภาพ “เสาหลักนำทาง” หรือ “เสานิรภัย” สีขาวดำ ตั้งอยู่ริมถนนพื้นที่ จ.น่าน มีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสา มีการสอดไส้คล้าย “ไม้ไผ่” ไม่ใช่เสาปูนอย่างที่หลายคนเข้าใจ จนมีการตั้งคำถามกันว่าเป็นการทุจริตหรือไม่

ล่าสุดนายนิรันดร์ ครองงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ชี้แจงว่า เสาดังกล่าวทำมาจากยางพารา เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอีกทาง เพราะมีความปลอดภัยมากกว่าเสาปูน แต่อาจจะมีปัญหาถูกไฟป่าไหม้ได้

“ขอยืนยันว่าไม่มีการทุจริตแน่นอน ที่ใส่สอดไส้ไม้ไผ่ไว้ด้านใน เพื่อให้เสามั่นคง ไม่โยกเยก และสะดวกต่อการติดตั้งครั้งแรกเท่านั้น”

สำหรับจ.น่านดำเนินการติดตั้งตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ราคาต้นละ 2,050 บาท แทนเสาแท่งปูนซีเมนต์ที่หมดอายุการใช้งาน แต่ละต้นจะมีความสูง 140 เซนติเมตร อายุการใช้งาน 3-4 ปี โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้อย่างพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้อย่างพาราน้ำ จำนวน 9,000 ต้นต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาลี่ซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ต้น อีก 8,000 ต้น หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

springnews.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงน้ำ แงปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจริต"

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักน้ำทาง ที่กั้นขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักน้ำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ต้น งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อต้น

ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ ผลผลิตอื่นที่ใช้อย่างพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้อย่างพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กั้นขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...



31.7 °C bangkok

เข้าสู่ระบบ/เข้าร่วม

ABOUT

CONTACT

หน้าแรก > หัวใจ > #สุขโขทัย# โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565

ทั่วไป

#สุขโขทัย# โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565

โดย wawat - พฤษภาคม 6, 2022

8 0





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...

#สุโขทัย#

โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

Rating: ★★★★★

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

aec-tv-online1.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:30

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: โครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี...



....วันที่ 5 พฤษภาคม พ.ศ. 2565 นายมนู พุกประเสริฐ นายก อบจ.สุโขทัย เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 โดย อบจ.สุโขทัย ร่วมกับ การยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางดีริมาศรวมใจ ได้จัดทำข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม พ.ศ. 2564 ที่ผ่านมา และร่วมกันดำเนินโครงการดังกล่าวขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางพาราจังหวัดสุโขทัย มีรายได้เพิ่มขึ้น

....การดำเนินโครงการดังกล่าว อบจ.สุโขทัย สนับสนุนเครื่องจักรกลพร้อมบุคลากร ในการออกแบบ ควบคุม และดำเนินการสร้างถนนฯ การยางแห่งประเทศไทยสนับสนุนงบประมาณเงินอุดหนุน จากกองทุนพัฒนายางพารา จำนวน 800,000 บาท ให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางดีริมาศรวมใจ จัดหาวัสดุในการดำเนินโครงการ ซึ่งถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา สายแรกใน จ.สุโขทัยนี้ ใช้น้ำยางพาราจากเกษตรกรใน จ.สุโขทัย จำนวน 10,000 กิโลกรัม

....ในการนี้ นายไสว นาริพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ กล่าวรายงานวัตถุประสงค์โครงการ / นายธีรศักดิ์ ต๊ะอ้อด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย ผู้ดำเนินโครงการ กล่าวต้อนรับฯ พร้อมด้วย ประธานสภา อบจ.สุโขทัย / รองนายกฯ / สมาชิกสภาฯ / คณะผู้บริหาร อบจ.สุโขทัย / นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นใน จ.สุโขทัย และหัวหน้าส่วนราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ร่วมเป็นเกียรติในพิธีเปิดฯ ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย

กิตติ พรดวงจันทร์ สุโขทัย 0821632939



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

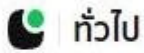
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ ไม้ไผ่ เป็นเสายางพารา "ไม่มีทุจจริต"



ก้าวไป

เข้าสู่ระบบ

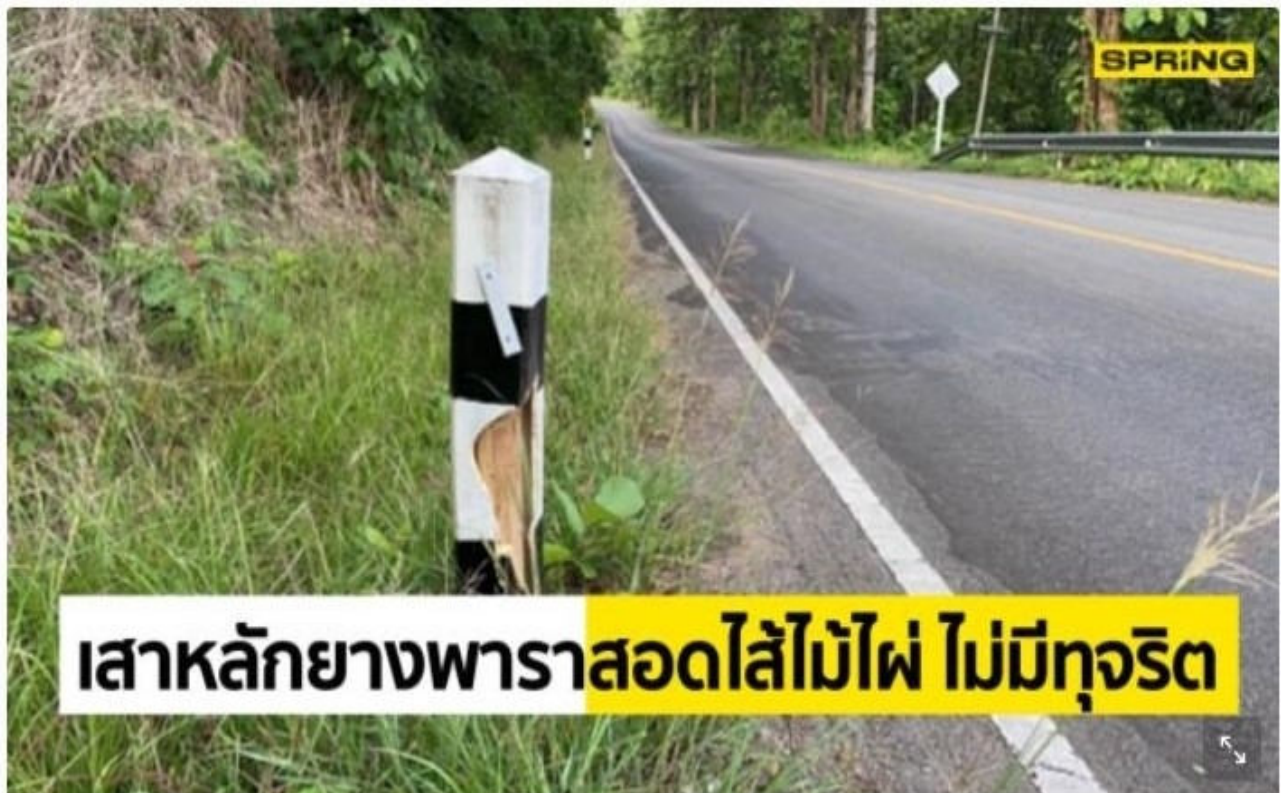
ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ ไม้ไผ่ เป็นเสายางพารา "ไม่มีทุจจริต"



SpringNews

อัปเดต 6 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 6 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



เส้นทางหลวง จ.น่าน ขี้แจ่งแล้วปม "เสาหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" ริมถนน มีการสอดไส้ "ไม้ไผ่" ยันเป็น "เสายางพารา" ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจจริตแน่นอน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาคหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจจริต"

จากกรณีบนโลกโซเชียลมีเดียมีการแชร์ภาพ "เสาคหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" สีขาวดำ ตั้งอยู่ริมถนนพื้นที่ จ.น่าน มีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสา มีการสอดไส้คล้าย "ไม้ไผ่" ไม่ใช่เสาปูนอย่างที่หลายคนเข้าใจ จนมีการตั้งคำถามกันว่า เป็นการทุจจริตหรือไม่

ล่าสุดนายนิรันดร์ ครองงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ชี้แจงว่า เสาดังกล่าวทำมาจากยางพารา เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอีกทาง เพราะมีความปลอดภัยมากกว่าเสาปูน แต่อาจจะมีปัญหาถูกไฟป่าไหม้ได้

โฆษณา - อ่านบทความต่อด้านล่าง

"ขอยืนยันว่าไม่มีการทุจจริตแน่นอน ที่ใส่สอดไส้ไม้ไผ่ไว้ด้านใน เพื่อให้เสานั้นคง ไม่โยกเยก และสะดวกต่อการติดตั้งครั้งแรกเท่านั้น"

สำหรับจ.น่านดำเนินการติดตั้งตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ราคาต้นละ 2,050 บาท แทนเสาแท่งปูนซีเมนต์ที่หมดอายุการใช้งาน แต่ละต้นจะมีความสูง 140 เซนติเมตร อายุการใช้งาน 3-4 ปี โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาริวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราจำนวน 9,000 ต้นต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาลีซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ต้น อีก 8,000 ต้น หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจริต"

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่
กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ตัน
งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-
130,000 ตันทั่วประเทศ ต้นทุนต่อตันประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาท
ต่อตัน

ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ ในอนาคตจะ
ขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ ผลัดกันที่อื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้
ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชี
กลางและสำนักงบประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย

#ทั่วไ

ทั่วไ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:36

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงน่าน แฉปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจริต"

ทางหลวงน่าน แฉปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาข้างพารา "ไม่มีทุจริต"

ข่าว LineToday | 6 ชั่วโมงที่แล้ว

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม "เสาหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" รถมชน มีการสอดไส้ "ไม้ไผ่" ยืนยันเป็น "เสาข้างพารา" ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่ม...

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม "เสาหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" รถมชน มีการสอดไส้ "ไม้ไผ่" ยืนยันเป็น "เสาข้างพารา" ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจริตแน่นอน

จากกรณีบนโลกโซเชียลมีการแชร์ภาพ "เสาหลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" สีขาวดำ ตั้งอยู่ริมถนนพื้นที่ จ.น่าน มีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสา มีการสอดไส้คล้าย "ไม้ไผ่" ไม่ใช่เสาปูนอย่างที่หลายคนเข้าใจ จนมีการตั้งคำถามกันว่า เป็นการทุจริตหรือไม่

ล่าสุดนายนิรันดร์ ครองงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ชี้แจงว่า เสาดังกล่าวทำมาจากยางพารา เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอีกทาง เพราะมีความปลอดภัยมากกว่าเสาปูน แต่อาจจะมีปัญหาถูกไฟป่าไหม้ได้

"ขอยืนยันว่าไม่มีการทุจริตแน่นอน ที่ใส่สอดไส้ไม้ไผ่ไว้ด้านใน เพื่อให้เสามั่นคง ไม่โยกเยก และสะดวกต่อการติดตั้งครั้งแรกเท่านั้น"

ข่าวที่เกี่ยวข้อง :



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:36

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก รถมชน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสาอย่างพารา "ไม่มีทุจริต"

ชาวปทุม! ทำอุปกรณ์ M-pass ชำรุด จ่ายอุปกรณ์ใหม่ 800 บาท

สาวใช้ M-flow งง! โดนค่าปรับทั้งที่จ่ายตรง เช็กเว็บ 3 รอบ ยอดไม่ตรงสักรอบ

สำหรับจ.น่านดำเนินการติดตั้งตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ราคาต้นละ 2,050 บาท แทนเสา
แท่งปูนซีเมนต์ที่หมดอายุการใช้งาน แต่ละต้นจะมีความสูง 140 เซนติเมตร อายุการใช้งาน 3-4 ปี
โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและ
พัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาล
ให้กรมใช้ยางพาราน้ำ จำนวน 9,000 ต้นต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาลีซีล และพาราแอส
ฟิลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ต้น อีก
8,000 ต้น หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่
กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ต้น
งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-
130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาท
ต่อต้น

ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ ในอนาคตจะ
ขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ ผลกระทบอื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้
ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชี
กลางและสำนักงานประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

headtopics.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:39

Site Value: 5,000

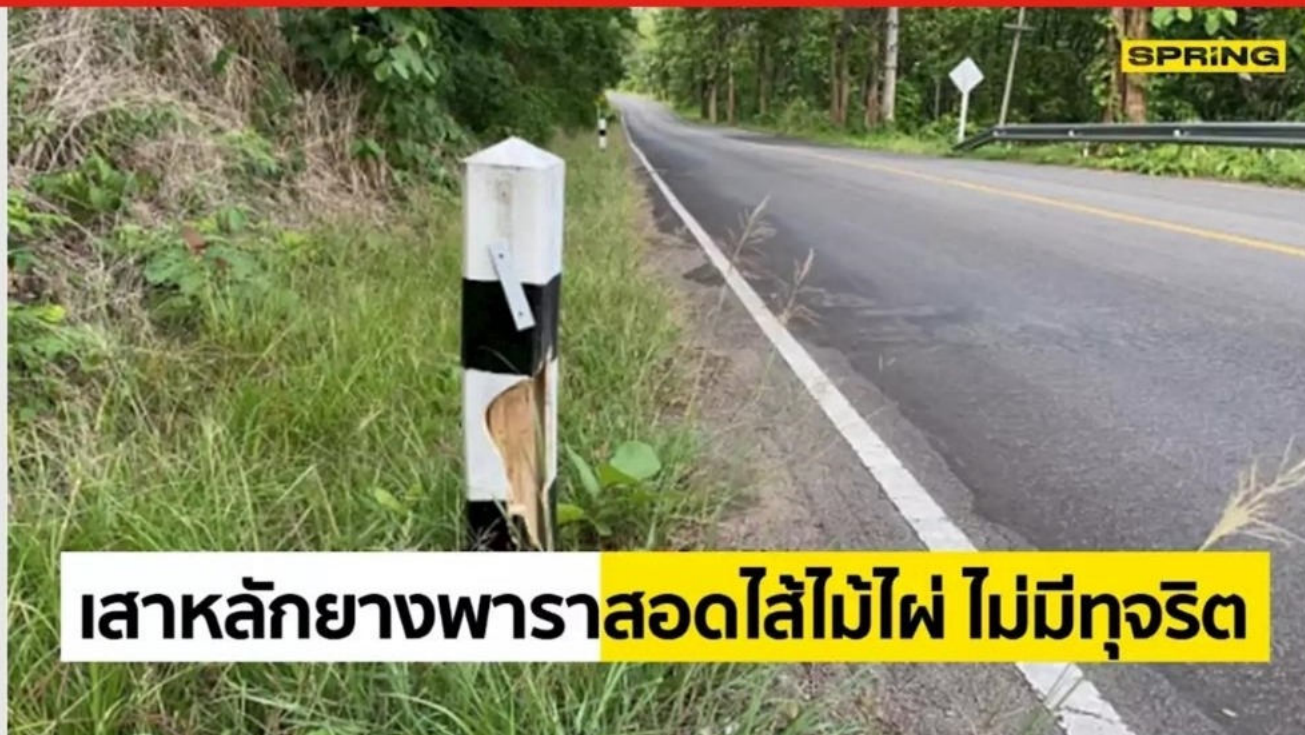
Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสายางพารา 'ไม่มีทุจจริต'

ค้นหา

HEAD TOPICS ประเทศไทย



เสาหลักยางพารา สอดไส้ไม้ไผ่ ไม่มีทุจจริต

ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาหลัก ริมถนน สอดไส้ไม้ไผ่ เป็นเสายางพารา 'ไม่มีทุจจริต'



แหล่ง

SpringNews

• 6/5/2565 4:20:00

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม 'เสาหลักนำทาง' หรือ 'เสานิรภัย' ริมถนน มีการสอดไส้ 'ไม้ไผ่' ยืนยันเป็น 'เสายางพารา' ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจจริตแน่นอน

เสาหลักนำทาง, เสานิรภัย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

headtopics.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 14:39

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่าน แจงปม เสาลัก รถมชน สอดไส้ 'ไม้ไผ่' เป็นเสายางพารา 'ไม่มีทุจริต'

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม 'เสาลักนำทาง' หรือ 'เสานิรภัย' รถมชน มีการสอดไส้ 'ไม้ไผ่' ยืนยันเป็น 'เสายางพารา' ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจริตแน่นอน

แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม 'เสาลักนำทาง' หรือ 'เสานิรภัย' รถมชน มีการสอดไส้ 'ไม้ไผ่' ยืนยันเป็น 'เสายางพารา' ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจริตแน่นอน

06 พ.ค. 2565 เวลา 0:47 น.แขวงทางหลวง จ.น่าน ชี้แจงแล้วปม"เสาลักนำทาง" หรือ"เสานิรภัย" รถมชน มีการสอดไส้"ไม้ไผ่" ยืนยันเป็น"เสายางพารา" ที่นำมาใช้แทนเสาปูน เพื่อเพิ่มความปลอดภัย และช่วยเหลือเกษตรกรตามนโยบายรัฐบาลอีกทาง ไม่มีการทุจริตแน่นอน

จากกรณีบนโลกโซเชียลมีภาพ "เสาลักนำทาง" หรือ "เสานิรภัย" สีขาวดำ ตั้งอยู่ริมถนนพื้นที่ จ.น่าน มีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสา มีการสอดไส้คล้าย "ไม้ไผ่" ไม่ใช่เสาปูนอย่างที่หลายคนเข้าใจ จนมีการตั้งคำถามกันว่า เป็นการทุจริตหรือไม่

ล่าสุดนายนิรันดร์ ครองงาม รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ชี้แจงว่า เสาดังกล่าวทำมาจากยางพารา เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ตามนโยบายของรัฐบาล นอกจากนี้ยังเป็นการป้องกันอุบัติเหตุอีกทาง เพราะมีความปลอดภัยมากกว่าเสาปูน แต่อาจจะมียูทูปเกอร์ไปหาใหม่ได้ headtopics.com

"ขอยืนยันว่าไม่มีการทุจริตแน่นอน ที่ใส่สอดไส้ไม้ไผ่ไว้ด้านใน เพื่อให้เสามั่นคง ไม่โยกเยก และสะดวกต่อการติดตั้งครั้งแรกเท่านั้น"ชาวที่เกี่ยวข้อง :สาวใช้ M-flow งง! โดนค่าปรับทั้งที่จ่ายตรง เช็กเว็บ 3 รอบ ยอดไม่ตรงสักรอบสำหรับจ.น่านดำเนินการติดตั้งตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ราคาต้นละ 2,050 บาท แทนเสาแท่งปูนซีเมนต์ที่หมดอายุการใช้งาน แต่ละต้นจะมีความสูง 140 เซนติเมตร อายุการใช้งาน 3-4 ปี โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaigov.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง



รัฐบาลไทย

ROYAL THAI GOVERNMENT

หน้าแรก

เกี่ยวกับรัฐบาล

ข่าวทำเนียบรัฐบาล

ข่าวกระทรวง

วาระงาน

ติดต่อเรา

ด้านเศรษฐกิจ



กรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

นายสรายุทธ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaigov.go.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:49

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailandplus.tv

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:48

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: "อริบตีกรรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และ...

THAILAND+ PLUS

TV Documentary
Magazine

"อริบตีกรรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ

🕒 6 พฤษภาคม 2022 📍 Thailandplus 📁 สังคม





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailandplus.tv

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:48

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และ...

"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailandplus.tv

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:48

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และ...



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น

ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thailandplus.tv

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:48

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักน้ำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และ...



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักน้ำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่าย ตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

chadthukkrasae.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา



"อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา

- พฤษภาคม 06, 2565

"อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

chadthukkrasae.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:51

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamturakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 15:53

Site Value: 5,000

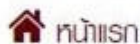
Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ติดตั้งเพื่อความปลอดภัย/ช่วยเหลือเกษตรกร ยืนยัน...



วันศุกร์ ที่ 6 พฤษภาคม 2565



หน้าแรก



ข่าวสาร



ประชาสัมพันธ์

“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ติดตั้งเพื่อความปลอดภัย/ช่วยเหลือเกษตรกร ยืนยันโปร่งใสทุกชั้น

ตอน

© วันศุกร์ที่ 06 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

Tweet





"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรราช ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอ ยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ibusiness.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวง

ibusiness

ทล.แจงดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวง

เผยแพร่: 6 พ.ค. 2565 11:53 ปรับปรุง: 6 พ.ค. 2565 11:53



“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราเพื่อความปลอดภัย เผยซื้อตรงเกษตรกรเพื่อช่วยเหลือในช่วงราคายางตกต่ำ ยืนยันจัดซื้อโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย ออกแบบด้านกลวงใช้แกนเป็นไม้ไผ่ติดตั้งสะดวง มีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ibusiness.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: พล.แจงดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก

จากกรณีที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลมีเดียเรื่องหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ประเด็นวัสดุและราคานั้น นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ชี้แจงว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2564 กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารา มีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

นายสราวุธกล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ในกรณีที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง, Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกวาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคาฯ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น

สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทางจะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่าเป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ibusiness.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราฆ่าลัทธิทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ibusiness.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าหลักรูทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก



รหัสข่าว: I-I220506002478

หน้า: 4/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ibusiness.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกtramáหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสวดก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส แกนไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก



คมนาคม-ขนส่ง

Life Version

หน้าหลัก / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ / การค้า-อุตสาหกรรม-คมนาคม / คมนาคม-ขนส่ง

ทล.แจกตราหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส แกนไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก

เผยแพร่: 6 พ.ค. 2565 11:53 ปรับปรุง: 6 พ.ค. 2565 11:53

โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราเพื่อความปลอดภัย เผยซื้อตรงเกษตรกรเพื่อช่วยเหลือในช่วงราคายางตกต่ำ ยืนยันจัดซื้อโปรงใส ตามระเบียบ กฎหมาย ออกแบบด้านกลวงใช้แกนเป็นไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก มีความยืดหยุ่น

จากกรณีที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลเรื่องหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ประเด็นวัสดุและราคานั้น นายสรวิช ทองศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ชี้แจงว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563-2564 กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [ทล.แจงดรามาลักน้ำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส แกนไมไผ่ติดตั้งสะดวก](#)

นายสราวุธกล่าวว่า หลักน้ำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดแก่เกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือนก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง, Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักน้ำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคาฯ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น

สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทางจะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่าเป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงตรามาหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: 'กรมทางหลวง' แจงยับปมเสาหลักน้ำทางยางพารา ย้ำโปร่งใสทำตามกฎหมาย

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

'กรมทางหลวง' แจงยับปมเสาหลักน้ำทางยางพารา ย้ำโปร่งใสทำตามกฎหมาย



ไทยพีบีเอส

เผยแพร่ 4 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



'กรมทางหลวง' แจงกรณีเสาหลักน้ำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ย้ำดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



6 พ.ค.2565-นายสรวิช ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

ทั้งนี้โดยมีวัตถุประสงค์ คือ1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

โฆษณา - อ่านบทความต่อเนื่องด้านล่าง

2.เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

นายสรวิช กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย

ทั้งนี้เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 16:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: 'กรมทางหลวง' แจงยับปมเสาหลักนำทางยางพารา ย้ำโปร่งใสทำตามกฎหมาย

"ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายางพารา"นายสรราช กล่าว

นายสรราช กล่าวว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

ทั้งนี้หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

#ธุรกิจ-เศรษฐกิจ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

logisticstime.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 17:29

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าเสาหลักยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่ ยันโปรงใส่ทุกขั้นตอน | Logisticstime Magazine

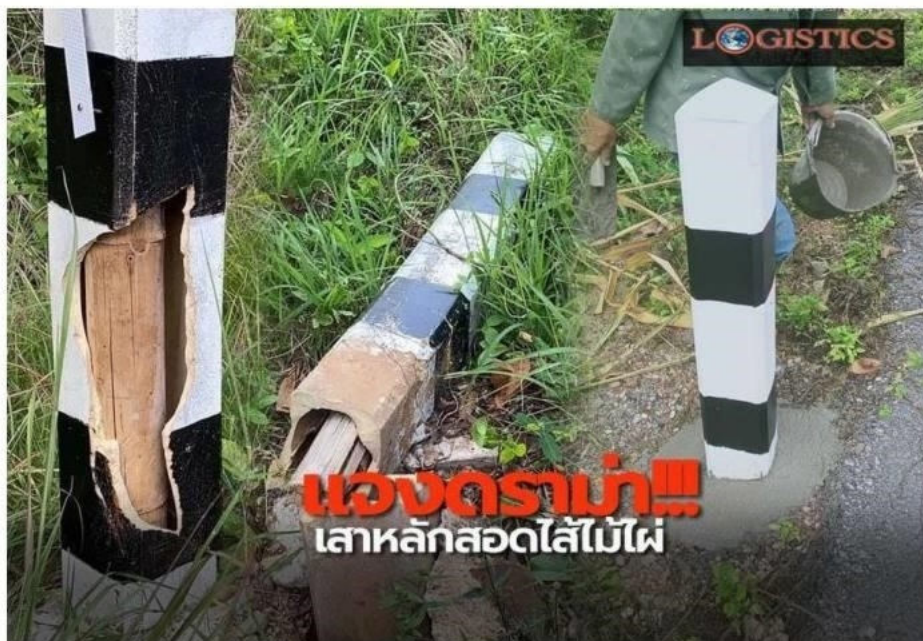
LOGISTICS TIME

เรื่องเด่นประเด็นร้อน

ทล.แจงดราม่าเสาหลักยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่ ยันโปรงใส่ทุกขั้นตอน

โดย aek_writer - 06/05/2022

12



“อธิบดีกรมทางหลวง” แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่ ยันดำเนินการด้วยความโปร่งใสตามระเบียบกฎหมายทุกขั้นตอน ชี้ปมใส่แกนเสาเป็นไม้ไผ่เป็นการประยุตต์เพิ่มความสะดวกรวดเร็วในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางช่วงราคายางตกต่ำ





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

logisticstime.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 17:29

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราแม่เสาหลักยางพาราสดใส่ไม้ไผ่ ยันโปร่งใสทุกขั้นตอน | Logisticstime Magazine

นายสรารุท หงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาน้ำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงจังหวัดน่านตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลมีเดียว่าสืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาน้ำทางยางพารา (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อจัดจ้างกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาน้ำทางยางพาราที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาน้ำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาน้ำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาน้ำทางยางพาราชนิดนั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาน้ำทางกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาน้ำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาน้ำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิตรกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 18:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา



โดย Microsoft News

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักลายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา

เมื่อวานนี้ 22:16

แขวงทางหลวงผ่านที่ 1 แ่งไชยเชื้อลโพสัดเสาหลักลายยึดใส่ไม้ไผ่เกรงว่าจะทุจริตนั้น ยืนยันว่าไม่จริง เป็นรุ่นใหม่ทำจากยางพารา ไม้ไผ่ใส่เพื่อเป็นแกนยึดให้คงรูป แม้นต้นทุนสูง แต่รับซื้ออย่างได้มากขึ้น

กรณีเกิดกระแสดราม่าเรื่องเสาน้ำทาง หรือ เสาหลักลาย ริมทางข้างถนน ในสื่อสังคมออนไลน์ หลังมีผู้ใช้เฟซบุ๊กกรายหนึ่งโพสต์ข้อความพร้อมภาพประกอบในกลุ่ม เล่าขวัญเมืองน่าน ว่า “ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอตีปวดฉี่เลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะฉี่แรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบ ว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555” หลังโพสต์ดังกล่าวเผยแพร่ออกไป ทำให้มีผู้มาแสดงความคิดเห็นต่างๆ อาทิ เป่าตุงกันเลยทีเดียว/ กินแม่กระทั้งเสาหลักลายนะผู้รับเหมา/ นี่มันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว/ ขอหัวเราะหน่อยเพ็งคยเห็น/ สอดใส่คาราเมล/ เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเดี๋ยวนี้เรียกเหล็กปล้องไผ่/ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบด้วยครับ/ หรือบางท่านโพสต์ข้อความเรียกร้องให้ ป.ป.ช.เข้าไปตรวจสอบ

ล่าสุด เมื่อวันที่ 5 พ.ค. 2565 ผู้สื่อข่าวไทยรัฐลงพื้นที่ตรวจสอบตามที่ได้รับแจ้งข้อมูล บนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 14 พบเสาน้ำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่าเป็นเสาหลักน้ำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่ผลิตโดยใช้ยางพารา โดยหลายต้นได้รับความเสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 18:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา



© สนิบสนุนโดย ไทยรัฐ

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูปนำมาโพสต์ พบหลักนำทาง (หลักลาย) 1 ต้น มีลักษณะแปริแตกและมีไม้ไผ่เป็นแกนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุเฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักนำทางที่ผลิตจากยางพารา จำนวน 260 ต้นเสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและแปริแตก และก้เกิดจากไฟไหม้



© สนิบสนุนโดย ไทยรัฐ

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา



หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา

นายรินทร์ เอี่ยมทอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ชี้แจงว่า
เรื่องหลักนำทางสอดใส่ไม้ไผ่ แขวงชนบทที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลัก
นำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวน
ยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่ และเพิ่มเติมในส่วน
ที่ติดตั้งไม่ครบ เพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชน และใช้เป็นแนวนำทาง
ในการขับรถ ไม่ได้ป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีต หรือเสา
ยางพารากันก็ไม่อยู่ในส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไ
ขึ้น เนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความอ่อนทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้
ยาก จึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง ส่วนไม้ไผ่มีการสูญ
สลายภายในไม่กี่เดือน และแขวงชนบทที่ 1 ได้ติดตั้ง และได้ตามแบบมาตรฐาน
ของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่ด้านในนั้นเหมือน
การคอร์รัปชัน สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้นไม่จริง



© สืบค้นโดย ไทยรัฐ

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา

โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการ
ศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่ง
ประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราน้ำ จำนวน 9,000
ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาชีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5%
และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000
ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 18:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา



© สนับสนุนโดย ไทยรัฐ

ทางหลวงผ่านแ่งเสาหลักสายแกนไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใส่เพื่อเป็นแกนยึดยางพารา

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ไขกับเสาหลักนำทาง ที่กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทาง ไขยางประมาณ 15 กิโลกรัมต่อ 1 ต้น งบในการจัดซื้อจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีไขประมาณ 120,000-130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อต้น ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม นอกจากนี้ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯ ในการวิเคราะห์ผลิตภัณฑ์อื่นที่ ไขยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ไขยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลกรัม และที่ กันขอบทาง.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:11

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก



ข่าว 24 ชม.

ทล.แจงดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก

เศรษฐกิจ MGRonline | 7 ชั่วโมงที่แล้ว

"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา เพื่อความปลอดภัย เผยซื้อตรงเกษตรกร เพื่อช่วยเหลือในช่วงราคายางตกต่ำ ยืนยันจัดซื้อโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย ออกแบบด้านกลวงใช้แกนเป็นไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก มีความยืดหยุ่น





“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา เพื่อความปลอดภัย เผยซื้อตรงเกษตรกร เพื่อช่วยเหลือในช่วงราคายางตกต่ำ ยืนยันจัดซื้อโปรงใส ตามระเบียบ กฎหมาย ออกแบบด้านกลวงใช้แกนเป็นไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก มีความยืดหยุ่น

จากกรณีที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลเรื่องหลักนำทางยางพารา ที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ประเด็นวัสดุและราคานั้น นายสรวิศ ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ชี้แจงว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

นายสรวิศ กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:11

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกtram่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางพาราชนิดนั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลัก กลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น

สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคา ยางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุก ประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรี ทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:11

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราฆ่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก



รหัสข่าว: I-I220506003078

หน้า: 4/5



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:11

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าหลักหน้าทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าว...

กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

Home » กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

© admin 📅 06/05/2022 📁 ข่าวประจำวัน



กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 ย้ายยันโปรงใส แต่ประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง

จากกรณีโลกออนไลน์พบเสาช้างถนน สายบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริมเป็นโครงแตก จ.น่าน ภายในมีท่อนไม้ไผ่ มีชาวเน็ตได้แสดงความคิดเห็นต่างๆ



สำหรับความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 เพจ กรมทางหลวง ขี้แจ้งถึงประเด็นนี้ โดยนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาลำนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาลำนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาลำนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาลำนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนไล่ไม่ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 - ข้าวสด ข้าววันนี้ ข้าว...

ผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายพารา



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่าย ตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนไล่ไม่ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 - ข้าวสด ข้าววันนี้ ข้าว...



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายรินทร์ เอี่ยมครอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจงว่า แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ ซึ่งเพื่อช่วยลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวสำหรับนำทางในการขับรถ ซึ่งมีไข่การป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่

ส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสานั้น เพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวขึ้นเนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความอ่อน ทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยากจึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง และแขวงฯ น่านที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่สอดด้านในนั้นเหมือนการคอร์รัปชั่น สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้น ไม่จริง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าว...

สำหรับจังหวัดน่าน ดำเนินการติดตั้งจำนวน 2,086 ต้น ในราคาต้นละ 2,050 บาท โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น ขณะนี้เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหัก ปรีแตก และก็เกิดจากไฟไหม้ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนไล่ไม้ไฟ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050



Khaosod Online

🏠 ข่าวด่วน ข่าวโควิด-19 เด่นออนไลน์ บันเทิง กีฬา หว่ย ดวง

กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนไล่ไม้ไฟ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

เด่นออนไลน์



6 พ.ค. 2565 - 12:16 น.

รหัสข่าว: I-1220506003295

หน้า: 1/6



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 ยืนยันโปร่งใส
แค่ประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง

จากกรณีโลกออนไลน์พบเสาช้างถนน สายบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-
แม่จริมเป็นโครงแตก จ.น่าน ภายในมีท่อนไม้ไผ่ มีชาวเน็ตได้แสดงความคิดเห็นต่างๆ

สำหรับความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 เพจ **กรมทางหลวง** ชี้แจงถึงประเด็นนี้ โดยนายสรารัฐ ทรงศิริไล
อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 – 2564 กรมทางหลวง และ
กรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริม
การใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post :
RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวง
เกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์





1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกร ชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่
สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร
ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaosod.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:11

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่โล่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายณรินทร์ เอี่ยมครอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจงว่า แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ ซึ่งเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวสำหรับนำทางในการขับรถ ซึ่งมีใช้การป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่

ส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสานั้น เพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวขึ้นเนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความอ่อน ทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยากจึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง และแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่สอดด้านในนั้นเหมือนการคอร์รัปชั่น สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้น ไม่จริง

สำหรับจังหวัดน่าน ดำเนินการติดตั้งจำนวน 2,086 ต้น ในราคาต้นละ 2,050 บาท โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น ขณะนี้เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักปริแตก และก็เกิดจากไฟไหม้ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thethaiger.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เสาหลักยางพารา ด้รามาสนั่นโซเซียล กรมทางหลวงแจ่งแล้ว ปลอดภัย-ช่วยสวนยาง | Thaiger ข่าวไทย



ข่าว

เสาหลักยางพารา ด้รามาสนั่นโซเซียล กรมทางหลวงแจ่งแล้ว ปลอดภัย-ช่วยสวนยาง



การตีพิมพ์ 7 ชั่วโมง ago เมื่อ 06-05-2022

โดย Pachara Nakju



ภาพ Facebook กรมทางหลวง / เสาช้างเมืองน่าน

เสาหลักนำทางยางพารา อธิบดีกรมทางหลวง แจ่งกรณีติดตั้ง เสาหลักนำทาง ปลอดภัยผู้ใช้ทาง ช่วยชาวสวนยาง ในช่วงราคายางตกต่ำ ยันโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ชี้แจง กรณี หลักนำทางยางพารา ที่ติดตั้งบนทางหลวง จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ กรณีที่มีการแชร์ภาพ เสาหน้าทาง หรือเสาหลักลาย ริมทางข้าง โปสเตอร์ลงในกลุ่ม "เสาช้างเมืองน่าน" โดยระบุข้อความว่า "ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอตีปัดฉีเลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะฉีแรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบว่ ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง "



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thethaiger.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เสาหลักยางพารา ทรายมาสนั่นโซเซเสีย กรมทางหลวงแจ้งแล้ว ปลอดภัย-ช่วยสวนยาง | Thaiger ข่าวไทย



ภาพ Facebook เล่าขวัญเมื่อนาน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thethaiger.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เสาหลักยางพารา トラマースโซเซียล กรมทางหลวงแจ้งแล้ว ปลอดภัย-ช่วยสวนยาง | Thaiger ข่าวไทย

ภายหลังเป็นกระแสวิจารณ์พร้อมตั้งคำถามถึงคุณภาพการติดตั้งและราคา ล่าสุดวันนี้ (6 พ.ค.65) นายสรายุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ออกมาชี้แจงเกี่ยวกับประเด็นทั้งหมด ยืนยัน หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในกรณีที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา

โดยสืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้ เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

ปมดราม่า โลกโซเซียลสงสัย วัสดุข้างในเสาหลักนำทาง

สำหรับการจัดซื้อจัดจ้าง เสาหลักกิโลยางพารา “แขวงทางหลวง” เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ส่วนที่โพสต์ในโซเซียลมีการตั้งข้อสังเกตเกี่ยวกับวัสดุเนื้อในของ หลักนำทางดังกล่าว

กรมทางหลวง ระบุ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น โดยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา

ทั้งนี้ การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง กรมทางหลวง ระบุ เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thethaiger.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เสาหลักยางพารา ทรายดำสนั่นโซเซียล กรมทางหลวงแจ้งแล้ว ปลอดภัย-ช่วยสวนยาง | Thaiger ข่าวไทย



กรมทางหลวง

9 hours ago



"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความ
ปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ
ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน
ตามที่ข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรวิช ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ
พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารา
ใช้ในอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ... See more



2.3K



999



1K



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

fm91bkk.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:28

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: “อริบตีกรรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

สวพ.FM91



○ ○ ○ ○ ○ ○ ○

“อริบตีกรรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

06 พ.ค. 2565 | 12:27:00



หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรวิช ทรงแท้ว อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงัย?

กรุงเทพธุรกิจ

ทั่วไป

ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงัย?

06 พ.ค. 2565 เวลา 12:05 น. | 76





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [ดราม่า "เสาหลักนำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงัย?](#)

อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงกรณี เสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

ดราม่า "เสาหลักนำทาง" ที่ทำมาจากยางพารา โดยโลกโซเชียลต่างตั้งคำถามถึงการทุจริตหรือไม่นั้น ก่อนหน้านี้แขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ระบุว่าดำเนินการตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ตกราคาต้นละ 2,050 บาท เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรสวนยางพาราและเป็นการเซฟชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุชนจะทำให้ปลอดภัยมากกว่าเสาแท่งปูน ในขณะที่ล่าสุด กรมทางหลวง ก็ได้พุดถึงประเด็นนี้ด้วย





โดย "กรมทางหลวง" ชี้แจง กรณีหลักน้ำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรารุธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักน้ำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักน้ำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [ดราม่า "เสาหลักนำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้?](#)

ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง

โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:32

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงัย?





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

one31.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:42

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลัคนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส



ดำเนินการโปร่งใส

กรมทางหลวง ยัน หลัคนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส

ทางหลวง แจงเสาหลักนำทางยางพารา ติดตั้งเพื่อความปลอดภัยและช่วยเหลือชาวสวนยางช่วงราคาตก ยันดำเนินการโปร่งใส

06 พ.ค. 2022 12:15 น.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

one31.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:42

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักรักษาทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลักรักษาทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลมีเดียขณะนี้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

one31.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:42

Site Value: 60,000

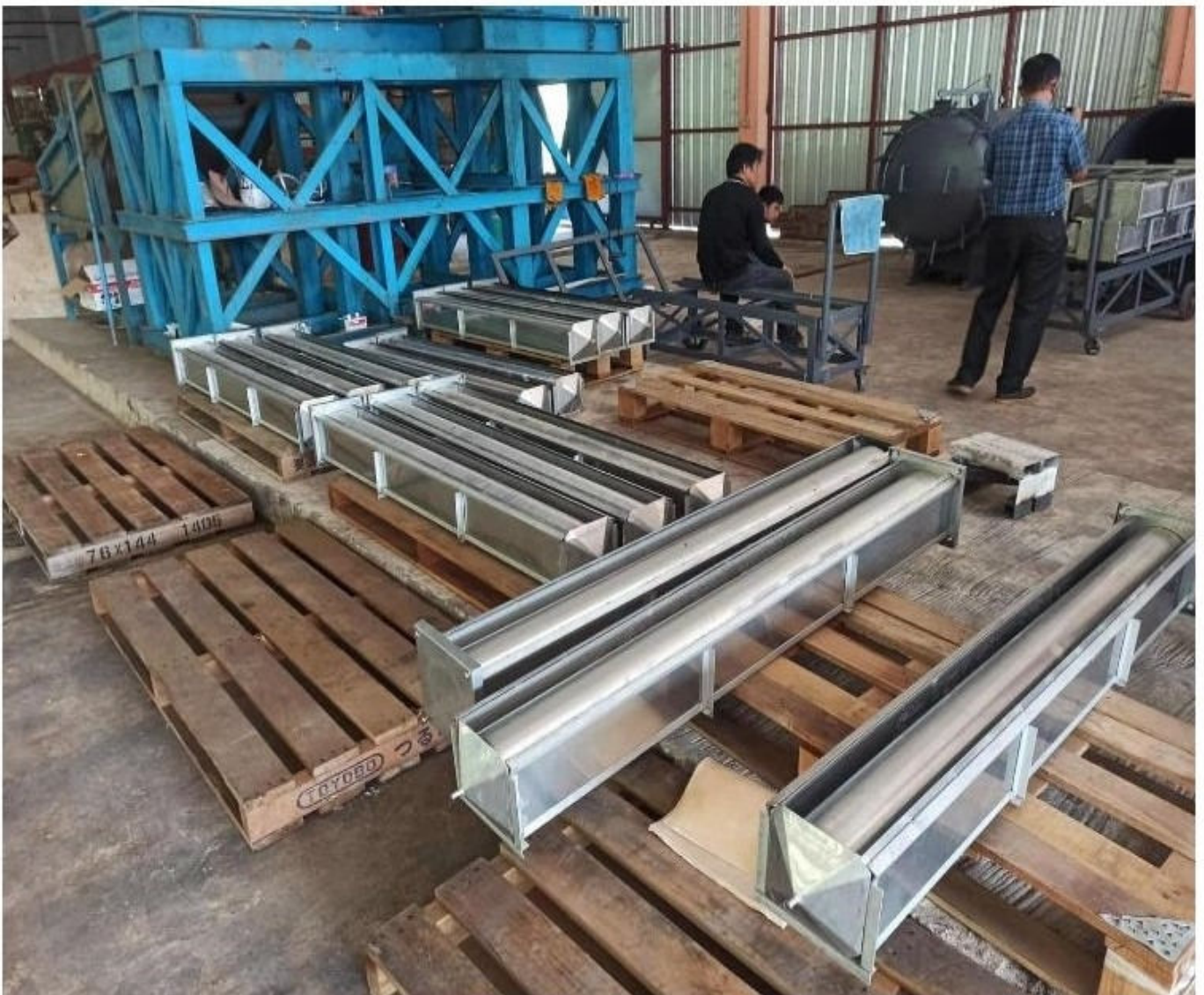
Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลัคนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพาราไปใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

one31.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:42

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลัคนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลัคนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดย คณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะ ที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือ กดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความ รุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความ เสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็น เสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลัก เกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลัก วิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และ ขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

one31.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:42

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักรักษาทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักรักษาทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส | ข่าวช่องวัน 31 |
LINE...



เข้าสู่ระบบ

กรมทางหลวง ยัน หลักรักษาทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส

ข่าวช่องวัน 31

ข่าวช่องวัน 31

อัปเดต 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลักรักษาทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลัคนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส | ข่าวช่องวัน 31 |
LINE...

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

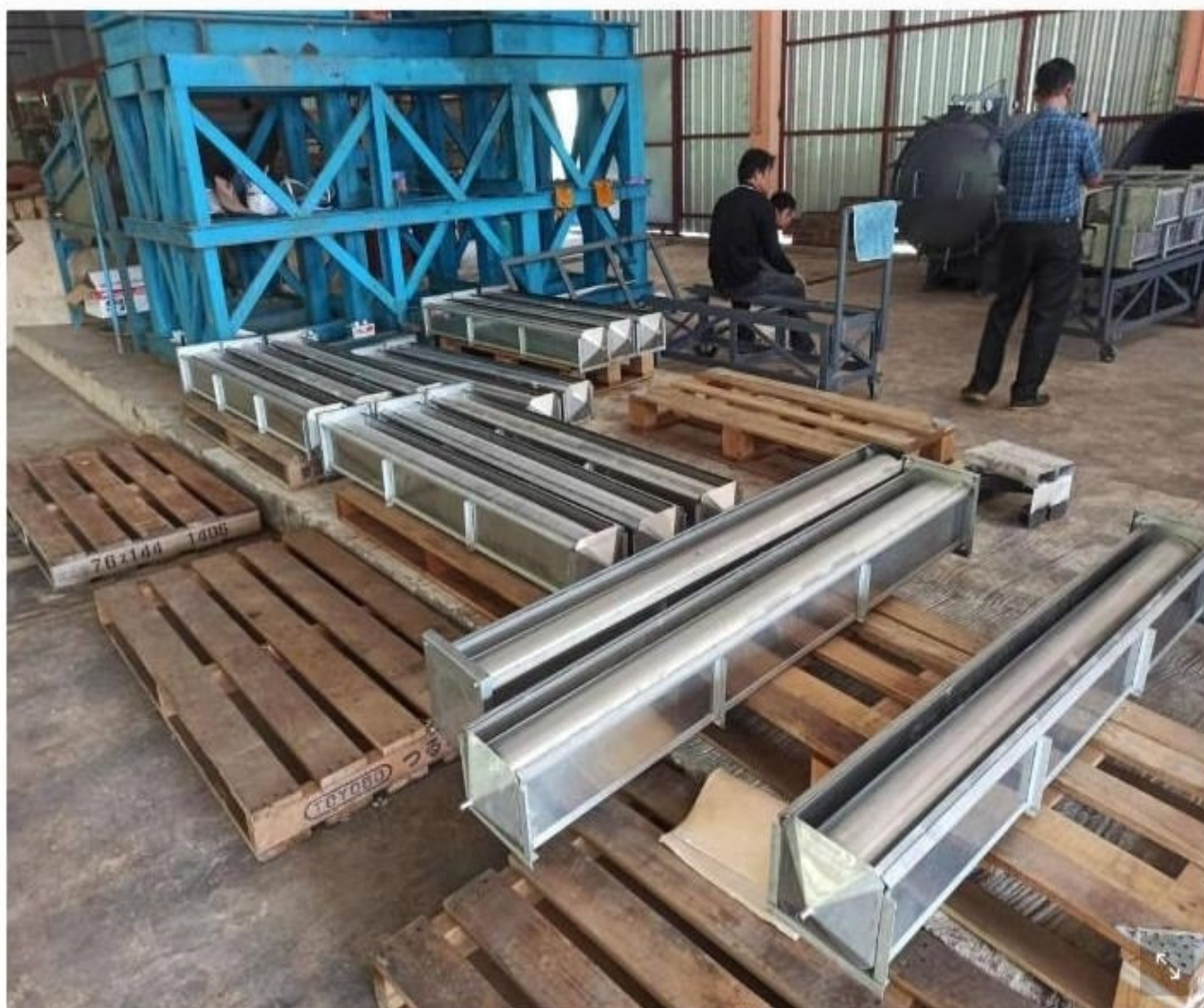
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักรับทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส | ข่าวช่องวัน 31 |
LINE...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักรักษาทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส | ข่าวช่องวัน 31 |
LINE...

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักรักษาทางยางพาราที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางพาราชนิดนั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 20:58

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ยัน หลักนำทางยางพารา ทำตาม MOU ช่วยชาวสวนยาง ทุกขั้นตอนโปร่งใส | ข่าวช่องวัน 31 |
LINE...

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใสตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจ้งดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไฟ ติดตั้งสะดวก | Manager Online | LINE TODAY



ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

ทล.แจ้งดราม่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส แกนไม้ไฟ ติดตั้งสะดวก

MGR
ONLINE

Manager Online

เผยแพร่ 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • MGR Online

ติดตาม





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราแม่เหล็กนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก | Manager Online | LINE TODAY

"อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารา เพื่อความปลอดภัย เผยซื้อตรงเกษตรกร เพื่อช่วยเหลือในช่วงราคายางตกต่ำ ยืนยันจัดซื้อโปรงใส่ ตามระเบียบ กฎหมาย ออกแบบด้านกลวงใช้แกนเป็นไม้ไผ่ติดตั้งสะดวก มีความยืดหยุ่น

จากกรณีที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลเรื่องหลักนำทางยางพารา ที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ประเด็นวัสดุและราคานั้น นายสรยุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ได้ชี้แจงว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท(ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจ้งตราม้าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปรงใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก | Manager Online | LINE TODAY

นายสรารุท กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปภรณ์ำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลัก จะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น

สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราฆ่าหลักนำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก | Manager Online | LINE TODAY



รหัสข่าว: I-1220506003366

หน้า: 4/6



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจงดราม่าหลักราษฎรยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะพาน | Manager Online | LINE TODAY





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:20

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.แจกตราฆ่าหลักน้ำทางยางพารา จัดซื้อโปร่งใส่ แกนไม้ไผ่ ติดตั้งสะดวก | Manager Online | LINE TODAY





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thereporters.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวง แฉง เสาหลักนำทางยางพารา ช่วยเหลือชาวสวนยาง ช่วงราคาคตก - The Reporters

THE REPORTERS

POLITICS

ทางหลวง แฉง เสาหลักนำทางยางพารา ช่วยเหลือ ชาวสวนยาง ช่วงราคาคตก

By Admin4 6 พฤษภาคม 2022 59





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thereporters.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวง แฉเสาหลักนำทางยางพารา ช่วยเหลือชาวสวนยาง ช่วงราคาคดก - The Reporters

ทางหลวง แฉเสาหลักนำทางยางพารา ติดตั้งเพื่อความปลอดภัย-ช่วยเหลือชาวสวนยาง ช่วงราคาคดก

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมให้มีการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา บูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thereporters.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวง แจง เสาหลักนำทางยางพารา ช่วยเหลือชาวสวนยาง ช่วงราคาคง - The Reporters

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง ยังกล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง ก่อนนำมาติดตั้งเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง ยืนยันว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thereporters.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:30

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวง แฉ เสาหลักนำทางยางพารา ช่วยเหลือชาวสวนยาง ช่วงราคาตก - The Reporters





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

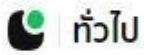
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อริบตีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง | สวพ....



ทั่วโลก

เข้าสู่ระบบ

"อริบตีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

สวพ.
FM91

สวพ.FM91

อัปเดต 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



"อริบตีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน | สวพ....

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรยุทธ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:34

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง | สวพ....

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปภรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใสตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

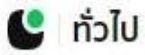
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:36

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 | Khaosod | LINE TODAY



ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050



Khaosod

อัปเดต 7 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:36

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 | Khaosod | LINE TODAY

**กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 ยืนยัน
โปร่งใส แต่ประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง**

จากกรณีโลกออนไลน์พบเสาช้างถนน สายบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-
แม่จริมเป็นโพรงแตก จ.น่าน ภายในมีท่อนไม้ไผ่ มีชาวเน็ตได้แสดงความคิดเห็นต่างๆ

สำหรับความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 เพจ **กรมทางหลวง** ชี้แจงถึงประเด็นนี้ โดยนายสรยุทธ ทรงศิริ
ไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 - 2564 กรมทางหลวง
และกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล
ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide
Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับ
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์





1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:36

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 | Khaosod | LINE TODAY



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาช้างถนนยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใสตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:36

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนโล่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 | Khaosod | LINE TODAY



ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า นายณรินทร์ เลี่ยมครอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจงว่า แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ ซึ่งเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวสำหรับนำทางในการขับรถ ซึ่งมีใช้การป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:36

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้งแล้ว! เสาช้างถนนสโลว์ไลฟ์ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050 | Khaosod | LINE TODAY

ส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสานั้น เพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวขึ้นเนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆเสามีความอ่อน ทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยากจึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง และแขวงขนานที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่สอดด้านในนั้นเหมือนการคอร์ปชั่น สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้น ไม่จริง

สำหรับจังหวัดน่าน ดำเนินการติดตั้งจำนวน 2,086 ต้น ในราคาต้นละ 2,050 บาท โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น ขณะนี้เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหัก ปรแตก และก็เกิดจากไฟไหม้ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนใหม่



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

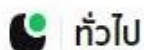
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY



เข้าสู่ระบบ

ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้?



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงกรณี เสาหลักน้ำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงัย? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ที่ทำมาจากยางพารา โดยโลกโซเชี่ยลต่างตั้งคำถามถึงการทุจริตหรือไม่ นั่น ก่อนหน้านี้แขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ระบุว่าดำเนินการตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ตก
ราคาต้นละ 2,050 บาท เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรสวนยางพาราและเป็นการเซฟชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุ
ชนจะทำให้ปลอดภัยมากกว่าเสาแท่งปูน ในขณะที่ล่าสุด กรมทางหลวง ก็ได้พุดถึงประเด็นนี้ด้วย





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตราฆ่า "เสาหลักนำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

โดย "กรมทางหลวง" ชี้แจง กรณีหลัคนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรยุทธ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: [ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปลังใจ? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY](#)

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักน้ำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา

ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักน้ำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักน้ำทาง

โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักน้ำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักน้ำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทรายมา "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักน้ำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 21:39

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงตอบแล้ว สรุปยังงี้? | กรุงเทพธุรกิจ | LINE TODAY





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

อีจัน

อีจัน บันเทิง

จัน ล้นทุ่ง

อีเดีย อีจัน

สังคมอีจัน



ข่าวอีจัน

วิดีโอ

อาชญากรรม

โซเชียล-เทรนด์

โควิด-19

อื่นๆ

ข่าวทั่วไป

กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ



อีจัน

เผยแพร่เมื่อ : 06 พ.ค., 2022, 13:28 . 2 นาทีในการอ่าน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ชี้แจงถึงกรณีเสาลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563



ขอบคุณภาพ : กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น



ขอบคุณภาพ : กรมทางหลวง

อีกทั้งต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์ หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาค้ำข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

โดยอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลัคนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา



ขอบคุณภาพ : กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาคหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา

ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในกรณีที่ทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะ ที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ นั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



ขอบคุณภาพ : กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ejan.co

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:35

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคาอย่างพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวอีกว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลัก
นำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง
เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกร
ชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการ
ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุก
ประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือ
ต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง
แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง
1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารายืนยันดำเนินการโปร่งใส



โฆษณาโทร. 022016600

ชื่อภาพข่าว 022016096



ข่าวในพระราชสำนัก

การเมือง

เศรษฐกิจ

อาชญากรรม

กีฬา

06/05/2565 13:45

ทล. ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารายืนยันดำเนินการโปร่งใส



กรุงเทพฯ 6 พ.ค.-“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันดำเนินการด้วยความ



โปร่งใส ตามระเบียบกฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารายืนยันดำเนินการโปร่งใส

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวง ได้ ชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มี ข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

โดยนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรม ทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบาย รัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและ สหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่าง เป็นรูปธรรม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.ชี้แจงกรณีเสาหลักทางยางพารายืนยันท่าเน้นการโปร่งใส

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารายินยันทำเนินการโปร่งใส่

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tna.mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทล.ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารายืนยันดำเนินการโปร่งใส

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวด้วยว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำและขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่าย ตลอด 24 ชั่วโมง).-สำนักข่าวไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaijobsgov.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:57

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจง เสาช้างถนนไส้ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050



แบ่งปันโอกาส เพื่ออนาคตที่ก้าวหน้า

กรมทางหลวงแจง เสาช้างถนนไส้ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050

🕒 6 May 2565 📁 ข่าวราชการ, ก้าวไป, บทความทั่วไป



กรมทางหลวงแจงแล้ว! เสาช้างถนนไส้ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 ยืนยันโปร่งใส แคंपระยุกตใส่แกนลงในเสาช้าง เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อความสะดวกในการติดตั้ง

จากกรณีโลกออนไลน์พบเสาช้างถนน สายบนถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริมเป็นโครงแตก จ.น่าน ภายในมีท่อนไม้ไผ่ มีชาวเน็ตได้แสดงความคิดเห็นต่างๆ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaijobsgov.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:57

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง เสาข้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

สำหรับความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 เพจ กรมทางหลวง ชี้แจงถึงประเด็นนี้ โดยนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ.2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaijobsgov.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:57

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง เสาข้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักรักษาทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaijobsgov.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:57

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง เสาข้างถนนสไล่มไผ่ เป็นรื้อใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaijobsgov.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 22:57

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง เสาข้างถนนใส่ไม้ไผ่ เป็นรุ่นใหม่ใช้อย่างพารา ต้นละ 2,050

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า นายนิรันดร์ เอี่ยมครอง รองผู้อำนวยการทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจงว่า แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบ ซึ่งเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวสำหรับนำทางในการขับรถ ซึ่งมีใช้การป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่

ส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสานั้น เพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ไวขึ้นเนื่องจากตอนได้เสามาใหม่ๆ เสามีความอ่อน ทำให้การติดตั้งนั้นเป็นไปได้ยากจึงได้นำไม้ไผ่สอดข้างในเพื่อเป็นหลักยึดในการติดตั้ง และแขวงน่านที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง จึงเป็นสาเหตุทำให้ผู้ที่พบเห็นว่ามีไม้ไผ่สอดด้านในนั้นเหมือนการคอร์รัปชัน สอดใส่เสาหลักเพื่อลดต้นทุนนั้น ไม่จริง

สำหรับจังหวัดน่าน ดำเนินการติดตั้งจำนวน 2,086 ต้น ในราคาต้นละ 2,050 บาท โดยถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ติดตั้งจำนวน 260 ต้น ขณะนี้เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหัก ปริแตก และก็เกิดจากไฟไหม้ ซึ่งจะทำให้การเปลี่ยนใหม่

ข่าวจาก : ข่าวสด



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้อย่างแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

BRIGHT
TODAY

ชี้อย่างแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

๑ 6 พ.ค. 2022 ๒ ข่าว, โฆษณามีเดีย



อธิบดีกรมทางหลวงได้ออกมาชี้แจง เสาหลักนำทาง ที่ทำจากยางพารา เป็นการ
ติดตั้งเพื่อความปลอดภัย มีการศึกษาข้อมูลและดำเนินการโปร่งใสตามระเบียบ
กฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

ล่าสุดเพจ กรมทางหลวง ออกมาโพสต์ระบุ ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา โดยระบุข้อความว่า

“อธิบดีกรมทางหลวงได้ออกมาชี้แจงเสาหลักนำทางที่ทำจากยางพาราแล้วครับเป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและช่วยเหลือชาวสวนยางในช่วงราคายางตกต่ำ มีการศึกษาข้อมูลและดำเนินการโปร่งใสตามระเบียบกฎหมาย



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง

“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางและช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการโดยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้



นายสรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลางมีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)”





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

brighttv.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:03

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.trueid.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดไส้ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

trueID

วันนี้ สัทธิพิเศษ จู พัง อ่าน ช้อปบั้ง เพิ่มเติม

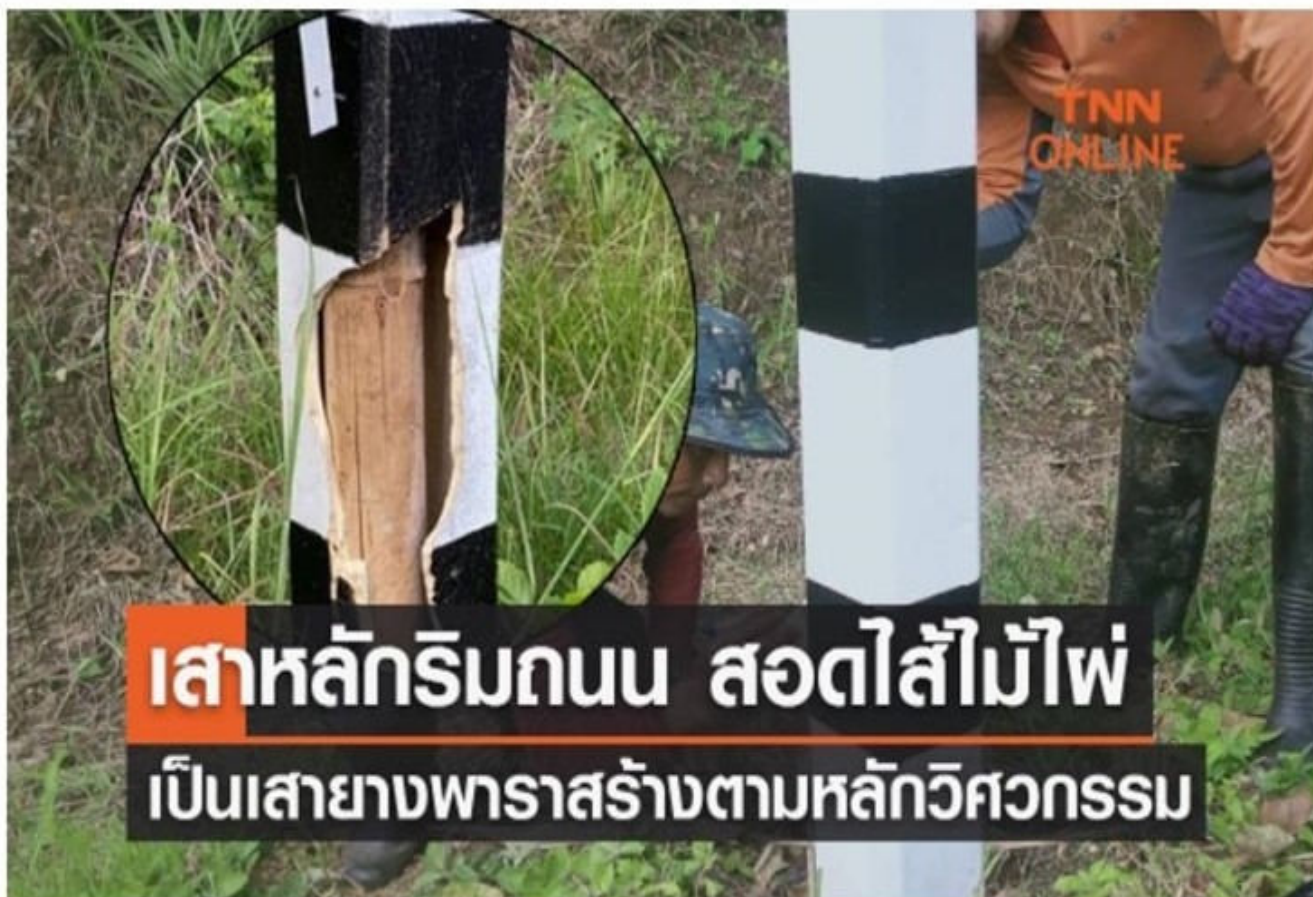
ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดไส้ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

TNN 16

TNN ช่อง16

6 พฤษภาคม 2565 (13:42)

10



เสาหลักริมถนน สอดไส้ไม้ไผ่
เป็นเสายางพาราสร้างตามหลักวิศวกรรม



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.trueid.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาสลักริมถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ขอชี้แจง กรณีเสาสลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาสลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news.trueid.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาคหลักริมถนน สอดใส่ "ไมไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาคหลักทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาคหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาคหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาคหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาคหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไมไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาสีคหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาคหลักนำทางยางพาราบนทางหลวงเป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส



หน้าแรก อาหารเพื่อสุขภาพ การทำอาหาร สุขภาพ ท่องเที่ยว ทั่วไป

อธิปไตยทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส

โพสต์เมื่อ 06/05/2022 13:50 น.



ข่าวทั่วไป

กลายเป็นประเด็นรามาที่ถูกพูดถึงกันอย่างมาก สำหรับภาพเสาหลักทางที่สอดไส้ไม้อัด ที่ทำเอาหลายคน สงสัยและมีการวิพากษ์วิจารณ์กันอย่างมากมาย และล่าสุดทาง กรมทางหลวง ได้ออกมาเผยแพร่ภาพเสาหลักทางที่ ทำจากยางพารา ซึ่งเป็นอีกหนึ่งไอเดียน่าสนใจ โดยจากโพสต์นั้นได้ระบุว่า



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส

"อธิปไตยทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพาราโดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม



2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิบติกรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี



รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ซึ่งกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครื่อง ข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

ขอขอบคุณที่มาจาก : กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

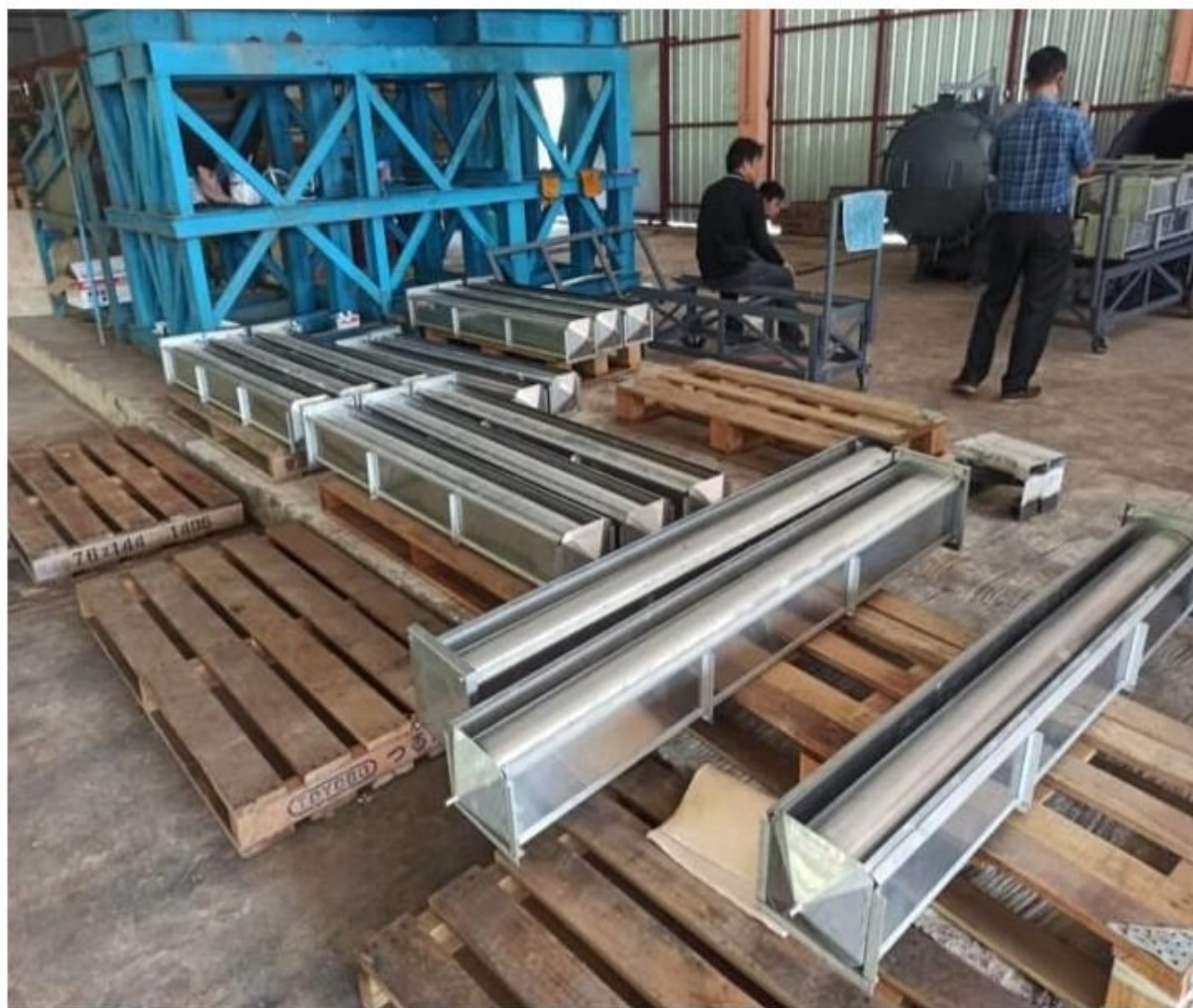
บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ซึ่งกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยงโปร่งใส





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิบัติกรรมทางหลวง ซึ่งแจ้งกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

kaijeaw.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:10

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ยืนยันโปร่งใส





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 6 พฤษภาคม 2565 เวลา 23:14

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจกปมเสาส่งถนนใส่ไม้ไฟ ยันดำเนินการโปร่งใส หวังช่วยเหลือชาวสวนยาง

MGR
ONLINE

หน้าหลัก / ทันเหตุการณ์ / Breaking News / อื่นๆ

กรมทางหลวงแจกปมเสาส่งถนนใส่ไม้ไฟ ยันดำเนินการโปร่งใส หวังช่วยเหลือชาวสวนยาง

เผยแพร่: 6 พ.ค. 2565 14:06 ปรับปรุง: 6 พ.ค. 2565 14:06

โดย: ผู้จัดการออนไลน์

เพจกรมทางหลวง โพสต์ระบุว่า ขอชี้แจงกรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อจัดจ้างกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ นั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไฟ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

รหัสข่าว: I-I220506003410

หน้า: 1/1

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

vihoknews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 03:56

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: #ทางหลวงแจ่งยิบ ! เสาคหลักนำยางมาใช้ เหตุยึดหยุน ช่วยเหลือชาวสวนยาง



🏠 หน้าแรก

🕒 ข่าวประจำวัน

📺 แวดวงไอที

💖 สุขภาพ

✅ การเมือง

📶 เศรษฐกิจ

🎥 คลิปเด็ด

เรื่องฮอต ประเด็นฮอต » #ทางหลวงแจ่งยิบ ! เสาคหลักนำยางมาใช้ เหตุยึดหยุน ช่วยเหลือชาวสวนยาง

#ทางหลวงแจ่งยิบ ! เสาคหลักนำยางมาใช้ เหตุยึดหยุน ช่วยเหลือชาวสวนยาง

🕒 6 May 2022

👁 34 💬 0



นายสรวิช ทรงแท้งโล อธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผยว่า ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมให้มีการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาคหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา บูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

vihoknews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 03:56

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: #ทางหลวงแจงยิบ ! เสาคหลักนำยางมาใช้ เหตุยึดหยุ่น ช่วยเหลือชาวสวนยาง

อธิบดีกรมทางหลวง ยังกล่าวว่า เสาคหลักทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวงเป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง ก่อนนำมาติดตั้งเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ในสายทางที่มีอุปภรณ์ทาง (เสาคหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลาฉุกเฉิน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาคหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาคหลักทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาคหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสาค เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาคหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

vihoknews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 03:56

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: #ทางหลวงแจงยิบ ! เสาลักนำยางมาใช้ เหตุยึดถนน ช่วยเหลือชาวสวนยาง



อธิบดีกรมทางหลวง ยืนยันว่า การดำเนินการติดตั้งเสาลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiza.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง ดราม่า 'เสาหลักน้ำทาง' ยางพารา สรุปลังใจ?



ข่าวด่วน

บันเทิง

ผู้หญิง

ดูดวง

ผลบอล

ท่องเที่ยว

ตรวจหวย

อื่นๆ

ข่าวด่วน

หน้าแรก

ข่าวการเมือง

ข่าวอาชญากรรม

ข่าวต่างประเทศ

ข่าวเศรษฐกิจ

Thaiza > ข่าว > ภูมิภาค

ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ยางพารา กรมทางหลวงแจ้งแล้ว สรุปลังใจ?

🕒 เมื่อวาน 13:20

👁 158

อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจงกรณี เสาหลักน้ำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ดราม่า "เสาหลักน้ำทาง" ที่ทำมาจากยางพารา โดยโลกโซเชียลต่างตั้งคำถามถึงการทุจริตหรือไม่นั้น ก่อนหน้านี้แขวงทางหลวงที่ 1 น่าน ระบุว่าดำเนินการตั้งแต่ปี 2564 จำนวน 2,086 ต้น ราคาคาต้นละ 2,050 บาท เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรสวนยางพาราและเป็นการเซฟชีวิตหากเกิดอุบัติเหตุชนจะทำให้ปลอดภัยมากกว่าเสาแท่งปูน ในขณะทีล่าสุด กรมทางหลวง ก็ได้พูดถึงประเด็นนี้ด้วย

โดย "กรมทางหลวง" ชี้แจง กรณีเสาหลักน้ำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโลกโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiza.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง ครม.ว่า 'เสาหลักนำทาง' ยางพารา สรุปลังใจ?

ความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อจัดจ้างกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในกรณีที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา



ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง

โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaiza.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:06

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง ตราฆ่า 'เสาหลักนำทาง' ยางพารา สรุปลังใจ?

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ



หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุก เครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพารา สอดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส



ธุรกิจ > อสังหาริมทรัพย์ > ตลาดเงิน - ตลาดทุน > เศรษฐกิจ > คอลัมน์สัตว์ >

สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพารา สอดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส



ผู้านเศรษฐกิจดิจิทัล | 06 พ.ค. 2565 เวลา 14:12 น. 👁 1



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส

ทล.ชี้แจงกระแสดราม่าเสาหลักนำทางยางพาราสอดไส้ เผยแนวคิดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส ลดระยะเวลาติดตั้ง หวังอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง ยันจัดซื้อดำเนินการโปร่งใส ยึดระเบียบกฎหมาย

นายสรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ซึ่งมีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสามีการสอดไส้คล้าย "ไม้ไผ่" จนมีการตั้งข้อสังเกตว่าเป็นการทุจริตหรือไม่นั้น หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบตราม่า ทล. เคลียร์ขีด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส

ขณะเดียวกันด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

“การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ”



นายสราวุธ กล่าวต่อว่า ในปีงบประมาณ 2563 - 2564 ทล.-ทช. ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น โดยกระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thansettakij.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:08

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม | TNN ช่อง16 | LINE...

ภูมิภาค

เข้าสู่ระบบ

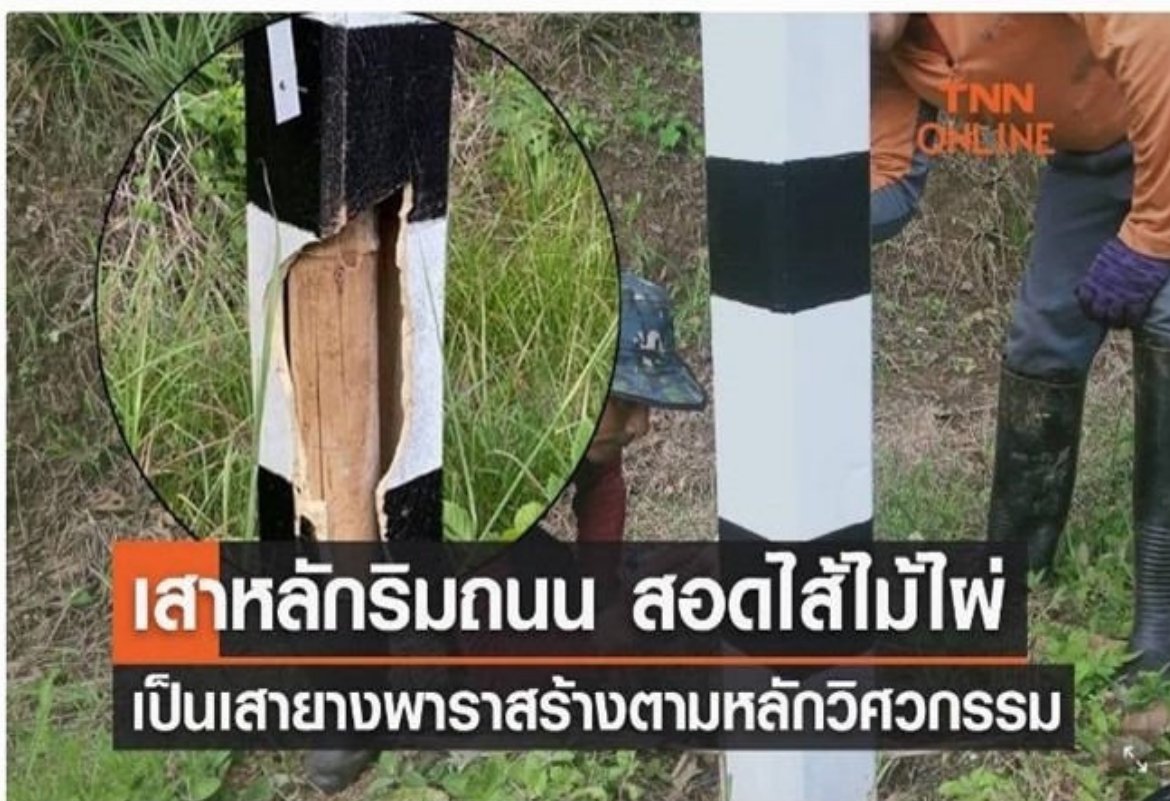
ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม



TNN ช่อง16

เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



เสาหลักริมถนน สอดใส่ไม้ไผ่ เป็นเสายางพาราสร้างตามหลักวิศวกรรม

กระทรวงคมนาคม ชี้แจง กรณีเสาลำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ชี้แจง กรณีเสาลำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาลำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:23

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาสถักริมถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม | TNN ช่อง16 | LINE...

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaienergy-transportnews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:39

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อริบดีทล." แจงเสาหลักนำทางยางพารายันโปร่งใส่ทำตามกฎหมาย



หน้าแรก

พลังงาน-อุตสาหกรรม

คมนาคม

บทความสื่อบุคคล

CSR

ภาพข่าว

ท่องเที่ยว



"อริบดีทล." แจงเสาหลักนำทางยางพารายันโปร่งใส่ทำตามกฎหมาย

6 พฤษภาคม 2022 - 14:27 น.



ผู้ชมทั้งหมด 64

"อริบดีทล." แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



นายสรawat ทรงศิริวไล อริบดีทล.ทางหลวง (ทล.) ขี้แจงกรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ ว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thaienergy-transportnews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:39

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีทล." แจงเสาสถักนำทางยางพารายันโปร่งใส่ทำตามกฎหมาย

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



อย่างไรก็ตามหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิตได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่าน มา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อ นำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่ เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต



ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคา เสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

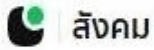
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไฟ-ยูคาลิปตัส | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY



สังคม

เข้าสู่ระบบ

สยบดราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไฟ-ยูคาลิปตัส



ฐานเศรษฐกิจ

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ทล.ชี้แจงกระแสดราม่าเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ ไม้ไฟ-ยูคาลิปตัส ลดระยะเวลาคัดตั้ง หวังอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง ยันจัดซื้อดำเนินการโปร่งใส ยึดระเบียบกฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบตราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ซึ่งมีลักษณะแตกหัก โดยภายในเสามีการสอดใส่คล้าย "ไม้ไผ่" จนมีการตั้งข้อสังเกตว่าเป็นการทุจริตหรือไม่นั้น เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบตราม่า ทล. เคลียร์ซัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดใส่ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส | ฐานเศรษฐกิจ | LINE TODAY

ขณะเดียวกันด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางพารานั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทางจะแปรผันตามราคายางพารา

“การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ”





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 04:53

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สยบตราม่า ทล. เคลียร์ชัด หลังพบเสาหลักนำทางยางพาราสอดไส้ไม้ไผ่-ยูคาลิปตัส | ฐานเศรษฐกิจ | LINE
TODAY

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า ในปีงบประมาณ 2563 - 2564 ทล.-ทช. ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น โดยกระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tnnthailand.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:41

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดไส้ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

TNN
ONLINE

ข่าวในพระราชสำนัก Wealth World Tech Health Earth สังคม

ชี้แจงแล้ว! เสาหลักริมถนน สอดไส้ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

6 พฤษภาคม 2565, 13:42 น. 👁 1,180 🗣 7



เสาหลักริมถนน สอดไส้ไม้ไผ่
เป็นเสายางพาราสร้างตามหลักวิศวกรรม

“

กระทรวงคมนาคม ขอชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่
จังหวัดน่าน เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

”



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

tnnthailand.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:41

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสือหลักถิ่นถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ขอชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรายุทธ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม

2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! เสาคหลักถนน สอดใส่ "ไม้ไผ่" เป็นเสายางพารา สร้างตามหลักวิศวกรรม

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลัคนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือน กรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาคหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาคหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลัคนำทางยางธรรมชาติ นั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาคหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาคหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาคหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เจลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?

MCOT
DIGITAL

Knowledge

BACK
bone

เจลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?

ไซบีเรียนิวส์

🕒 6 พ.ค. 2565 📺 180 views

ขนาดตัวอักษร

🔍

🔍

6 พ.ค.65 – ทางหลวงน่าน งานเข้า ชาวเน็ตแชร์ภาพเสาหลักทาง เหตุใดทำจากยางพาราหุ้มไม้ ตรวจสอบแพงเกินจริงหรือไม่ ขณะที่อธิบดีกรมทางหลวงแฉด่วน เรื่องนี้มีที่มา?



รหัสข่าว: I-I220507000227

หน้า: 1/7

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เฉลยดราม่า เสือหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?

กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีชาวดราม่าปรากฏในโซเชียลขณะนี้ ทำให้ อธิบดีกรมทางหลวง ต้องออกมาชี้แจงกรณีของเสาหลักนำทางยางพารา ทันที เพื่อให้เรื่องดังกล่าวกระจ่าง และไขข้อข้องใจของสังคม



นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง บอกว่า ย้อนไปในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้นำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ต้องการส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ หรือ Rubber Guide Post : RGP เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เฉลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?



โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและ
ระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิด
อุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เฉลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?



ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

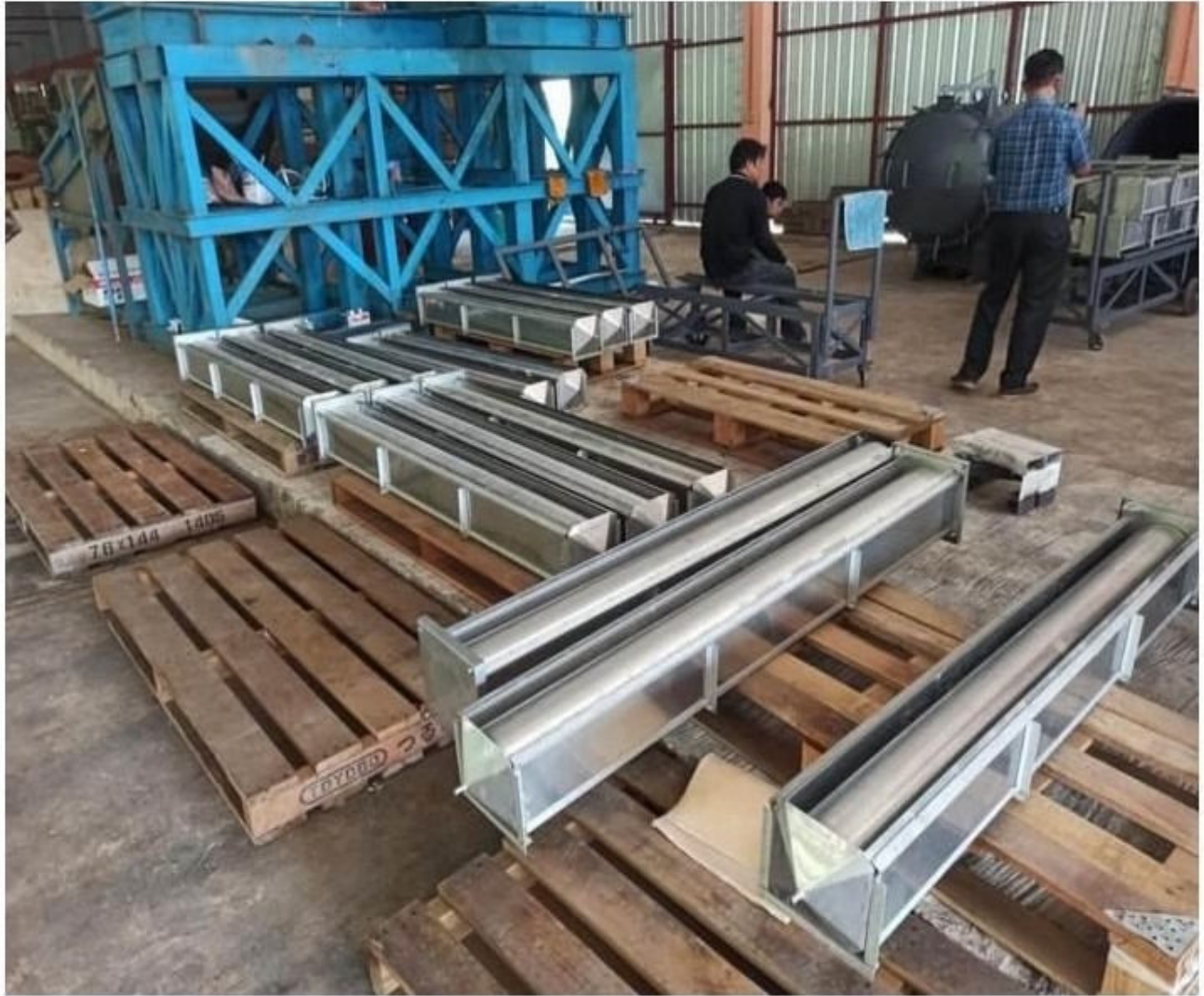
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เจลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?



อธิบดีกรมทางหลวง บอกอีกว่า **หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการ**
ออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้
ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน กรกฎาคม 2564



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mcot.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:44

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: เฉลยดราม่า เสาหลักทาง ทำไม้ทำจากยางพารา แล้วข้างในเป็นไม้?





ติดตั้งในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทางไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

•

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบแล้ว “ด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น” ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง “จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น”

•

สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายางพารา ยืนยันว่าการดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคารายางตกต่ำ

•

เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 ตลอด 24 ชั่วโมง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา | อีจัน | LINE TODAY



ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา



อีจัน

อัปเดต 18 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 18 ชั่วโมงที่ผ่านมา • อีจัน

ติดตาม



กรมทางหลวง (ทล.) กระทรวงคมนาคม ชี้แจงถึงกรณีหลักราทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรุภ ทรังศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 ทล. และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับความปลอดภัยทางจราจร | อีจัน | LINE TODAY



โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับความปลอดภัยทางจราจร เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคาอย่างพารา | อีจัน | LINE TODAY



อีกทั้งต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดย ทล. ได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์ หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

โดยอธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา ซึ่งแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือนกรกฎาคม 2564 ที่ผ่านมา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา | อีจัน | LINE TODAY



ในสายทางที่มีอุปกรณนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะ ที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจงแล้ว! เสาหลักข้างทางรุ่นใหม่ช่วยยกระดับราคายางพารา | อีจัน | LINE TODAY



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวอีกว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักข้างทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

อีจันมีโปรแกรมออกกกดกกดคลิกอีจันแนะนำ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ้งเสาปูนใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



KomChadLuek Online

วันเสาร์ที่ 7 พฤษภาคม 2565

🏠 โควิด-19 ▾ ข้าว ▾ บ้านเทิง ▾ เจาะประเด็นร้อน ▾ เด่นโซเชียล ▾ Kom Lifestyle ▾ รวมคลิปเด่น ▾

ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ้งเสาปูนใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต

📅 06 พ.ค. 2565 | 14:26 น.

👁 71





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดไส้ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสาใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



ทางหลวง แจ่งดราม่า "เสาหลัก" สอดไส้ไม้ไผ่ เสารุ่นใหม่ใช้ ยางพารา เป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสา "คอนกรีต"

6 พ.ค.2565 จากกรณีที่เกิดกระแสดราม่า "เสาหลัก" นำทาง หรือ **เสาหลักลาย** ที่ปรากฏในกลุ่ม "เล่าขวัญเมืองน่าน" ระบุว่า "ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอตีปวดฉี่เลยจอดแวะข้างทาง สงสัยผมจะฉี่แรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555"



ซึ่งหลังจากโพสต์ดังกล่าว เผยแพร่ออกไป มีผู้มาแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ อาทิ เป่าตุ้งกันเลยทีเดียว, กินแม้กระทั่งเสาหลักลายนะผู้รับเหมา, นี่มันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว, ขอหัวเราะหน่อยเพิ่งเคยเห็น , สอดไส้คาลาเมล, เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเตี้ยนี้เรียกเหล็กปล้องไผ่, หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตอบด้วยขับ หรือบางโพสต์เรียกร้องให้ ปปช.เข้าไปตรวจสอบ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต

ผู้สื่อข่าว ตรวจสอบพบว่า **เสาหลัก** ดังกล่าว อยู่บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สายภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 14 พบเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่า **เป็นเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่ผลิตโดยใช้ยางพารา** โดยหลายต้นได้รับความเสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูปนำมาโพสต์ พบหลักนำทาง (หลักลาย) 1 ต้น มีลักษณะปริแตกและมีไม้ไผ่เป็นแกนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักนำทางที่ผลิตจากยางพารา จำนวน 260 ต้น เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและปริแตก และก็เกิดจากไฟไหม้





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต

ทั้งนี้ทางแขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจงว่า เรื่อง **หลักนำทางสอดใส่ไม้ไผ่** แขวงน่านที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวนำทางในการขับรถไม่ได้ป้องกันรถชนเพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กั้นไม่อยู่ ในส่วนที่ไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ขึ้น ส่วนไม่มีการสูญเสียภายในไม่กี่เดือนและแขวงน่านที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของ**กรมทางหลวง**



ด้าน นายกิตกาน อินัยบุญะ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงน่านที่ 1 เปิดเผยว่า **เสาหลัก** นำทางที่ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท นำมาติดตั้งในสายทางในความรับผิดชอบ ในแต่ละแขวง โดยเฉพาะแขวงทางหลวงน่านที่ 1 หลักนำทางนี้ได้รับการออกแบบมาจากส่วนกลาง ให้เป็นหลักกลาง โดยยางพาราที่เอามาใช้ทำหลักนำทาง โดยผู้ผลิตได้บอกว่าใช้น้ำยางพารา 70% ของวัสดุที่มาทำขึ้นรูป



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตราฆ่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสาหลักใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



ปัญหาของเสาหลักนำทางชนิดนี้ เนื่องจากเป็นยางพาราจึงมีการเอนอ่อนตัว ตั้งตรงไม่ได้ จึงได้คิดวิธีหากนำไปติดตั้ง จะทำอะไรให้เป็นหลักตรง และประหยัดในเรื่องของวัสดุ หากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งไม่มีงบประมาณมากพอ และหากหากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะเกิดการแข็งกระด้าง หากเกิดอุบัติเหตุก็จะเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงเป็นที่มาของการทำอย่างไรให้หลักกลวงตรงนี้ให้มันตั้งตามรูปสมมาตร ตั้งตรงไม่โยกซ้ายโยกขวา หากไปตั้งโดยไม่มีอะไรอยู่ข้างใน ซึ่งได้มีการทดสอบแล้ว แม้กระทั่งแรงลมผ่านหรือรถสิบล้อรถใหญ่วิ่งผ่าน มันก็จะดันไปตามแรงลมที่ปะทะ ปัญหาในตอนกลางวันอาจไม่พบปัญหา แต่ถ้ากลางคืน ถ้าเกิดว่ามันสามารถดันได้หรือแกว่งได้ เป้าสะท้อนแสงมันก็จะไปเกิดแสงแยงตาหรือหลอกตาของผู้ขับขี่ในช่วงกลางคืน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสาหลักใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



จึงสรุปใช้ไม้ไผ่ตามธรรมชาติเข้าไปสอดไว้ข้างใน เพื่อให้หลักตัวนี้มันตั้งอยู่ได้ โอกาสข้างหน้าหากตัวหลักมันอยู่ในรูปสมมาตรแล้วไม้ไผ่มันก็พุงเองไปตามธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความสวยงาม ในเรื่องของรูปแบบ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรณีเกิดอุบัติเหตุรถออกไปนอกคันทาง ไปเฉี่ยวชนหลักนำทาง ทางโค้ง มันจะไม่ได้เกิดความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพารา น้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาตีชีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

komchadluek.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ต้น งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาทต่อต้น ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม

นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯในการวิเคราะห์ ผลกระทบอื่นที่ใช้ยางพารา เช่น แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียมหารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงานงบประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำปีด้วย

ไชยรัตน์ รัตสิมวงศ์ ผู้สื่อข่าวจังหวัดน่าน

รหัสข่าว: I-1220507000232

หน้า: 7/7

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

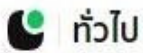
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดไส้ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE..



ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

ดราม่า "เสาหลัก" สอดไส้ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต



คมชัดลึกออนไลน์

อัปเดต 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 17 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ทางหลวง แจ่งดราม่า "เสาหลัก" สอดไส้ไม้ไผ่ เสารุ่นใหม่ใช้ ยางพารา เป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสา "คอนกรีต"

6 พ.ค.2565 จากกรณีที่เกิดกระแสดราม่า "เสาหลัก" นำทาง หรือ เสาหลักลาย ที่ปรากฏในกลุ่ม "เล่าขวัญเมืองน่าน" ระบุว่า "ขอโทษครับ เข้านี้ขับรถไปทำงาน พอตีปัดฉีเลยจอดแวะข้างทางสงสัยผมจะฉีแรงไปหน่อย หลักลายเลยแตก เลยทำให้ทราบว่า ข้างในมันเป็นแบบนี้เอง 555"



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ้งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE..



ซึ่งหลังจากโพสต์ดังกล่าว เผยแพร่ออกไป มีผู้มาแสดงความคิดเห็นต่าง ๆ อาทิ เป่าตุ๊งกันเลยทีเดียว, ก็นึกถึงทั้งเสาหลักลายนั้ผู้รับเหมา, นั้มันเสาหลักลายของจริงข้างในเป็นเสาของนอกทาสีลายดำขาว, ขอหัวเราะหน่อยเพิ่งเคยเห็น , สอดใส่คาลาเมล, เหล็กเส้นในเสารุ่นใหม่เมื่อก่อนเรียกเหล็กปล้องอ้อยเดี๋ยวนั้เรียกเหล็กปล้องไฟ, หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องด้วยจับ หรือบางโพสต์เรียกร้องให้ ปปช.เข้าไปตรวจสอบ

ผู้สื่อข่าว ตรวจสอบพบว่า เสาหลัก ดังกล่าว อยู่บริเวณ ถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1168 สาย ภูเพียง-แม่จริม ระหว่างหลักกิโลเมตรที่ 10 ถึงหลักกิโลเมตรที่ 14 พบเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ในช่วงดังกล่าวมีลักษณะแปลกจากปกติ จากการลงไปตรวจสอบพบว่า เป็นเสาหลักนำทาง (หลักลาย) ชนิดใหม่ที่ผลิตโดยใช้ยางพารา โดยหลายต้นได้รับความเสียหายปริแตก หักโค่น และถูกไฟเผา ทำให้เห็นสภาพแกนกลางข้างในว่ามีไม้ไผ่อยู่

จากการลงพื้นที่สำรวจ ประมาณกิโลเมตรที่ 13 เป็นบริเวณที่มีการถ่ายรูปนำมาโพสต์ พบหลักนำทาง (หลักลาย) 1 ต้น มีลักษณะปริแตกและมีไม้ไผ่เป็นแกนกลาง สาเหตุอาจเกิดจากอุบัติเหตุรถจักรยาน จากการสำรวจพบว่า ระหว่างกิโลเมตรที่ 10-14 มีการใช้เสาหลักนำทางที่ผลิตจากยางพารา จำนวน 260 ต้น เสียหายไป 5 ต้น มีทั้งหักและปริแตก และก็เกิดจากไฟไหม้



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE...



ทั้งนี้ทางแขวงทางหลวงชนบทที่ 1 ชี้แจงว่า เรื่อง หลักนำทางสอดใส่ไม้ไผ่ แขวงชนบทที่ 1 ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อหลักนำทางยางพาราในปี 2564 โดยเป็นนโยบายเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราของรัฐบาลให้นำมาติดตั้งแทนเสาคอนกรีตที่มีอยู่และเพิ่มเติมในส่วนที่ติดตั้งไม่ครบเพื่อช่วยเหลือลดการสูญเสียจากการชนและใช้เป็นแนวนำทางในการขับรถไม่ได้ป้องกันรถชน เพราะถ้าชนไม่ว่าเป็นเสาคอนกรีตหรือเสายางพาราก็กันไม่อยู่ ในส่วนที่มีไม้ไผ่ในเสาเพื่อเป็นการช่วยในการติดตั้งให้ขึ้น ส่วนไม่มีการสูญเสียสลายภายในไม่กี่เดือนและแขวงชนบทที่ 1 ได้ติดตั้งและได้ตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ดราม่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสาหลักใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE...



ด้าน นายกิตกาน อินัยญญะ รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงน่านที่ 1 เปิดเผยว่าเสาหลักนำทางที่ กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท นำมาติดตั้งในสายทางในความรับผิดชอบในแต่ละแขวง โดยเฉพาะแขวงทางหลวงน่านที่ 1 หลักนำทางนี้ได้รับการออกแบบมาจากส่วนกลางให้เป็นหลักกวาง โดยยางพาราที่เอามาใช้ทำหลักนำทาง โดยผู้ผลิตได้บอกว่าใช้น้ำยางพารา 70% ของวัสดุที่ทำขึ้นรูป



รหัสข่าว: I-1220507000235

หน้า: 4/7



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตราฆ่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ้งเสาใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE...

ปัญหาของเสาหลักทางชนิดนี้ เนื่องจากเป็นยางพาราจึงมีการเอนอ่อนตัว ตั้งตรงไม่ได้ จึงได้คิดวิธีหากนำไปติดตั้ง จะทำอะไรให้เป็นหลักตรง และประหยัดในเรื่องของวัสดุ หากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะทำให้มีค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้น ซึ่งไม่มีงบประมาณมากพอ และหากหากใช้ปูนเป็นแกนกลางก็จะเกิดการแข็งกระด้าง หากเกิดอุบัติเหตุก็จะเกิดความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน จึงเป็นที่มาของการทำอะไรให้หลักกลวงตรงนี้ให้มันตั้งตามรูปสมมาตร ตั้งตรงไม่โยกซ้ายโยกขวา หากไปตั้งโดยไม่มีอะไรอยู่ข้างใน ซึ่งได้มีการทดสอบแล้ว แม้กระทั่งแรงลมผ่านหรือรถสปีดรถใหญ่วิ่งผ่านมันก็จะดันไปตามแรงลมที่ปะทะ ปัญหาในตอนกลางวันอาจไม่พบปัญหา แต่ถ้ากลางคืน ถ้าเกิดว่ามันสามารถดันได้หรือแกว่งได้ เป้าสะท้อนแสงมันก็จะไปเกิดแสงแยงตาหรือหลอกตาของผู้ขับขี่ในช่วงกลางคืน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตราฆ่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ้งเสารุ่นใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE...

จึงสรุปใช้ไม้ไผ่ตามธรรมชาติเข้าไปสอดไว้ข้างใน เพื่อให้หลักตัวนี้มันตั้งอยู่ได้ โอกาสข้างหน้าหากตัวหลักมันอยู่ในรูปสมมาตรแล้วไม้ไผ่มันก็พุงเองไปตามธรรมชาติ ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความสวยงามในเรื่องของรูปแบบ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน กรณีเกิดอุบัติเหตุออกไปนอกคันทาง ไปเฉี่ยวชนหลักนำทาง ทางโค้ง มันจะไม่ได้เกิดความเสียหายในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ทาง

ทั้งนี้โครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือการศึกษาริวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมการใช้ยางพาราร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ซึ่งเป้าหมายรัฐบาลให้กรมใช้ยางพาราน้ำ จำนวน 9,000 ตันต่อปี ซึ่งกรมจะใช้ในรูปแบบพาราสลาซีซีล และพาราแอสฟัลท์ จำนวน 5% และมีค่าใช้จ่ายสูง ในปี 2561 ใช้ในการฉาบผิวถนนไปแล้ว 1,000 ตัน อีก 8,000 ตัน หากนำมาใช้แบบเดิมจะมีค่าใช้จ่าย 4,000 ล้านบาท





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 07:54

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ตราฆ่า "เสาหลัก" สอดใส่ไม้ไผ่ ทางหลวงแจ่งเสาหลักใหม่ใช้ "ยางพารา" แทนคอนกรีต | คมชัดลึกออนไลน์ | LINE...

ทางกรมทางหลวงจึงได้หารือร่วมกับการยาง เปลี่ยนยางพาราน้ำเป็นแผ่น ใช้กับเสาหลักนำทาง ที่
กันขอบทาง ทางเท้า และหลักกิโลเมตร โดยเสาหลักนำทางใช้ยางประมาณ 15 กิโลเมตรต่อ 1 ต้น
งบในการจัดซื้อยางจากงบเหลือจ่ายไม่เกิน 500 ล้านบาท ตั้งเป้าต่อปีใช้ประมาณ 120,000-
130,000 ต้นทั่วประเทศ ต้นทุนต่อต้นประมาณ 2,600-2,700 บาท จากเดิมหลักคอนกรีต 800 บาท
ต่อต้น ต้นทุนแพงกว่าแต่สามารถช่วยรับซื้อยางพาราจากเกษตรกรได้มากกว่าเดิม

นอกจากนี้ ในอนาคตจะขอความร่วมมือการยางฯในการวิเคราะห์ ผลลัพธ์อื่นที่ใช้ยางพารา เช่น
แบรีเออร์ก่อสร้างที่ใช้ยางพาราไม่ต่ำกว่า 250 กิโลเมตร ที่กันขอบทาง และทางเท้า อีกทั้งยังเตรียม
หารือกับกรมบัญชีกลางและสำนักงบประมาณให้สามารถบรรจุการซื้อยางพาราในงบประมาณประจำ
ปีด้วย

ไชยรัตน์ รัตสิมวงศ์ ผู้สื่อข่าวจังหวัดน่าน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแฉ่ง เสาหลักทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

ทัวไป

เข้าสู่ระบบ

ทางหลวงแฉ่ง เสาหลักทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน



ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ

อัปเดต 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 16 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ภาพไฮไลต์

อธิบดีกรมทางหลวง แฉ่งกรณีเสาหลักทางยางพารา ดำเนินการโปร่งใสตามกฎหมาย ชี้ข้อดี มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน ช่วยเกษตรกร ช่วงที่ราคายางตกต่ำ จากกรณี ปรากฏภาพเสาหลักทางยางพารา บนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ซึ่งด้านใน มีการยึดไม้ไผ่ เอาไว้ ทำให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก เนื่องจากหลายคนมองว่า หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมา จะสามารถรองรับแรงกระแทกได้จริงหรือไม่ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารา มา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง เสาหน้ทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

ใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 วัตถุประสงค์ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแดง เสาหลักทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เสียหลักชน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปการณำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง เสาหน้าทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน | ไทยรัฐออนไลน์ - ในประเทศ...

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไมไฟ ไมยูคาฯ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 | กรุงเทพมหานคร | LINE TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565



กรุงเทพมหานคร

อัปเดต 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 76.05 สงขลา 75.80 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 76.25 สงขลา 76.00
น้ำยางชั้น 60% (มิ.ย.) กรุงเทพฯ 51.55 สงขลา 51.30 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 51.75 สงขลา 51.50 ราคา
ยางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.) ชนิด (บาท/กก.) เดือนมิถุนายน 2565 เดือนกรกฎาคม 2565 ยางแผ่น
รมควัน กรุงเทพฯ สงขลา กรุงเทพฯ สงขลา ชั้น 1 76.05 75.80 76.25 76.00 ชั้น 2 75.45 75.20
75.65 75.40 ชั้น 3 74.90 74.65 75.10 74.85 ชั้น 4 74.60 74.35 74.80 74.55 ชั้น 5 74.15 73.90
74.35 74.10 ยางแท่ง STR5L 74.80 74.55 75.00 74.75 STR20 55.90 55.65 56.10 55.85 น้ำยาง
ชั้น 60% 51.55 51.30 51.75 51.50 ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565 | กรุงเทพมหานคร | LINE TODAY



THAILAND RUBBER PRICE ON 6 MAY 2022
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JUNE 2022		JULY 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	76.05	75.80	76.25	76.00
RSS 2	75.45	75.20	75.65	75.40
RSS 3	74.90	74.65	75.10	74.85
RSS 4	74.60	74.35	74.80	74.55
RSS 5	74.15	73.90	74.35	74.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	74.80	74.55	75.00	74.75
STR 20	55.90	55.65	56.10	55.85
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	51.55	51.30	51.75	51.50

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongchhai	Budram
USS 3	-	64.86	63.50	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	63.86	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	61.00	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	68.09	68.56	68.09	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	61.80	62.50	61.50	-	-	-
Cup Lump 100 %	47.05	46.00	46.73	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BIT	56.35	26.30	7.86	24.80		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาหลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท



เข้าสู่ระบบ

กรมทางหลวงแจ้ง! เสาหลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท



Manager Online

เผยแพร่ 15 ชั่วโมงที่ผ่านมา • MGR Online

ติดตาม



"อธิบดีกรมทางหลวง" ได้ออกมาชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

จากกรณีเกิดประเด็นดราม่า หลักนำทางใน จังหวัดน่าน ใช้ยางพาราแทนซีเมนต์ ชาวเน็ตแห่วิจารณ์ สนั่น ระบุ ทูจรีดกันอีกแล้ว ตรวจสอบพบกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีแผนรื้อทั้งเสาหลักนำทาง คอนกรีต เปลี่ยนเป็นยาพาราช่วยเกษตรกร ลดอุบัติเหตุ ตามที่นำเสนอข่าวไปแล้วนั้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาค้ำนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

วันนี้ (6 พ.ค.) กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลัคนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาค้ำนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลัคนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาค้ำนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาค้ำนำทาง โดย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาหลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

เฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)

website : mgronline.com

facebook : [MGRonlineLive](https://www.facebook.com/MGRonlineLive)

twitter : [@MGROnlineLive](https://twitter.com/MGROnlineLive)

instagram : [mgronline](https://www.instagram.com/mgronline)

line : [MGROnline](https://www.line.me/MGROnline)

youtube : [MGR Online VDO](https://www.youtube.com/MGROnlineVDO)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mono29.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:27

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจง!! กรณีเสาหลักนำทางยางพารา



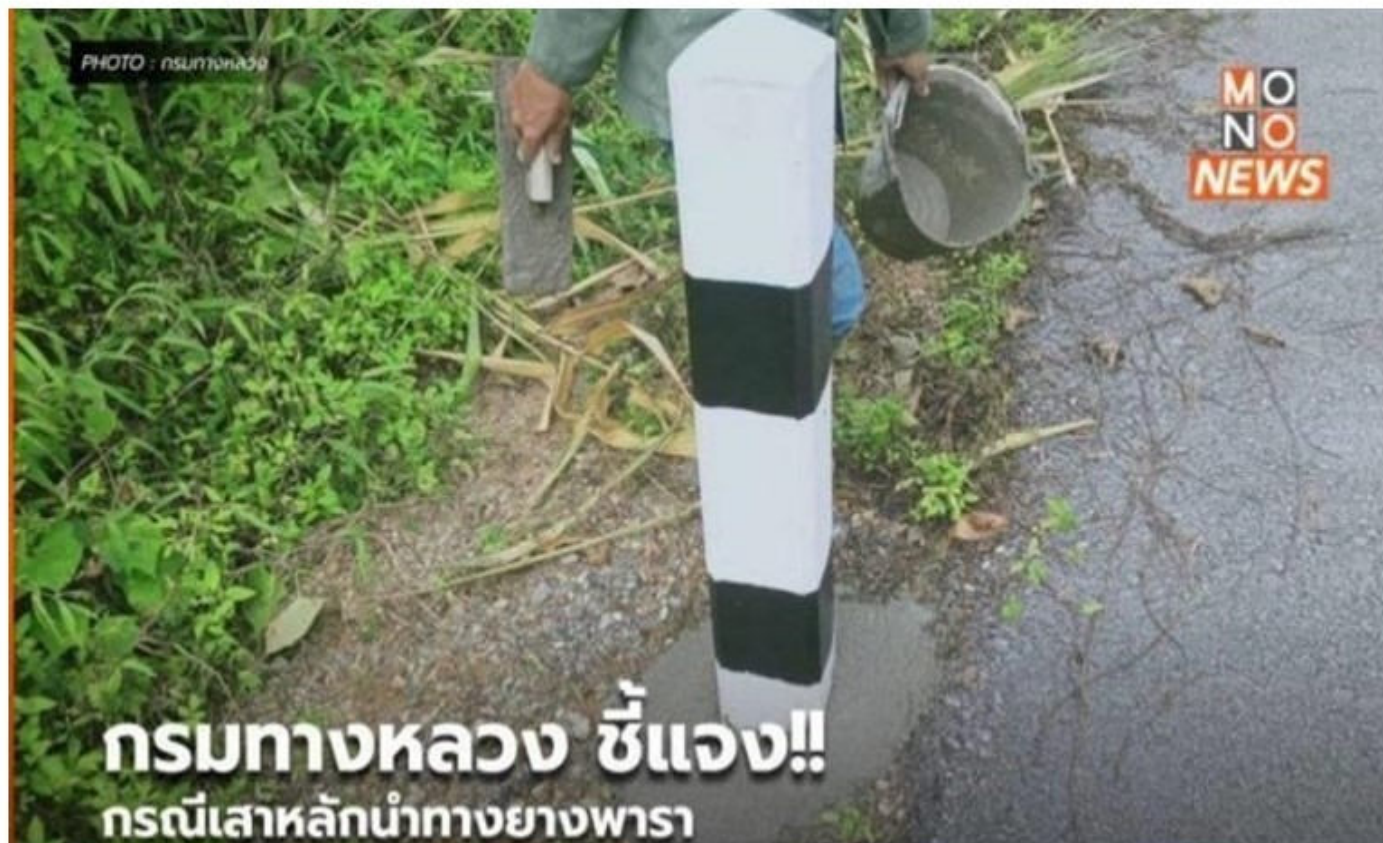
หน้าแรก

ดูทีวีสด

ข่าว

ผังรายการ

ซีรีส์ย้อนหลัง



กรมทางหลวง ชี้แจง!! กรณีเสาหลักนำทางยางพารา

© 06 พ.ค. 2022 | ข่าวทั่วไป

👁 346 VIEW



KEY :

- เกิดกรณีในโซเซียลได้แชร์ภาพ หลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน
- “อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ
- ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

รหัสข่าว: I-I220507000401

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mono29.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:27

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจง!! กรณีเสาหลักนำทางยางพารา

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



- 1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
- 2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mono29.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:27

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวง ชี้แจง!! กรณีเสาหลักนำทางยางพารา

รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายการยางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)ยางพารา

แท็ก: ข่าวทั่วไป , กรมทางหลวง, เสายางพารา, เสาหลักนำทาง

WRITER



Tanet P.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

NEWS 1

กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความ
โปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท
เผยแพร่: 6 พ.ค. 2565 16:33 ปรับปรุง: 6 พ.ค. 2565
16:33



"อธิบดีกรมทางหลวง" ได้ออกมาชี้แจงกรณีเสาลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้
ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส
ตามระเบียบ กฎหมาย

จากกรณีเกิดประเด็นดราม่า หลักนำทางใน จังหวัดน่าน ใช้ยางพาราแทนซีเมนต์ ชาวเน็ตแห่วิจารณ์สนั่น ระบุ ทุจริตกัน
อีกแล้ว ตรวจสอบพบกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีแผนรื้อทิ้งเสาลักนำทางคอนกรีต เปลี่ยนเป็นยาพาราช่วย
เกษตรกร ลดอุบัติเหตุ ตามที่นำเสนอข่าวไปแล้วนั้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

วันนี้ (6 พ.ค.) กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลชดเชยนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อจัดจ้างกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาลักนำทาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

news1live.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 40,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 120,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาหลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท



กรมทางหลวง 21 ชั่วโมงที่แล้ว



“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ... ดูเพิ่มเติม



👍 2.5 พัน 💬 1 พัน ➡ 1.2 พัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:30

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565

กรุงเทพธุรกิจ

หน้าแรก

ข่าวทั่วไป ▼

การเมือง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ ▼

ยานยนต์

เทคโนโลยี ▼

คุณภาพชีวิต-สังคม ▼

ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565

© 06 พ.ค. 2565 เวลา 16:35 น. | 27



ยางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (ม.ย.) กรุงเทพฯ 76.05 สงขลา 75.80 (ก.ค.) กรุงเทพฯ 76.25
สงขลา 76.00 น้ำยางชั้น 60% (ม.ย.) กรุงเทพฯ 51.55 สงขลา 51.30 (ก.ค.) กรุงเทพฯ
51.75 สงขลา 51.50



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:30

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565

ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด	(บาท/กก.)เดือนมิถุนายน 2565		เดือนกรกฎาคม 2565	
ยางแผ่นรมควัน	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ชั้น 1	76.05	75.80	76.25	76.00
ชั้น 2	75.45	75.20	75.65	75.40
ชั้น 3	74.90	74.65	75.10	74.85
ชั้น 4	74.60	74.35	74.80	74.55
ชั้น 5	74.15	73.90	74.35	74.10
ยางแท่ง				
STR5L	74.80	74.55	75.00	74.75
STR20	55.90	55.65	56.10	55.85
น้ำยางชั้น 60%	51.55	51.30	51.75	51.50

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:30

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 6 พฤษภาคม 2565



THAILAND RUBBER PRICE ON 6 MAY 2022

OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET

RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	JUNE 2022		JULY 2022	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	76.05	75.80	75.25	76.00
RSS 2	75.45	75.20	75.65	75.80
RSS 3	74.90	74.65	75.10	74.85
RSS 4	74.60	74.35	74.80	74.55
RSS 5	74.15	73.90	74.35	74.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	74.80	74.55	75.00	74.75
STR 20	55.90	55.65	56.10	55.85
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	51.55	51.30	51.75	51.50

2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Bangkok - Sri Chammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	64.86	63.50	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	-	63.86	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	61.00	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	68.09	68.56	68.09	-	-	-

3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	64.80	62.50	61.50	-	-	-
Cup Lump 100 %	42.05	46.00	44.73	-	-	-
UNIT	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
	34.35	26.30	7.86	24.80		



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgronline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

MGR
ONLINE

กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

เผยแพร่: 6 พ.ค. 2565 16:33 ปรับปรุง: 6 พ.ค. 2565 16:33

โดย: ผู้จัดการออนไลน์



"อธิบดีกรมทางหลวง" ได้ออกมาชี้แจงกรณีเสาลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

จากกรณีเกิดประเด็นดราม่า เสาลักนำทางใน จังหวัดน่าน ใช้ยางพาราแทนซีเมนต์ ชาวเน็ตแห่วิจารณ์สนั่น ระบุ ทูจริดกันอีกแล้ว ตรวจสอบพบกรมทางหลวงชนบท (ทช.) มีแผนรื้อทิ้งเสาลักนำทางคอนกรีต เปลี่ยนเป็นยาพาราช่วยเกษตรกร ลดอุบัติเหตุ ตามที่นำเสนอข่าวไปแล้วนั้น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgroonline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เสาลักนำทางทำด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

วันนี้ (6 พ.ค.) กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้ยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้ยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563

โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้งเมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

mgroonline.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:29

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กรมทางหลวงแจ้ง! เส้นทางนำทางด้วยความโปร่งใส รุ่นใหม่ใช้ยางพารา ต้นละ 2,050 บาท

กรมทางหลวง
21 ชั่วโมงที่แล้ว

“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเส้นทางนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเส้นทางนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรวิช ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยตามนโยบายรัฐบาล ... ดูเพิ่มเติม



 2.5 พัน  1 พัน  1.2 พัน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: “อธิบดีกรมทางหลวง” แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง



ข่าว วิดีโอ หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี लाईฟสไตล์ กีฬา บันเทิง ดวง หว่ย นิยาย โปรโมชั่น



“อธิบดีกรมทางหลวง” แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

ข่าวประชาสัมพันธ์

ข่าว > ทัวไทย

6 พ.ค. 2565 17:30 น.



กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้ นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับ

รหัสข่าว: I-1220507000411

หน้า: 1/4

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์ หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดีรวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกึ่งวงมีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคาฯ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:31

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่ สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:28

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแฉก เส้นทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน



ข่าว วิดีโอ หนังสือพิมพ์ ไทยรัฐทีวี लाईฟสไตล์ กีฬา บันเทิง ดวง หอย

ทางหลวงแฉก เส้นทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน

ไทยรัฐออนไลน์

ข่าว > ก้าวไทย

6 พ.ค. 2565 16:26 น.



อธิบดีกรมทางหลวง แฉกกรณีเสาหลักนำทางยางพารา ดำเนินการโปร่งใส่ตามกฎหมาย ชี้อัด มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน ชี้ช่วยเกษตรกร ช่วงที่ราคายางตกต่ำ

จากกรณี ปรากฏภาพเสาหลักนำทางยางพารา บนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ซึ่งด้านใน มีการอัดไม้ไผ่เอาไว้ ทำให้เกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์จำนวนมาก เนื่องจากหลายคนมองว่า หากเกิดอุบัติเหตุขึ้นมา จะสามารถรองรับแรงกระแทกได้จริงหรือไม่ ตามที่เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ความคืบหน้า วันที่ 6 พ.ค.65 นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 - 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารา มาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 วัตถุประสงค์ เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม และเพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:28

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง เสาหน้าทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน



ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:28

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง เสาหลักทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากอุบัติเหตุที่เสียหลักชน

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักทางยางพาราที่ผลิต ได้ทำการออกแบบตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต

ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตเสาหลักทางยางพารานั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลางมีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคาฯ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อย่างไรก็ตาม การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้องทุกประการ



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thairath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:28

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ทางหลวงแจ่ง เสาหน้าทางยางพารา มีความยืดหยุ่น ลดความรุนแรงจากรถที่เสียหลักชน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

cm108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:58

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อธิบติกรมทางหลวง แจงกรณีเสาหลัก
นำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความ
ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือ...



ข่าวเชียงใหม่ ข่าวเด่นล่าสุด

ข่าวทั่วไป

เก็บตกจากโซเชียล

ข่าวกิจกรรม งานอีเวนต์เชียงใหม่

อธิบดีกรมทางหลวง แจงกรณีเสาหลัก นำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความ ปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือเกษตรกร ชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ เผยใส่ แกนไม้ไผ่เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติด ตั้ง

By ผู้สื่อข่าวออนไลน์ CM108 (3) - 06/05/2022

422

ถูกใจ 0





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

cm108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:58

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง แจกกรณีเสาหลักนำทางยางพารา

เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือ...

อธิปไตยทางหลวง แจกกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางในช่วงที่ราคายางตกต่ำ เผยใส่แกนไม้ไผ่เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง ยืนยันว่า ดำเนินการโดยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

วันที่ 6 พ.ค. 65 นายสรารุท ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อย่างพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า เสาหลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลาฉุกเฉิน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลัก



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

cm108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:58

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อธิปไตยทางหลวง แจกกรณีเสาหลักนำทางยางพารา
เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือ...

นำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาติ นั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลาง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความสะดวกในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคารายพารา



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

cm108.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:58

Site Value: 20,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 60,000

หัวข้อข่าว: อธิบัติกรมทางหลวง แจกกรณีเสาหลักนำทางยางพารา

เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทางและช่วยเหลือ...



รหัสข่าว: I-I220507000568

หน้า: 4/4



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...

Home

ข่าวประจำวัน

ข่าวการเมือง

ข่าวบันเทิง

ข่าวกีฬา

ข่าวต่างประเทศ

ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

Home » ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ

© admin 06/05/2022 โซเชียลมีเดีย



อธิบดีกรมทางหลวงได้ออกมาชี้แจง เสาหลักนำทาง ที่ทำจากยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัย มีการศึกษาข้อมูลและดำเนินการโปร่งใสตามระเบียบกฎหมาย

ล่าสุดเพจ กรมทางหลวง ออกมาโพสต์ระบุ ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา โดยระบุข้อความว่า

“อธิบดีกรมทางหลวงได้ออกมาชี้แจงเสาหลักนำทางที่ทำจากยางพาราแล้วครับเป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง และช่วยเหลือชาวสวนยางในช่วงราคายางตกต่ำ มีการศึกษาข้อมูลและดำเนินการโปร่งใสตามระเบียบกฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง

“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ ยืนยันว่า ดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย

กรมทางหลวง ขอชี้แจง กรณีเสาหลักนำทางยางพาราที่ติดตั้งบนทางหลวงที่จังหวัดน่าน ตามที่มีข่าวปรากฏในโซเชียลขณะนี้

นายสรยุทธ ทรงศิริ ไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาล ที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุมีความยืดหยุ่น ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือนก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปสรรคนำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้ทางในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความเสถียรในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพารามบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)"



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคาอย่างตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khaoja.com

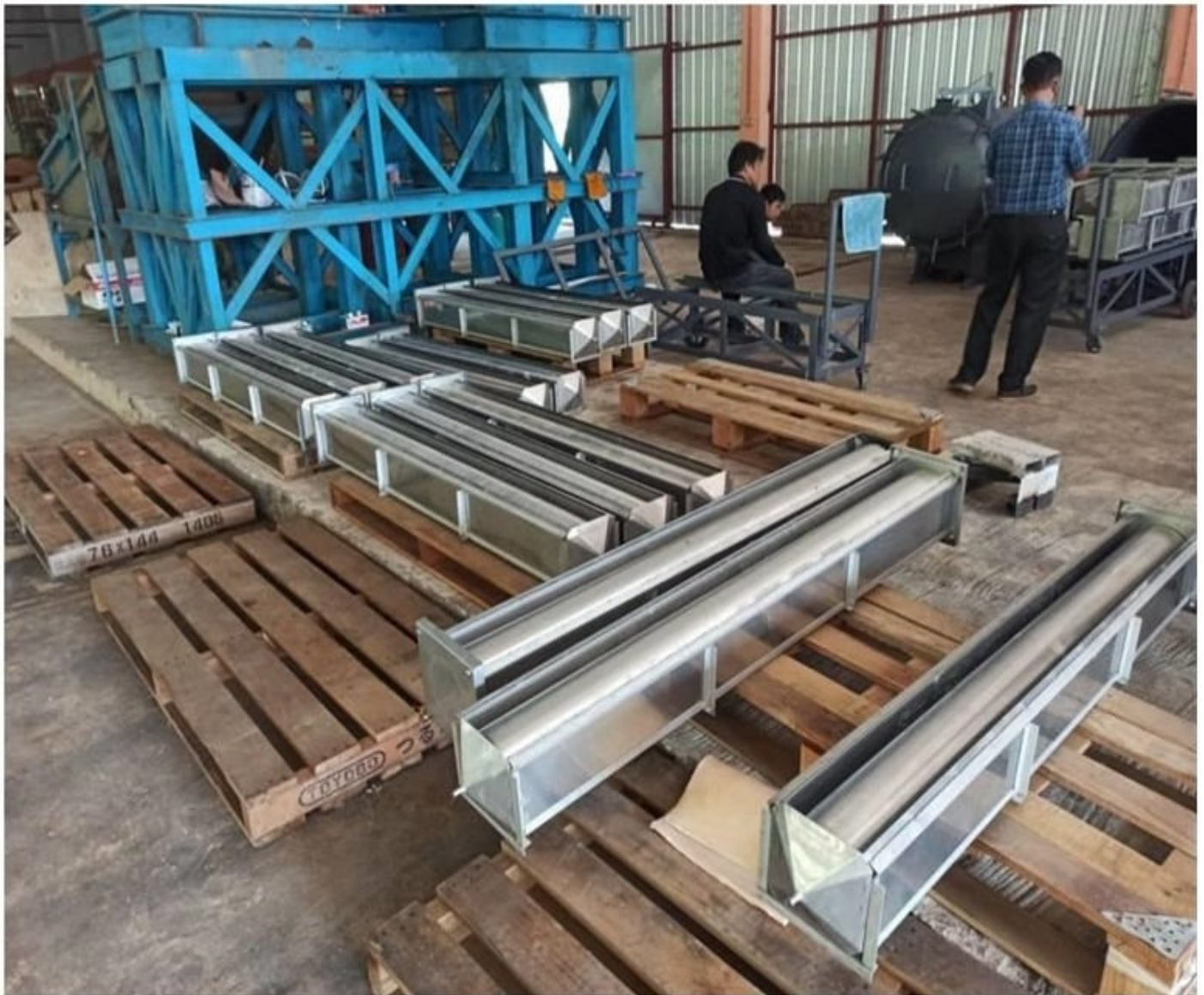
บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:56

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: ชี้แจงแล้ว! กรณีเสาหลักนำทางทำจากยางพารา ยัน! ช่วยชาวสวนราคายางตกต่ำ - ข่าวสด ข่าววันนี้ ข่าวประจำ...



ขอบคุณรูปภาพและข้อมูลจากเพจ กรมทางหลวง



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง - The...

THE JOURNALIST CLUB

“อธิบดีกรมทางหลวง” ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

By JNC Team - T - 6 May 2022



- ชี้เป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ
- ยืนยันดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมาย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...

นายสรวิช ทองศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สืบเนื่องจากในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 – 2564 กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท ได้มีการนำยางพารามาใช้ในอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามนโยบายรัฐบาลที่ส่งเสริมการใช้อยางพาราภายในประเทศ โดยใช้เสาหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post : RGP) เพื่อสนับสนุนการใช้อยางพารา โดยบูรณาการความร่วมมือทำข้อตกลง (MOU) กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2563 โดยมีวัตถุประสงค์



1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...



ต่อมา กระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง

นายสรวิช กล่าวว่ หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดยคณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ในภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแขวงทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และนำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่ดี รวมถึงลดความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะมีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...



ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้านในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัดซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา

“การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลักวิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ” นายสรวิศ กล่าว



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...



อย่างไรก็ตาม หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่
สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่าย
ตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

thejournalistclub.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 08:57

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" ชี้แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน - The...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ถนนคุณภาพดี เกษตรกรมีรายได้

ข่าวทั่วไป ข่าวประชาสัมพันธ์ การศึกษา กิจกรรมเพื่อสังคม ท้องเที่ยว ๔ เหล่าทัพ

ข่าวทั่วไป

สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ถนนคุณภาพดี เกษตรกรมีรายได้

🕒 06/05/2022 @4FORCENEWS



รหัสข่าว: I-1220507000634

หน้า: 1/8



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...

Post Views: 41

สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ถนนคุณภาพดีเกษตรกรมีรายได้



วันนี้ 5 พฤษภาคม 2565 ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย นายมนู พุกประเสริฐ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยเป็นประธานเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการ เพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย กับ การยางแห่งประเทศไทยสาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางคิริมาศรวมใจ โดยมีนายไสว นารีพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ นายณัฐนันท์ ศรีทิพย์บุตร ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขากำแพงเพชร นายธีรศักดิ์ ด้วงอ้อ ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 17 หน่วยงานประธานและรองประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย ปลัดและบุคลากรองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย นายกเทศมนตรีและนายกองค์การบริหารส่วนตำบล และผู้เข้าร่วมประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นได้ด้วยข้อตกลงความร่วมมือ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศรวมใจ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย เป็นฝ่ายสนับสนุนบุคลากร, เครื่องจักรกล และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ฐานข้อมูลและความคิดเห็นระหว่างหน่วยงานในการนี้ มีเป้าหมายหลักร่วมกัน คือ การสนับสนุนการใช้ยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางในจังหวัดสุโขทัยมีรายได้ดีขึ้นข้อดีของการใช้ยางพาราเป็นวัสดุผสม การสร้างถนนดินซีเมนต์ คือช่วยเพิ่มความทนทานต่อแรงกดอัด เพิ่มความทนทานต่อแรงดึงและแรงฉีกขาด สามารถป้องกันการซึมผ่านของน้ำได้ดี ลดการเกิดฝุ่นในดินและซีเมนต์แล้ว ยังสร้างผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ ช่วยพัฒนาให้อุตสาหกรรมยางพารา ขยับเคลื่อนไปได้อย่างต่อเนื่อง และสร้างผลดีต่อสังคม เพราะการทำถนนยางพาราทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น ขนส่งสินค้าเกษตรสู่ตลาดได้อย่างราบรื่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



กิจกรรมโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา และแปลงทดสอบสาธิตในครั้งนี้ เพื่อให้ผู้นำท้องถิ่นนายกเทศมนตรีและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่งได้เห็นถึงประโยชน์มากมายเพื่อพร้อมใจกันส่งเสริมการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ให้เกิดขึ้นในทุกพื้นที่โดยทั่วไป การทำชั้นโครงสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร หน้ากว้าง 6 เมตร จะใช้ยางพาราสด ถึง 12,000 กิโลกรัม (12 ตัน) หากเราสร้างถนนนาร่องหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร ทั้งจังหวัด 845 หมู่บ้าน เราจะใช้น้ำยางถึง 10,140 ตัน นอกจากช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้แล้ว เรายังมีถนนที่คุณภาพดี ไว้ขนส่งสินค้าการเกษตรในพื้นที่ได้อีกด้วย



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

4forcenews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:21

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ถนนคุณภาพดีเกษตรกรมีรายได้



สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา
ถนนคุณภาพดีเกษตรกรมีรายได้

วันนี้ 5 พฤษภาคม 2565 ณ แปลงทดสอบสาธิตการทำเกษตรแบบผสมผสาน (ทุ่งทะเลหลวง) ต.บ้านกล้วย อ.เมืองสุโขทัย จ.สุโขทัย นายมนู พุกประเสริฐ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยเป็นประธานเปิดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือนการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ประจำปี 2565 และบันทึกข้อตกลงความร่วมมือระหว่างองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย กับ การยางแห่งประเทศไทยสาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีมาศรวมใจ โดยมีนายไสว นาริพล ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย เขตภาคเหนือ นายณัฐนันท์ ศรีทิพย์บุตร ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขากำแพงเพชร นายธีรศักดิ์ ต๊ะอ้อด ผู้อำนวยการการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย พร้อมด้วยหัวหน้าส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ 17 หน่วยงานประธานและรองประธานสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย ปลัดและบุคลากรองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย นายกเทศมนตรีและนายกองค์การบริหารส่วนตำบล และผู้เข้าร่วมประชุมแลกเปลี่ยนเรียนรู้การทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำนวดดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



โครงการดังกล่าวเกิดขึ้นได้ด้วยข้อตกลงความร่วมมือ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564 ระหว่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัยกับการยางแห่งประเทศไทย สาขาสุโขทัย และกลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางศรีริมาศรวมใจ โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุโขทัย เป็นฝ่ายสนับสนุนบุคลากร, เครื่องจักรกล และการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ฐานข้อมูลและความคิดเห็นระหว่างหน่วยงานในการนี้ มีเป้าหมายหลักร่วมกัน คือ การสนับสนุนการใช้อยางพาราในประเทศให้มากขึ้น ช่วยแก้ไขปัญหาราคายางพาราที่ตกต่ำ และช่วยให้กลุ่มเกษตรกรชาวสวนยางในจังหวัดสุโขทัยมีรายได้ดีขึ้นข้อดีของการใช้อยางพาราเป็นวัสดุผสม การสร้างถนนดินซีเมนต์ คือช่วยเพิ่มความทนทานต่อแรงกดอัด เพิ่มความทนทานต่อแรงดึงและแรงฉีกขาด สามารถป้องกันการซึมผ่านของน้ำได้ดี ลดการเกิดฝุ่นในดินและซีเมนต์แล้ว ยังสร้างผลดีต่อระบบเศรษฐกิจ ช่วยพัฒนาให้อุตสาหกรรมยางพารา ขับเคลื่อนไปได้อย่างต่อเนื่อง และสร้างผลดีต่อสังคม เพราะการทำถนนยางพาราทำให้ประชาชนได้รับความสะดวกสบายมากขึ้น ขนส่งสินค้าเกษตรสู่ตลาดได้อย่างราบรื่น



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



กิจกรรมโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา และแปลงทดสอบสาธิตในครั้งนี้ เพื่อให้ผู้นำท้องถิ่นนายกเทศมนตรีและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่งได้เห็นถึงประโยชน์มากมายเพื่อพร้อมใจกันส่งเสริมการก่อสร้างถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา ให้เกิดขึ้นในทุกพื้นที่โดยทั่วไป การทำชั้นโครงสร้างถนนระยะทาง 1 กิโลเมตร หน้ากว้าง 6 เมตร จะใช้ยางพาราสด ถึง 12,000 กิโลกรัม (12 ตัน) หากเราสร้างถนนนำร่องหมู่บ้านละ 1 กิโลเมตร ทั้งจังหวัด 845 หมู่บ้าน เราจะใช้น้ำยางถึง 10,140 ตัน นอกจากช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางได้แล้ว เรายังมีถนนที่คุณภาพดี ไว้ขนส่งสินค้าการเกษตรในพื้นที่ได้อีกด้วย



รหัสข่าว: I-1220507000745

หน้า: 5/6



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamfocustime.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:22

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สุโขทัย-จัดโครงการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนเรียนรู้ความร่วมมือการทำถนนดินซีเมนต์ผสมยางพารา...



รหัสข่าว: I-1220507000745

หน้า: 6/6



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

theworldnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง



"อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

1. เพื่อช่วยยกระดับราคายางพารา เพิ่มรายได้ของเกษตรกรชาวสวนยางพาราและระบายผลผลิตยางพาราอย่างเป็นรูปธรรม
2. เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน ลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากคุณสมบัติของวัสดุยางพารามีความยืดหยุ่น

ต่อมากระทรวงการคลังได้ออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2563 เพื่อให้หน่วยงานสามารถจัดซื้อตรงกับกลุ่มเกษตรกรได้ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อกับร้านค้าสหกรณ์ หรือสถาบันเกษตรกรที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับรองโดยตรง





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

theworldnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อธิบดีกรมทางหลวง" แจงกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน

อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หลักนำทางยางธรรมชาติที่ผลิต ได้ทำการออกแบบ ตามมาตรฐานตามข้อกำหนด โดย คณะกรรมการร่วมหลายฝ่าย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และประโยชน์สูงสุดกับเกษตรกรชาวสวนยาง ใน ภาวะที่ราคายางตกต่ำช่วงปีที่ผ่านมา โดยแนวทางหลวง เป็นผู้ดำเนินการซื้อโดยตรงจากสหกรณ์ชาวสวนยาง และ นำมาติดตั้ง เมื่อเดือน ก.ค. 2564 ที่ผ่านมา ในสายทางที่มีอุปกรณ์นำทาง (เสาหลักนำทาง , Guide Post) ไม่ครบถ้วน หรือทดแทนของเดิมที่ชำรุดเสียหาย เพื่อนำทางแก่ผู้ใช้งานในเวลากลางคืน หรือในขณะที่มีทัศนวิสัยไม่เต็มถึงลด ความรุนแรงและความสูญเสียจากยานพาหนะที่เสียหลักไปชนเสาหลักนำทาง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่เสียหลักจะ มีความเสี่ยงทำให้เกิดการเสียชีวิต ทั้งนี้ ด้วยคุณสมบัติของวัสดุที่นำมาผลิตหลักนำทางยางธรรมชาตินั้น ตามแบบด้าน ในให้เป็นเสาหลักกลวง มีความยืดหยุ่น ดังนั้นในการติดตั้งบนทางหลวง จึงได้มีการประยุกต์ใส่แกนลงในเสา เช่น ไม้ไผ่ ไม้ยูคา เพื่อเพิ่มความแข็งแรงในการติดตั้ง และสามารถติดตั้งได้รวดเร็วขึ้น สำหรับการคิดราคากลางในการจัด ซื้อเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ ซึ่งราคาเสาหลักนำทาง จะแปรผันตามราคายางพารา



อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวในตอนท้ายว่า การดำเนินการติดตั้งเสาหลักนำทางยางพาราบนทางหลวง เป็นไปตามหลัก วิศวกรรมงานทาง เพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน และเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยาง ในช่วงที่ราคายางตกต่ำ และขอยืนยันว่า เป็นการดำเนินการด้วยความโปร่งใส ตามระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทุกประการ

หากประชาชนมีข้อสงสัย ต้องการสอบถามข้อมูล หรือต้องการขอความช่วยเหลือสามารถติดต่อได้ที่สำนักงาน ทางหลวง แขวงทางหลวง หมวดทางหลวงในพื้นที่ และสายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทรฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

theworldnews.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: เสาร์ 7 พฤษภาคม 2565 เวลา 19:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "อุบัติเหตุทางหลวง" แจ้งกรณีเสาหลักนำทางยางพารา เป็นการติดตั้งเพื่อความปลอดภัยกับผู้ใช้งาน





การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 06:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน

"โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน

การเมือง Siamrath | 19 ชั่วโมงที่แล้ว

วันที่ 8 พ.ค.65 นายราเมศ รัตนะเชวง โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ ได้กล่าวถึงกรณีที่นายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ได้กล่าวถึงนโยบายเกี่ยวกับยางพาราที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในลักษณะกล่าวถึงการอุดหนุนราคาอย่างพาราปีต่อไปเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมือง ว่าปัจจุบันนโยบายที่ดูแลพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางคือโครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์ที่ได้ใช้ในการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง มีหลักการที่สำคัญคือทำให้พี่น้องเกษตรกรมีความเข้มแข็งอยู่ได้โดยมีหลักประกันในเรื่องรายได้ เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาผลผลิตที่มีผลโดยตรงกับรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกร เมื่อมีปัญหาในสถานการณ์ใด

วันที่ 8 พ.ค.65 นายราเมศ รัตนะเชวง โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ ได้กล่าวถึงกรณีที่นายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ได้กล่าวถึงนโยบายเกี่ยวกับยางพาราที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในลักษณะกล่าวถึงการอุดหนุนราคาอย่างพาราปีต่อไปเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมือง ว่าปัจจุบันนโยบายที่ดูแลพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางคือโครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์ที่ได้ใช้ในการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง มีหลักการที่สำคัญคือทำให้พี่น้องเกษตรกรมีความเข้มแข็งอยู่ได้โดยมีหลักประกันในเรื่องรายได้ เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาผลผลิตที่มีผลโดยตรงกับรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกร เมื่อมีปัญหาในสถานการณ์ใดที่ราคาอย่างพาราดกต่ำ พี่น้องเกษตรกรก็จะได้รับส่วนต่างรายได้ที่ขาดหายไป

มีชาวสวนยางได้รับประโยชน์ มีความเป็นอยู่ที่เข้มแข็งขึ้น เงินส่วนต่าง เป็นจำนวนเงินที่ไปช่วยเหลือชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องเกษตรกรให้ดีขึ้น เป็นนโยบายที่เกิดประโยชน์กับพี่น้องชาวสวนยาง โดยประกันรายได้จะประกันผู้ที่ทำยางแผ่นดิบให้มีรายได้ อย่างต่ำ กก.ละ 60 บาท น้ำยางข้น กก.ละ 57 บาท เป็นอย่างต่ำ และขี้ยางหรือยางก้อนถ้วย กก.ละไม่ต่ำกว่า 23 บาท หากราคาสูงกว่านี้จะมีรายได้ที่เกิดขึ้นตามความจริง ถ้าวันใดที่ราคาดกก็มีรายได้เพิ่มมาอีกหนึ่งช่องทาง รวมเป็นมีรายได้ 2 ทางคือราคาที่ขายในตลาดและเงินส่วนต่างจากรายได้ที่ประกัน เข้าบัญชี ธ.ก.ส.



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 06:50

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: "โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน

นโยบายประกันรายได้คือคำสัญญาของสถาบันทางการเมืองคือพรรคประชาธิปัตย์ ที่เมื่อหาเสียงไว้แล้ว ก็ทำตามคำสัญญาที่หาเสียงไว้ และพรรคก็ได้ผลักดันจนเป็นนโยบายของรัฐบาล โดยมุ่งเน้นทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องเกษตรกร เกษตรกรอยู่ได้อย่างเข้มแข็ง ระบบการเกษตรได้รับการพัฒนาควบคู่กันมาตลอด การลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร การส่งเสริมเรื่องคุณภาพ การส่งเสริมการส่งออก การส่งเสริมเทคโนโลยี การพัฒนาคุณภาพ ทุกอย่างมีการคิดอย่างรอบด้านครบถ้วน ควบคู่กันไปทั้งหมด นี่คือการทำงานในเชิงรุกทุกเรื่องเพื่อเกษตรกร ผลสำเร็จคือความเป็นอยู่ของเกษตรกรเข้มแข็งขึ้น

นายราเมศ กล่าวต่อว่า นโยบายประกันรายได้ หากจะคิดว่าเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมือง นั่นถือว่าใจแคบเกินไป และเป็นการดูถูกประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ในฐานะเป็นสถาบันทางการเมือง เราไม่ได้คิดแบบฉาบฉวยหรือหว่า นโยบายใดที่คิดค้นออกมาแล้วเห็นว่าเป็นสิ่งที่ดี มีความยั่งยืน เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย นั่นคือสาระสำคัญในหลักคิดของพรรคประชาธิปัตย์ หากเอาคะแนนนิยมทางการเมืองมาตั้งต้นคิด ไม่มีทางที่จะเป็นนโยบายที่ดีได้

ไม่อยากจะไปวิจารณ์นายธนาธร ในเรื่องของหลักคิด ซึ่งหลายๆเรื่องประชาชนมองออกแล้วว่า เป็นคนเช่นไร ให้ประชาชนเป็นคนตัดสิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 06:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน | สยามรัฐ
I...

การเมือง

เข้าสู่ระบบ

"โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน



สยามรัฐ

อัปเดต 19 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 19 ชั่วโมงที่ผ่านมา

ติดตาม





วันที่ 8 พ.ค.65 นายราเมศ รัตนะเชวง โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ ได้กล่าวถึงกรณีให้นายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ได้กล่าวถึงนโยบายเกี่ยวกับยางพาราที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในลักษณะกล่าวถึงการอุดหนุนราคายางพาราปีต่อไปเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมือง ว่าปัจจุบันนโยบายที่ดูแลพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางคือโครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์ที่ได้ใช้ในการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง มีหลักการที่สำคัญคือทำให้พี่น้องเกษตรกรมีความเข้มแข็งอยู่ได้โดยมีหลักประกันในเรื่องรายได้ เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาผลผลิตที่มีผลโดยตรงกับรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกร เมื่อมีปัญหาในสถานการณ์ใดที่ราคายางพาราดกต่ำ พี่น้องเกษตรกรก็จะได้รับส่วนต่างรายได้ที่ขาดหายไป

มีชาวสวนยางได้รับประโยชน์ มีความเป็นอยู่ที่เข้มแข็งขึ้น เงินส่วนต่าง เป็นจำนวนเงินที่ไปช่วยเหลือชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องเกษตรกรให้ดีขึ้น เป็นนโยบายที่เกิดประโยชน์กับพี่น้องชาวสวนยาง โดยประกันรายได้จะประกันผู้ที่ทำยางแผ่นดิบให้มีรายได้อย่างต่ำ กก.ละ 60 บาท น้ำยางข้น กก.ละ 57 บาท เป็นอย่างต่ำ และขี้ยางหรือยางก้อนถ้วย กก.ละไม่ต่ำกว่า 23 บาท หากราคาสูงกว่านี้ก็จะมีการได้เกิดขึ้นตามความจริง ถ้าวันใดที่ราคาดกก็จะมีรายได้เพิ่มมาอีกหนึ่งช่องทาง รวมเป็นมีรายได้ 2 ทางคือราคาที่ขายในตลาดและเงินส่วนต่างจากรายได้ที่ประกัน เข้าบัญชี ธ.ก.ส.

นโยบายประกันรายได้คือคำสัญญาของสถาบันทางการเมืองคือพรรคประชาธิปัตย์ ที่เมื่อหาเสียงไว้แล้ว ก็ทำตามคำสัญญาที่หาเสียงไว้ และพรรคก็ได้ผลักดันจนเป็นนโยบายของรัฐบาล โดยมุ่งเน้นทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องเกษตรกร เกษตรกรอยู่ได้อย่างเข้มแข็ง ระบบการเกษตรได้รับการพัฒนาควบคู่กันมาตลอด การลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร การส่งเสริมเรื่องคุณภาพ การส่งเสริมการส่งออก การส่งเสริมเทคโนโลยี การพัฒนาคุณภาพ ทุกอย่างมีการคิดอย่างรอบด้านครบถ้วน ควบคู่กันไปทั้งหมด นี่คือการทำงานในเชิงรุกทุกเรื่องเพื่อเกษตรกร ผลสำเร็จคือความเป็นอยู่ของเกษตรกรเข้มแข็งขึ้น

นายราเมศ กล่าวต่อว่า นโยบายประกันรายได้ หากจะคิดว่าเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมืองนั้น ถือว่าใจแคบเกินไป และเป็นการดูถูกประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ในฐานะเป็นสถาบันทางการเมือง เราไม่ได้คิดแบบฉาบฉวยหรือหา นโยบายใดที่คิดค้นออกมาแล้วเห็นว่าเป็นสิ่งที่ดี มีความยั่งยืน เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย นั่นคือสาระสำคัญในหลักคิดของพรรคประชาธิปัตย์ หากเอาคะแนนนิยมทางการเมืองมาตั้งต้นคิด ไม่มีทางที่จะเป็นนโยบายที่ดีได้

ไม่อยากจะไปวิจารณ์นายธนาธร ในเรื่องของหลักคิด ซึ่งหลายๆเรื่องประชาชนมองออกแล้วว่า เป็นคนเช่นไร ให้ประชาชนเป็นคนตัดสิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 06:52

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: "โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน



หน้าหนึ่ง ราชสำนัก การเมือง ▾ อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค ▾ กีฬา เศรษฐกิจ ▾ เทคโนโลยี การศึกษา

"โฆษกปชป." ย้ำ "ประกันรายได้" เกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์ สวน "ธนาธร" อย่าดูถูกประชาชน

👤 สยามรัฐออนไลน์ 🕒 8 พฤษภาคม 2565 10:54 น. 📍 การเมือง





วันที่ 8 พ.ค.65 นายรามศ รัตนะเชวง โฆษกพรรคประชาธิปัตย์ ได้กล่าวถึงกรณีที่นายธนาธร จึงรุ่งเรืองกิจ ประธานคณะก้าวหน้า ได้กล่าวถึงนโยบายเกี่ยวกับยางพาราที่จังหวัดนครศรีธรรมราชในลักษณะกล่าวถึงการอุดหนุนราคายางพาราปีต่อไปเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมือง ว่าปัจจุบันนโยบายที่ดูแลพี่น้องเกษตรกรชาวสวนยางคือโครงการประกันรายได้ เป็นนโยบายของพรรคประชาธิปัตย์ที่ได้ใช้ในการรณรงค์หาเสียงเลือกตั้ง มีหลักการที่สำคัญคือทำให้พี่น้องเกษตรกรมีความเข้มแข็งอยู่ได้โดยมีหลักประกันในเรื่องรายได้ เพื่อป้องกันความเสี่ยงทางด้านราคาผลผลิตที่มีผลโดยตรงกับรายได้และความเป็นอยู่ของเกษตรกร เมื่อมีปัญหาในสถานการณ์ใดที่ราคายางพาราลดต่ำ พี่น้องเกษตรกรก็จะได้รับส่วนต่างรายได้ที่ขาดหายไป

มีชาวสวนยางได้รับประโยชน์ มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น เงินส่วนต่าง เป็นจำนวนเงินที่ไปช่วยเหลือชีวิตความเป็นอยู่ของพี่น้องเกษตรกรให้ดีขึ้น เป็นนโยบายที่เกิดประโยชน์กับพี่น้องชาวสวนยาง โดยประกันรายได้จะประกันผู้ที่ทำยางแผ่นดิบให้มีรายได้ อย่างต่ำ กก.ละ 60 บาท น้ำยางข้น กก.ละ 57 บาท เป็นอย่างต่ำ และขี้ยางหรือยางก้อนถ้วย กก.ละไม่ต่ำกว่า 23 บาท หากราคาสูงกว่านี้จะมีรายได้ที่เกิดขึ้นตามความจริง ถ้าวันใดที่ราคาลดก็จะมีรายได้เพิ่มมาอีกหนึ่งช่องทาง รวมเป็นมีรายได้ 2 ทางคือราคาที่ขายในตลาดและเงินส่วนต่างจากรายได้ที่ประกัน เข้าบัญชี ธ.ก.ส.

นโยบายประกันรายได้คือคำสัญญาของสถาบันทางการเมืองคือพรรคประชาธิปัตย์ ที่เมื่อหาเสียงไว้แล้ว ก็ทำตามคำสัญญาที่หาเสียงไว้ และพรรคก็ได้ผลักดันจนเป็นนโยบายของรัฐบาล โดยมุ่งเน้นทำงานให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อพี่น้องเกษตรกร เกษตรกรอยู่ได้อย่างเข้มแข็ง ระบบการเกษตรได้รับการพัฒนาควบคู่กันมาตลอด การลดต้นทุนการผลิตของเกษตรกร การส่งเสริมเรื่องคุณภาพ การส่งเสริมการส่งออก การส่งเสริมเทคโนโลยี การพัฒนาคุณภาพ ทุกอย่างมีการคิดอย่างรอบด้านครบถ้วน ควบคู่กันไปทั้งหมด นี่คือการทำงานในเชิงรุกทุกเรื่องเพื่อเกษตรกร ความสำเร็จคือความเป็นอยู่ของเกษตรกรเข้มแข็งขึ้น

นายรามศ กล่าวต่อว่า นโยบายประกันรายได้ หากจะคิดว่าเป็นนโยบายเพื่อแลกคะแนนนิยมทางการเมืองนั้น ถือว่าใจแคบเกินไป และเป็นการดูถูกประชาชนที่ได้รับประโยชน์ ในฐานะเป็นสถาบันทางการเมือง เราไม่ได้คิดแบบฉาบฉวยหรือหา นโยบายใดที่คิดค้นออกมาแล้วเห็นว่าเป็นสิ่งที่ดี มีความยั่งยืน เกิดประโยชน์ต่อประชาชน ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย นั่นคือสาระสำคัญในหลักคิดของพรรคประชาธิปัตย์ หากเอาคะแนนนิยมทางการเมืองมาตั้งต้นคิด ไม่มีทางที่จะเป็นนโยบายที่ดีได้

ไม่อยากจะไปวิจารณ์นายธนาธร ในเรื่องของหลักคิด ซึ่งหลายๆเรื่องประชาชนมองออกแล้วว่า เป็นคนเช่นไร ให้ประชาชนเป็นคนตัดสิน



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: จันทร์ 9 พฤษภาคม 2565 เวลา 09:49

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: การยางฯชวนขึ้นทะเบียนสวน รับประโยชน์กองทุนพัฒนายาง



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกธุรกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร

หน้าแรก / ในประเทศ

การยางฯชวนขึ้นทะเบียนสวน รับประโยชน์กองทุนพัฒนายาง

วันจันทร์ ที่ 9 พฤษภาคม พ.ศ. 2565, 06.00 น.



Share



Twitter



Share

LINE

เพิ่มเพื่อน

นายดิษฐเดช วัฒนาพร ผอ.ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวว่า ขณะนี้ กยท.เปิดโอกาสให้เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศ ขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางกับ กยท.ได้ ทั้งเกษตรกรที่สวนยางมีเอกสารสิทธิ และเกษตรกรที่แจ้งข้อมูลปลูกยางกับ กยท.ก็สามารถขึ้นทะเบียนเพื่อรับสิทธิประโยชน์จากกองทุนพัฒนายางพาราตามมาตราที่ระบุใน พ.ร.บ.การยางแห่งประเทศไทย 2558 อาทิ การจัดทำประกันอุบัติเหตุกลุ่มเพื่อเกษตรกรชาวสวนยางรวมไปถึงการรับความช่วยเหลือตามโครงการต่างๆ ของทางรัฐบาล เช่น โครงการประกันรายได้ชาวสวนยาง เป็นต้น อย่างไรก็ตามในส่วนของการกำหนดระยะเวลาในการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยางรายใหม่ กำหนดไว้ภายในเดือนมิถุนายน 2565

ทั้งนี้ สำหรับเกษตรกรที่สนใจสามารถติดต่อสอบถามการขึ้นทะเบียนได้ที่ กยท.จังหวัด/สาขา ในพื้นที่ หรือที่ฝ่ายพัฒนาเกษตรกรและสถาบันเกษตรกร กยท.สำนักงานใหญ่ ถนนบางขุนนนท์ กทม. ได้ในวันและเวลาราชการ