



Responsive Advertisement

Home > เกษตร ยางพารา

การยางแห่งประเทศไทย ติดตามผลการ นำ น้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดามาใช้ ในส่วน ที่จังหวัดลำพูน เกษตรกรเผย สามารถใช้ ประโยชน์ได้จริง

() by Rose Around The World - March 05, 2025

0

นายเพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) กล่าวภายหลังการลงพื้นที่ติดตามผลการนำ
น้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดามาใช้ในส่วนยาง ณ สวนยางของนายณรงค์ กาปัญญา เกษตรกรตัวอย่างใน
พื้นที่อำเภอ ป่าซาง จังหวัดลำพูน ว่า ในปีที่ผ่านมา กยท. ได้มีการจำหน่ายน้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำให้
แก่เกษตรกรไปแล้วกว่า 1 ล้านลิตร ซึ่งนอกจากการช่วยแก้ปัญหาการแพร่ระบาดของปลาหมอด่างดำในธรรมชาติ
ด้วยการนำมาใช้ประโยชน์แล้ว ยังช่วยลดต้นทุนด้านปัจจัยการผลิตของเกษตรกรในภาพรวมได้กว่า 400-500
ล้านบาท



นอกจากนี้ กยท. จะนำงบประมาณที่ได้จากการจำหน่ายน้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำ มาใช้ดำเนินการศึกษาวิจัยพัฒนา และยกระดับน้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำเป็นปุ๋ยอินทรีย์สูตรน้ำ ที่มีแร่ธาตุและความเข้มข้นสูง ซึ่งจะเป็นอีกหนึ่งนวัตกรรมที่จะช่วยเพิ่มผลผลิตและลดต้นทุนของเกษตรกรได้มากยิ่งขึ้น และสำหรับปีงบประมาณ 2568 กยท. ได้จัดสรรงบประมาณ จำนวน 12 ล้านบาท สำหรับการรับซื้อปลาหมอด่างดำ จำนวน 600,000 กิโลกรัม เพื่อส่งผลิตเป็นน้ำหมักชีวภาพ



นายณรงค์ กาปัญญา เกษตรกรตัวอย่างที่ได้นำน้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำมาใช้ในพื้นที่สวนยาง กล่าวว่า หลังจากได้นำน้ำหมักชีวภาพจากปลาหมอด่างดำมาใช้ในสวนยาง พบว่าสามารถกรีดยางได้ถึง 20-25 วัน/เดือน (จากเดิมที่สามารถกรีดยางได้เพียง 15-20 วัน)รวมถึงมีแร่ธาตุอาหาร ที่จำเป็นต่อการเจริญเติบโตของต้นยางพารา และการผลิตน้ำยาง โดยเฉพาะ ดีเลท อีกทั้งยังช่วยสำหรับการเจริญเติบโตของพืชข้างเคียง ที่จะช่วยให้ควบคุม



Responsive Advertisement

Tags: [เกษตร ยางพารา](#)



Facebook



Twitter



YOU MIGHT LIKE >

การยางแห่งประเทศไทย
ติดตามผลการ นำน้ำหมัก
ชีวภาพจากปลาหมอคางดำ
มาใช้ในสวน ที่จังหวัดลำพูน
เกษตรกรเผย สามารถใช้
ประโยชน์ได้จริง

กยท. ติดตามการนำผลผลิต
ยางของสมาชิกกลุ่ม
เกษตรกร เข้าร่วมโครงการ
ชะลอการขยายยาง ที่จังหวัด
ลำพูน มุ่งสร้างสมดุลตลาด
ยางพารา ตั้งเป้าจะมีรายได้
จากยางพาราไม่ต่ำกว่า
350,000 ล้านบาท

กยท. จับมือ MSL ลงนาม
แสดงเจตจำนง 'ส่งเสริมการ
ทำสวนยางอินทรีย์' ตั้งเป้า
ยกระดับสินค้ายางพาราสู่
สินค้าเกษตรอินทรีย์ ตาม
มาตรฐาน Moreganic©

Responsive Advertisement

Post a Comment (0)

< Previous Post

Next Post >

POPULAR POSTS



หน้าแรก / เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ

กยท.แตกไลน์ผลิต ยางล้อ จยย.มาตรฐานโลก เสริมทัพยางล้อแบรนด์ 'Greenery Tyre'

🕒 06 มี.ค. 2025 เวลา 19:12 น.

เราใช้คุกกี้เพื่อ
การใช้งานที่ดี
ยิ่งขึ้นเพิ่มเติม

ยอมรับ



Female



Play



กยท.ผนึกเอกชนผลิตยางล้อจักรยานยนต์แบรนด์ “Greenery Tyre” มาตรฐานระดับโลก พร้อมเดินหน้าขยายชนิดยางล้อรถยนต์ครบทุกประเภท ชูจุดเด่นคุณภาพสูง เป็นมิตรสิ่งแวดล้อม มั่นใจราคาอย่างมีเสถียรภาพมากขึ้น

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท. ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ “Greenery Tyre” สำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก(รถ

เราใช้คุกกี้เพื่อ
การใช้งานที่ดี
ยังขึ้นเพิ่มเติม

เมื่อปีที่ผ่านมาซึ่งประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ และเพื่อสนับสนุนมาตรการที่จะ
ใช้อย่างในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล

ได้ร่วมมือกับบริษัท **อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC** ผู้ผลิตยางอีลาสโตเมอร์ระดับโลก เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อจักรยานยนต์ให้กับ กยท. โดยในล็อตแรกได้ผลิตยางล้อจักรยานยนต์ที่ใช้ได้กับจักรยานยนต์รุ่นยอดนิยมในตลาด จำนวน 5 รุ่น รวมกว่า

50,000 เส้น ซึ่งได้สำรวจแล้วว่าเป็นรุ่นที่เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศกว่า 1.5 ล้านคน และประชาชนส่วนใหญ่ใช้งาน



Female



Play

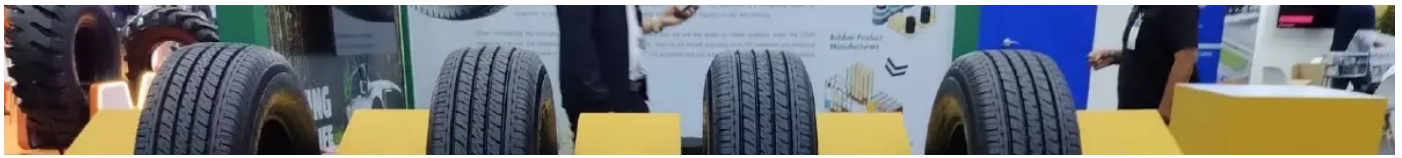


สำหรับจุดเด่นของยางล้อจักรยานยนต์ Greenery Tyre คือผลิตจากยางคุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ลายดอกใหม่ ดีไซน์ทันสมัย เพิ่มสมรรถนะในการยึดเกาะได้ทุกสภาพเส้นทาง มีความนุ่มนวล รีดน้ำได้อย่างดีเยี่ยม มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่วัตถุดิบ กระบวนการผลิต จนถึงการจัดจำหน่าย

ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมี

เราใช้คุกกี้เพื่อ
การใช้งานที่ดี
ยิ่งขึ้นเพิ่มเติม

ยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎ
Forestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป



Female



Play



ในส่วนของยางล้อรถยนต์ จากเดิมที่ผลิตจำหน่ายเฉพาะรถบรรทุกขนาดเล็กขนาดเดียวคือ 215/70/R15 กยท. มีแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกประเภท ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน4ล้อ (ออฟโรด) เป็นต้น

ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. ถือเป็นหนึ่งในมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้อย่างในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ที่สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก โดยประเทศใหญ่ๆ ที่นำเข้ายางล้อจากประเทศไทย เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน สหรัฐอเมริกา และประเทศในสหภาพยุโรป

เราใช้คุกกี้เพื่อ
การใช้งานที่ดี
ยิ่งขึ้นเพิ่มเติม

เนื้อหาที่เกี่ยวข้อง



กยท. จับมือGIZ ตีวงกฏ EUDR เร่งขับเคลื่อนยางทั้งระบบ

🕒 28 ม.ค. 2568 | 12:02



ก.ประชาพิจารณา ขอรับการส่ เล่ม

สนับสนุนให้ปลูกแทน

🕒 18 ก.พ. 2568 | 13:13



ในส่วนของยางล้อรถยนต์ จากเดิมที่ผลิตจำหน่ายเฉพาะรถบรรทุกขนาดเล็กขนาดเดียวคือ 215/70/R15 กยท. มีแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกประเภท ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน 4 ล้อ (ออฟโรด) เป็นต้น

ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. ถือเป็นหนึ่งในมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ที่สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก โดยประเทศใหญ่ๆ ที่นำเข้ายางล้อจากประเทศไทย เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน สหรัฐอเมริกา และประเทศในสหภาพยุโรป เป็นต้น

แท็กที่เกี่ยวข้อง

กยท.



'มิตรผล โมเดิร์นฟาร์ม' ทศวรรษแห่งการพลิกเกษตรดั้งเดิมสู่เกษตรยั่งยืน

🕒 07 มี.ค. 2568 | 8:00



เราใช้คุกกี้เพื่อ
การใช้งานที่ดี
ยิ่งขึ้นเพิ่มเติม

ธุรกิจ

ติดต่อกองบรรณาธิการ

email : ktwebeditor@nationgroup.com

กยท.เสริมทัพยางล้อแบรนด์ 'Greenery Tyre' แดกไลน์ผลิตสู่ยางล้อ ย.มาตรฐานโลก สร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยาง



กยท.เสริมสร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยางไทย เพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ จับมือเอกชนผลิตยางล้อจักรยานยนต์แบรนด์ 'Greenery Tyre' มาตรฐานระดับโลก พร้อมเดินหน้าขยายชนิดยางล้อรถยนต์ครบทุกประเภท ชูจุดเด่นคุณภาพสูง ราคาถูก เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มั่นใจจะมีส่วนสำคัญ ทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้น



(https://social-

plugins.line.me/lineit/share?

url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F4468804%2F)

ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.) เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท. ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ "Greenery Tyre" สำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก(รถปิคอัพ) และรถตู้เมื่อปีที่ผ่านมามีประสพผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ และเพื่อสนับสนุนมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ล่าสุดในปี กยท. ได้ร่วมมือกับบริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC ผู้ผลิตยางอีลาสโตเมอร์ระดับโลก เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อจักรยานยนต์ให้กับ กยท. โดยในล็อตแรกได้ผลิตยางล้อจักรยานยนต์ที่ใช้ได้กับจักรยานยนต์รุ่นยอดนิยมในตลาด จำนวน 5 รุ่น รวมกว่า 50,000 เส้น ซึ่งได้สำรวจแล้วว่าเป็นรุ่นที่เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศกว่า 1.5 ล้านคน และประชาชนส่วนใหญ่ใช้งาน

ADVERTISEMENT

ADVERTISEMENT



ADVERTISEMENT

Powered by GliaStudio

สำหรับจุดเด่นของยางล้อจักรยานยนต์ Greenery Tyre คือผลิตจากยางคุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ลายดอกใหม่ ดีไซน์ทันสมัย เพิ่มสมรรถนะในการยึดเกาะได้ทุกสภาพเส้นทาง มีความนุ่มนวล ริดน้ำได้อย่างดีเยี่ยม มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่วัตถุดิบ กระบวนการผลิต จนถึงการจัดจำหน่าย ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป



ADVERTISEMENT

ในส่วนของยางล้อรถยนต์ จากเดิมที่ผลิตจำหน่ายเฉพาะรถบรรทุกขนาดเล็กขนาดเดียวคือ 215/70/R15 กยท. มีแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกประเภท ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน4ล้อ (ออฟโรด) เป็นต้น

ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. ถือเป็นหนึ่งในมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ที่สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก โดยประเทศใหญ่ๆ ที่นำเข้ายางล้อจากประเทศไทย เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน สหรัฐอเมริกา และประเทศในสหภาพยุโรป เป็นต้น



ประธานบอร์ด กยท. กล่าวต่อไปว่า ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางพารารายใหญ่ที่สุดของโลก แต่ยางที่ส่งออกส่วนใหญ่ยังส่งออกในรูปแบบวัตถุดิบ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเพิ่มมูลค่าด้วยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปต่างๆ ซึ่งนอกจากจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ ดังรายได้เข้า

กยท.เสริมทัพยางล้อแบรนด์ 'Greenery Tyre' แดกไลน์ผลิตสู่ยางล้อจยย.มาตรฐานโลก สร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยาง | เดลินิวส์

ประเทศเพิ่มขึ้นแล้ว ยังจะทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้น รวมทั้งยังจะลดผลกระทบจากนโยบายกีดกันทางการค้าของประเทศผู้นำเข้ายางพาราได้อีกด้วย โดยเฉพาะการแปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ยางล้อ เป็นตัวอย่างที่เห็นได้ชัดเจนในแง่ของการเพิ่มมูลค่าผลผลิตยางพารา กระจายรายได้สู่เกษตรกรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมได้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้น เกษตรกรชาวสวนยางและสถาบันเกษตรกรชาวสวนยางได้รับราคาที่ยุติธรรมจากการจำหน่ายวัตถุดิบยางให้โรงงานแปรรูป เกิดการสร้างงานในอุตสาหกรรมการผลิตยางล้อ ตั้งแต่กระบวนการผลิตไปจนถึงการจำหน่าย

ADVERTISEMENT



“จะเห็นได้ว่าการแปรรูปยางพาราส่งยางล้อไม่เพียงแต่เพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราไทยเท่านั้น แต่ยังช่วยขับเคลื่อนสิ่งแวดล้

แวล้อ

ได้อย่าง

นสิ่ง

าดโลก

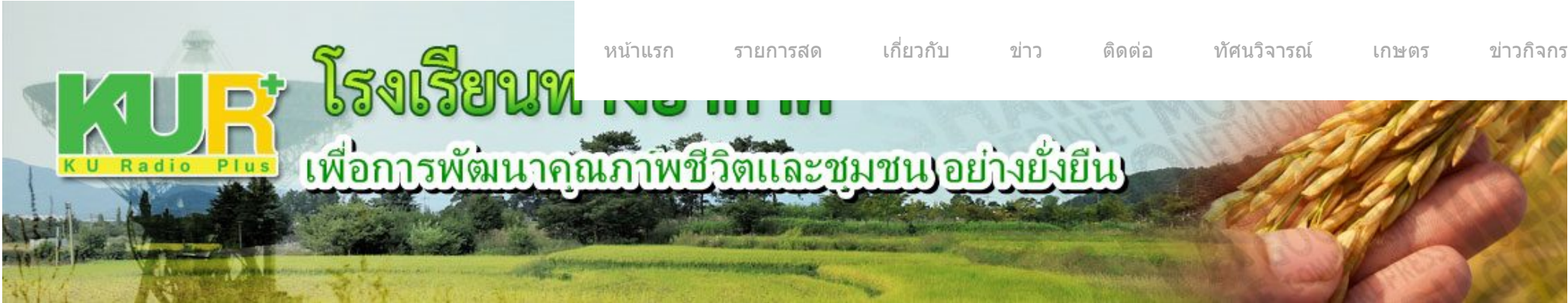


(<https://social-plugins.line.me/lineit/share?url=https%3A%2F%2Fwww.dailynews.co.th%2Fnews%2F4468804%2F>)

ข่าวยอดนิยมในหมวดหมู่

- ชาวเพชรบุรีแห่สักการะเจ้าแม่ลิ้มกอเหนี่ยว ระหว่างแห่เข้ากรุงเทพฯ เพื่อความเป็นสิริมงคล (<https://www.dailynews.co.th/news/4458208/>)
- จัดกิจกรรม “อนุรักษ์ขนบไทยไชยาชีพ” สืบสานต่อยอด สร้างรายได้ให้อาชีพขนบไทย (<https://www.dailynews.co.th/news/4450044/>)
- ชมรมฮักเขาใหญ่ คว่ำรางวัลวันนักข่าวโคราช องค์กรดีเด่นส่งเสริมท่องเที่ยว-อนุรักษ์ (<https://www.dailynews.co.th/news/4465294/>)
- นายอำเภอท่าแพ นำคณะฯร่วมละศีลอด-ประชาสัมพันธ์ข่าวสารรัฐบาล (<https://www.dailynews.co.th/news/4461605/>)

4 ครั้ง



ข่าวกิจกรรม

กยท. เสริมทัพยางล้อแบรนด์ “Greenergy Tyre” แดกลൈน์ผลิตสู่ยางล้อจยย.มาตรฐานโลก สร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยาง

📅 6 มีนาคม 2568 👤 KU Radio Plus



กยท.เสริมสร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยางไทย เพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ จับมือเอกชนผลิตยางล้อจักรยานยนต์แบรนด์ “Greenergy Tyre” มาตรฐานระดับโลก พร้อมเดินหน้าขยายชนิดยางล้อรถยนต์ครบทุกประเภท ชูจุดเด่นคุณภาพสูง ราคาถูก เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม มันใจจะมีส่วนสำคัญทำให้ราคายางมีเสถียรภาพมากขึ้น

Live Online



00:00 / 00:30



เรื่องล่าสุด

กยท. เสริมทัพยางล้อแบรนด์ “Greenergy Tyre” แดกลाइน์ผลิตสู่ยางล้อจยย.มาตรฐานโลก สร้างความมั่นคงอุตสาหกรรมยาง 6 มีนาคม 2568

รมต.จิราพร’ เปิดงาน ‘มหกรรมไกลเกลี่ยเรื่องร้องทุกข์ของผู้บริโภค’ ประเดิมแก้ปัญหาแบบกลุ่ม คาดช่วยแก้ปัญหาเร็วขึ้นสามเท่า 27 กุมภาพันธ์ 2568

กยท. เร่งตัดสินรอบสุดท้าย! ค้นหา LOGO ‘Young Smart Farmer’ เตรียมประกาศรางวัลชนะเลิศ 7 มี.ค. นี้ 27 กุมภาพันธ์ 2568

กรมการข้าว จับมือ ดีป้า และภาคเอกชน ผนึกกำลังสร้างสรรค์การเกษตรยุคใหม่ สื่อสารความรู้การบริหารจัดการ การปลูกข้าวผ่านดิจิทัล 27 กุมภาพันธ์ 2568

กยท. ลุยเพิ่มช่องทางการตลาด จับมือ FARM EXPO นูรณาการความรู้-เทคโนโลยี ดันมูลค่าผลิตภัณฑ์ยางสูง สู่เวทีโลก 26 กุมภาพันธ์ 2568

ติดตามเราได้ที่นี่





ดร.เพิก เลิศวังพง ประธานกรรมการการยางแห่งประเทศไทย (ประธานบอร์ด กยท.)เปิดเผยว่า ภายหลังจาก กยท. ได้เปิดตัวยางล้อยี่ห้อ “Greenery Tyre” สำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก(รถปิคอัพ) และรถตู้เมื่อปีที่ผ่านมา ซึ่งประสบผลสำเร็จอย่างน่าพอใจ และเพื่อสนับสนุนมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ล่าสุดในปีี้ กยท. ได้ร่วมมือกับบริษัท อีโนเว รับเบอร์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ IRC ผู้ผลิตยางอีลาสโตเมอร์ระดับโลก เพื่อผลิตผลิตภัณฑ์ยางล้อจักรยานยนต์ให้กับ กยท. โดยในล็อตแรกได้ผลิตยางล้อจักรยานยนต์ที่ใช้ได้กับจักรยานยนต์รุ่นยอดนิยมในตลาดจำนวน 5 รุ่น รวมกว่า 50,000 เส้น ซึ่งได้สำรวจแล้วว่าเป็นรุ่นที่เกษตรกรชาวสวนยางทั่วประเทศกว่า 1.5 ล้านคน และประชาชนส่วนใหญ่ใช้งาน



สำหรับจุดเด่นของยางล้อจักรยานยนต์ Greenery Tyre คือผลิตจากยางคุณภาพสูงที่ได้มาตรฐานสากล ผ่านการทดสอบทุกขั้นตอน ลายดอกใหม่ ดีไซน์ทันสมัย เพิ่มสมรรถนะในการยึดเกาะได้ทุกสภาพเส้นทาง มีความนุ่มนวล ริดน้ำได้อย่างดีเยี่ยม มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน และยังให้ความสำคัญเรื่องสิ่งแวดล้อมตั้งแต่วัตถุดิบ กระบวนการผลิต จนถึงการจัดจำหน่าย ยางล้อทุกเส้นสามารถตรวจสอบย้อนกลับถึงแหล่งวัตถุดิบยางได้ว่ามาจากสวนยางพาราที่มีเอกสารสิทธิ์ถูกต้องตามกฎหมาย ไม่อยู่ในพื้นที่ต้นน้ำ พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่ป่า รวมทั้งจะต้องมีการจัดการสวนยางพาราที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและไม่ส่งผลกระทบต่อสังคม สอดรับกับกฎระเบียบ EU Deforestation-free Products Regulation (EUDR) ของสหภาพยุโรป

ในส่วนของยางล้อรถยนต์ จากเดิมที่ผลิตจำหน่ายเฉพาะรถบรรทุกขนาดเล็กขนาดเดียวคือ 215/70/R15 กยท. มีแผนที่จะผลิตยางล้อสำหรับรถยนต์ประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นให้ครอบคลุมทุกประเภท ทั้งรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบัส รถเพื่อการเกษตร รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถยนต์ขับเคลื่อน4ล้อ (ออฟโรด) เป็นต้น

ทั้งนี้ ในการผลิตยางล้อ Greenery Tyre ของ กยท. ถือเป็นอีกหนึ่งมาตรการที่จะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งอุตสาหกรรมยางล้อของไทยมีศักยภาพและมีแนวโน้มการเติบโตที่ดี ได้รับการยอมรับจากทั่วโลกว่าผลิตยางล้อที่ได้มาตรฐาน มีคุณภาพสูง ทำให้ไทยเป็นฐานการผลิตยางล้อรายใหญ่ที่สามารถแข่งขันได้ในตลาดโลก โดยประเทศใหญ่ๆ ที่นำเข้ายางล้อจากประเทศไทย เช่น สาธารณรัฐประชาชนจีน สหรัฐอเมริกา และประเทศในสหภาพยุโรป เป็นต้น

ประธานบอร์ด กยท. กล่าวต่อไปว่า ประเทศไทยเป็นผู้ผลิตและส่งออกยางพารารายใหญ่ที่สุดของโลก แต่ยางที่ส่งออกส่วนใหญ่ยังส่งออกในรูปแบบวัตถุดิบ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเพิ่มมูลค่าด้วยการแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปต่างๆ

ซึ่งนอกจากจะเพิ่มปริมาณการใช้ยางในประเทศ ดังรายได้เข้า
ขึ้น รวมทั้งยังจะลดผลกระทบจากนโยบายกีดกันทางการค้าขอ [หน้าแรก](#) [รายการสด](#) [เกี่ยวกับ](#) [ข่าว](#) [ติดต่อ](#) [ทัศนวิจารณ์](#) [เกษตร](#) [ข่าวกิจกรรม](#)

แปรรูปยางพาราเป็นผลิตภัณฑ์ยางล้อ เป็นตัวอย่างที่เห็นได้ชัด
รายได้สู่เกษตรกรและผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมได้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้น เกษตรกรชาวสวนยางและสถาบันเกษตรกร
ชาวสวนยางได้รับราคาที่ยุติธรรมจากการจำหน่ายวัตถุดิบยางให้โรงงานแปรรูป เกิดการสร้างงานในอุตสาหกรรมการ
ผลิตยางล้อ ตั้งแต่กระบวนการผลิตไปจนถึงการจำหน่าย

“จะเห็นได้ว่าการแปรรูปยางพาราสู่ยางล้อไม่เพียงแต่เพิ่มมูลค่าให้กับยางพาราไทยเท่านั้น แต่ยังช่วยขับเคลื่อน
เศรษฐกิจ เพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมยานยนต์ และส่งเสริมความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม ถือเป็นแนวทาง
สำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมยางของไทยให้สามารถแข่งขันในตลาดโลกได้อย่างมั่นคง” ประธานบอร์ด กยท. กล่าว
ในตอนท้าย

	ตอบส่งต่อเพิ่มรีแอ็กชัน
--	-------------------------

← **รมต.จิราพร’ เปิดงาน ‘มหกรรมไกล่เกลี่ยเรื่องร้องทุกข์ของผู้บริโภค’ ประเดิมแก้ปัญหาแบบกลุ่ม คาด
ช่วยแก้ปัญหาเร็วขึ้นสามเท่า**



Follow Us



สถานีวิทยุ ม.ก.

เลขที่ 50 อาคาร 1 พนม สมิทานนท์
ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900
02-942-7377
02-942-8068

หน้าแรก
รายการสด
เกี่ยวกับ
ข่าว
ติดต่อ
ทัศนวิจารณ์
เกษตร
ข่าวกิจกรรม



โพสต์ของ ThaiPublica



ThaiPublica

12 ชั่วโมง · 🌐



ยางไทยไม่ใช่ยางเทา : EUDR โอกาสและการปรับตัว ยกเครื่องอุตสาหกรรมยางพาราไทย-เพิ่มรายได้ชาวสวนยาง

·
| คอลัมน์ | กระแสตื่นตัวต่อภาวะโลกร้อน ทำให้กลุ่มประเทศสหภาพยุโรป ที่เป็นผู้ซื้อผลิตภัณฑ์ยางพารารายใหญ่ของไทย ได้ออกกฎหมาย EUDR หรือ European Deforestation-free Regulation เพื่อกดการผลิตและการบริโภคผลิตภัณฑ์ที่มาจากการทำลายป่าหรือบุกรุกป่า ซึ่งเป็นแหล่งสำคัญที่เก็บกักคาร์บอน และรักษาความหลากหลายทางชีวภาพ

·
หลักการสำคัญของ EUDR กำหนดว่า 1) ผลผลิตยางพาราต้องไม่มาจากการบุกรุกป่า 2) กระบวนการผลิตที่ถูกต้องตามกฎหมาย และ 3) ต้องตรวจสอบและประเมินสินค้า (Due Diligence) ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวส่งผลให้อุตสาหกรรมยางพาราไทยต้องปรับกระบวนการ ขั้นตอน วิธีการ ตลอดจนอุปทานตั้งแต่การเพาะปลูก การผลิตแปรรูป และผลิตภัณฑ์

·
ในกรณีของไทยทั้งตลาดกลางยางพาราของการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) และผู้ผลิตเอกชน ที่ต้องส่งมอบรายงาน EUDR ต้องยืนยันความถูกต้องข้อมูลและมีรายงานกำกับทุกขั้นตอน รองรับการตรวจสอบและประเมินการผลิตยางพารา ผ่านการ Due Diligence แล้ว

·
จะเห็นว่าการปรับกระบวนการผลิตเพื่อให้ได้มาตรฐาน EUDR มีต้นทุนสูงกว่าการผลิตยาง non-EUDR โดยผู้ผลิตฯ ต้องลงทุนขยายฝ่าย/แผนกงาน กำลังคนภาคสนาม เจ้าหน้าที่วิเคราะห์ ระบบฐานข้อมูล และ IT และปรับกระบวนการผลิตเป็นการเฉพาะ แยกต่างหากออกจากผลิตภัณฑ์ยาง non-EUDR รวมทั้งค่าใช้จ่ายให้ผู้ประเมิน Due Diligence ตลอดจนต้องสนับสนุนต้นทุนปฏิบัติการภาคสนามให้กับเกษตรกรต้นน้ำ ซึ่งต้องให้ความร่วมมือในทุกขั้นตอนด้วย

·
ในปี 2567 คาดการณ์ว่าไทยมีปริมาณการซื้อขายยาง EUDR แล้ว 297,703 ตัน คิดเป็นร้อยละ 6.2 ของผลผลิตทั้งประเทศ ในจำนวนนี้แยกเป็นการซื้อขายผ่านตลาดกลาง การยางแห่งประเทศไทย 97,703 ตัน และบริษัทเอกชนประมาณ 200,000 ตัน ขณะที่พื้นที่ปลูกยางตามเกณฑ์ EUDR มี 6.4 แสนไร่ หรือร้อยละ 2.1 ของพื้นที่ปลูกยางทั้งหมด 30 ล้านไร่ (คาดว่าพื้นที่ส่วนใหญ่กว่า 25 ล้านไร่ เป็นพื้นที่มีเอกสารสิทธิ์ หรือคิดเป็น 83.3% ไม่มีการบุกรุกป่า) จึงยังมีพื้นที่อีกมากที่จะปรับเปลี่ยนไปสู่ยาง EUDR

·
บทความนี้จะเล่าถึงที่มาของอุตสาหกรรมยางพาราไทยที่เผชิญกฎหมาย EUDR โดยทั้งภาครัฐ และเอกชน นำพาชาวสวนยางปรับกระบวนการผลิตตลอดโซ่อุปทานเพื่อให้ผ่านมาตรการ EUDR พร้อมทั้งชี้ให้เห็นโอกาสการเสริมรายได้ชาวสวนยางพาราที่เพิ่มขึ้นจาก EUDR และการขยายคาร์บอนเครดิตภาคสมัครใจตามมาตรฐาน Thailand Voluntary Emission Reduction Program: T-VER ขององค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (อบก.)

·
อ่านบทความฉบับเต็มที่เว็บไซต์ <https://thaipublica.org/2025/03/setthakittiddin05-eudr/>

·
บทความโดย : จิตเกษม พรประพันธ์

·
[#ยางพาราไทย](#) [#EUDR](#) [#ไทยพับลิก้า](#) [#Thaipublica](#)





โพสต์ของ ผู้ตรวจราชการ และสำนักตรวจราชการ สป.กษ.



ผู้ตรวจราชการ และสำนักตรวจราชการ สป.กษ.

16 ชั่วโมง · 🌐

...

ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (นางสาวนนทิชา วรรณสว่าง) ลงพื้นที่ตรวจราชการ ตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รอบที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 เขตตรวจราชการที่ 4 ณ จังหวัดเพชรบุรี

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2568 เวลา 08.30 น. นางสาวนนทิชา วรรณสว่าง ผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เขตตรวจราชการที่ 4 พร้อมด้วยเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี และหัวหน้าส่วนราชการสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี เข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดเพชรบุรี (นายภคพิศ สงวัฒนายุทธ) เพื่อหารือข้อราชการด้านการเกษตรในพื้นที่

จากนั้น เวลา 09.30 น. เป็นประธานเปิดกิจกรรมลงแขกลงคลองกำจัดปลาหมอหางดำ ณ คลอง D23 หมู่ 3 ตำบลสามะโรง อำเภอเมืองเพชรบุรี จังหวัดเพชรบุรี โดยได้ร่วมลงแขกลงคลองกำจัดปลาหมอหางดำ ร่วมกับประมงจังหวัดเพชรบุรี เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี หัวหน้าส่วนราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี ผู้แทนการยางแห่งประเทศไทยจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ผู้นำท้องถิ่น และภาคส่วนต่างๆ มอบพันธุ์ปลาผู้ล่า (ปลาเกะพง) ให้กับผู้แทนองค์กรชุมชนประมงท้องถิ่น และปล่อยปลาลูกอีกเพื่อกำจัดปลาหมอหางดำ พร้อมเยี่ยมชมนิทรรศการเกี่ยวกับปลาหมอหางดำ การสาธิตการผลิตน้ำหมักชีวภาพ น้ำปลา ปลาร้า และอาหารเมนูต่างๆ จากปลาหมอหางดำ และได้มอบปลาหมอหางดำที่ได้จากกิจกรรมลงแขกลงคลองกำจัดปลาหมอหางดำให้แก่ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจพอเพียงเรือนจำชั่วคราวเขากลิ้ง เพื่อนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

เวลา 13.00 น. เป็นประธานการประชุมตรวจติดตามการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี ตามแผนการตรวจราชการของผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 รอบที่ 1 เขตตรวจราชการที่ 4 ร่วมกับผู้ช่วยผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (ระดับกรม) และหัวหน้าส่วนราชการสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ในระดับพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี ณ ห้องประชุมสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี อำเภอท่ายาง จังหวัดเพชรบุรี โดยได้รับทราบข้อมูลพื้นฐานด้านการเกษตรของจังหวัดเพชรบุรี สรุปรายงานสถานการณ์การดำเนินการเกี่ยวกับการแพร่ระบาดของปลาหมอหางดำ และพิจารณาข้อมูลผลการดำเนินงานของส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี ตามนโยบายสำคัญของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ทั้ง 9 นโยบาย โดยผู้ตรวจราชการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ได้ให้ข้อเสนอแนะ และมอบหมายหน่วยงานสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ที่รับผิดชอบพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ดำเนินการ โดยสรุป ดังนี้

1. มอบหมายทุกหน่วยงานปรับปรุงรายละเอียดข้อมูลในแบบรายงานตามที่ผู้ตรวจราชการฯ ได้ให้ข้อเสนอแนะในแต่ละโครงการ/กิจกรรม และรวบรวมผลการดำเนินงานตามนโยบายฯ รวมทั้งผลการเบิกจ่ายงบประมาณ โดยใช้ข้อมูล ณ วันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2568 รวมถึงปัญหาการขับเคลื่อนนโยบายที่ส่วนภูมิภาคดำเนินการไม่ได้ โดยให้เสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาที่จำเป็นต้องขอให้กรมหรือกระทรวงแก้ไข เพื่อนำไปสู่การกำหนดนโยบายที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น รายงานมายังสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี เพื่อรวบรวม ตรวจสอบ และนำเสนอผู้ตรวจราชการฯ ต่อไป

2. มอบหมายให้เกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี และหน่วยงานที่มีสินค้าเกษตรในความรับผิดชอบ ได้แก่ เกษตรจังหวัด ปศุสัตว์จังหวัด ประมงจังหวัด ร่วมบูรณาการจัดทำแผนพัฒนารายสินค้าเกษตรที่สำคัญของจังหวัดเพชรบุรี ที่มีความโดดเด่น และมีความคุ้มค่าในการส่งเสริม โดยวิเคราะห์จากค่า ROI รายสินค้า เพื่อเตรียมความพร้อมสำหรับดำเนินการขับเคลื่อนนโยบายยกระดับสินค้าเกษตรและบริการมูลค่าสูงได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณจากหน่วยงานต้นสังกัด

3. มอบหมายเกษตรและสหกรณ์จังหวัดเพชรบุรี ประชาสัมพันธ์ร้านอาหารวัตถุดิบปลอดภัยเลือกใช้สินค้า Q โดยให้จัดทำเป็นสื่อประชาสัมพันธ์แบบ E-Book และประสานกับการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป และขับเคลื่อนโครงการร้านอาหารวัตถุดิบปลอดภัยเลือกใช้สินค้า Q (Q)

