



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 500,000  
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: - ฉบับที่: 26102

หน้า: 8 (ล่างซ้าย)

Col.Inch: 19.08 Ad Value: 40,068

PRValue (x3): 120,204

คลิป: 5:58

หัวข้อข่าว: คมนาคมดงบแบริเออร์ยาง

## คมนาคมดงบแบริเออร์ยาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า นโยบายการปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ 120 กม.ต่อชม. กับนโยบายการติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) ต้องบูรณาการร่วมกัน คนได้หารือผู้อำนวยการสำนักงบประมาณเบื้องต้นแล้วว่า ขณะนี้เงินงบประมาณในแผนปกติไม่มี ดังนั้น จะใช้เงินกู้ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) มาดำเนินการโครงการแบริเออร์ยางพาราคาแทน โดยส่งกรมยุทธศาสตร์ฯ พิจารณา ร้องปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริ อดีตรัฐมนตรีฯ (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อดีตรัฐมนตรีฯ (ทช.) ประสานผู้อำนวยการ สบน. แล้ว จากนั้นจะรายงานนายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้มีถนนที่มี 4 ช่องจราจร ประมาณ 1.4 หมื่นกม. ที่เป็นถนนที่ยังไม่ปลอดภัย เพราะเป็นเกาะหลุม เกาะหญ้า จำเป็นต้องทำแบริเออร์ จะใช้งบประมาณ 3-4 หมื่นล้านบาท โดยเป็นงบผูกพันประมาณ 2-3 ปี ในการทำแบริเออร์

ยางพารานั้น จะดำเนินการก็ต่อเมื่อราคาน้ำยางสดต่ำกว่า 60 บาท แต่ตอนนี้ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 70 กว่าบาท จึงยังไม่มีความจำเป็นต้องทำเรื่องนี้ และยังไม่สามารถจัดซื้อตามราคาที่กำหนดเป็นราคากลางไว้ก่อนหน้านี้ เวลานี้จึงทำเป็นแบริเออร์คอนกรีตก่อน กระทรวงคมนาคมเข้าใจภาวะเรื่องงบประมาณดี แม้เวลานี้ยังทำแบริเออร์ยางพารา 1.4 หมื่นกม. ไม่ได้ โครงการใช้ความเร็วของรถยนต์ 120 กม.ต่อชม. ก็ไม่สะดวก เพราะปัจจุบันมีแบริเออร์อยู่แล้ว ก็ให้ประกาศใช้ในพื้นที่ส่วนนั้นไปก่อน

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เห็นได้ชัดเจนว่าถนนที่มีแบริเออร์มีความแตกต่างกับถนนที่เป็นเกาะสี่ เพราะการมีแบริเออร์ทำให้รถยนต์วิ่งเป็นระเบียบเรียบร้อย ก่อนหน้านี้ที่เป็นเกาะสี่รถยนต์จะวิ่งแข่งออกมาบริเวณเกาะสี่ ทำให้เสี่ยงอันตราย ตนคิดว่าเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นวาระที่สำคัญของโลก เรื่องนี้มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มากกว่าโรคโควิด-19 อีก เฉลี่ยปีละ 2 หมื่นคน และบาดเจ็บ 4-5 แสนคน การแก้ปัญหาอุบัติเหตุที่ใช้เงินน้อยกว่า.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij  
Circulation: 160,000  
Ad Rate: 1,400

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 34

ฉบับที่: 11826

หน้า: 5(ซ้าย)

Col.Inch: 47.27 Ad Value: 66,178

PRValue (x3): 198,534

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'เกษตรกร'ปรับซอฟต์แวร์โลนยาง สกัดรายใหญ่ขอกู้หมื่นล้าน

# 'เกษตรกร'ปรับซอฟต์แวร์โลนยาง สกัดรายใหญ่ขอกู้หมื่นล้าน

กำหนดไม่เกิน 40%  
กรอบ 2.5 หมื่นล้าน

**กรุงเทพธุรกิจ • "เกษตรกร" ตั้งเงื่อนไข**  
โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการ  
ผลิตผลิตภัณฑ์ยางได้ไม่เกิน 40% ของ  
กรอบ 2.5 หมื่นล้าน หวั่นเกิดการผูกขาด  
หลังผู้ประกอบการรายใหญ่เสนอรับการ  
สนับสนุนสูงถึง 1.2 หมื่นล้านบาท

นายประยูร อินสกุล รองปลัดกระทรวง  
เกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยภายหลังเป็น  
ประธานการประชุมคณะกรรมการบริหาร  
โครงการสนับสนุนสินเชื่อผู้ประกอบการ  
ผลิตผลิตภัณฑ์ยาง ว่าที่ประชุมได้พิจารณา  
หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการพิจารณา  
วงเงินสินเชื่อตามโครงการสนับสนุนสินเชื่อ  
ผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง วงเงิน  
สินเชื่อ 25,000 ล้านบาท



ประยูร อินสกุล

โดยได้ดำเนินการจัดทำร่างหลักเกณฑ์  
และเงื่อนไขการพิจารณาวงเงินสินเชื่อ  
ตามโครงการเพื่อเป็นกรอบการพิจารณา  
ให้สามารถช่วยเหลือและสนับสนุน  
ผู้ประกอบการให้ได้รับประโยชน์ในการ  
ดำเนินโครงการอย่างทั่วถึง จึงเสนอให้ฝ่าย  
กฎหมายพิจารณาเรียบร้อยแล้วกำหนด  
ร่างข้อหลักเกณฑ์และเงื่อนไขใหม่ว่าการ

ยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ได้พิจารณา  
กำหนดวงเงินสินเชื่อตามโครงการของ  
ผู้เข้าร่วมโครงการแต่ละรายได้ไม่เกิน  
40% ของวงเงินสินเชื่อตามโครงการ ภายใต้  
วงเงินสินเชื่อคงเหลือ เพื่อไม่ให้เกิด  
การผูกขาด เป็นการกระจายให้เอกชน  
แต่ละรายสามารถสมัครเข้าโครงการได้  
และทำให้เกษตรกรได้รับประโยชน์จาก  
โครงการนี้ด้วย

ทั้งนี้ โครงการสนับสนุนสินเชื่อ  
ผู้ประกอบการผลิตผลิตภัณฑ์ยาง วงเงิน  
สินเชื่อ 25,000 ล้านบาท มีวัตถุประสงค์  
เพื่อใช้ในการขยายกำลังการผลิตปรับเปลี่ยน  
เครื่องจักรการผลิต ภายใต้โครงการแก้ไข  
ปัญหายางพาราทั้งระบบ โดยผู้ประกอบการ  
แปรรูปผลิตภัณฑ์ยางขั้นปลายน้ำที่เข้าร่วม  
โครงการฯ จะได้รับขีดเซดออกเบียดตาม  
ที่จ่ายจริง แต่ไม่เกิน 3% ตลอดอายุโครงการ  
10 ปี (2559-2569) ไม่เกินปี 2569 ซึ่งเป็น  
สินเชื่อทั้งจากธนาคารพาณิชย์หรือธนาคารรัฐ  
(สถาบันการเงินเฉพาะกิจ) ได้ทุกธนาคาร

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ กยท.  
กล่าวว่า โครงการดังกล่าวมีเอกชนให้ความสนใจ  
เข้าร่วมโครงการประมาณ 15 บริษัท ซึ่ง  
ส่วนใหญ่ได้ขอรับการสนับสนุนไม่เกิน 40%  
ของกรอบที่กำหนดไว้ ยกเว้น 1 ราย ซึ่งเป็น  
ผู้ประกอบการรายใหญ่ ขอรับการสนับสนุน  
รวมแล้วสูงถึง 1.2 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น  
70% ของกรอบวงเงินที่กำหนดไว้ ในขณะที่  
โครงการนี้รัฐบาลช่วยเหลือดอกเบี้ยถึง 3%  
ดังนั้นการอนุมัติให้บริษัทรายดังกล่าวได้  
รับการสนับสนุนตามวงเงินที่ขอ จะส่งผล  
ให้เกิดการผูกขาด

ดังนั้น กยท.จึงเสนอให้คณะกรรมการ  
บริหารโครงการฯ พิจารณา และกำหนดให้  
สนับสนุนผู้ประกอบการได้ไม่เกิน 40% ของ

กรอบเงินที่กำหนดไว้เท่านั้น ซึ่งปัจจุบัน  
วงเงินในโครงการดังกล่าวเหลืออยู่เพียง  
6,000 ล้านบาท โดยอยู่ระหว่างการพิจารณา  
ภาคเอกชนที่ขอรับการสนับสนุน 4 บริษัท  
ซึ่งขอรับการสนับสนุนสูงกว่าวงเงินที่มีอยู่

นายณกรณ์ กล่าวถึงตลาดกลาง  
ยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานีที่เข้าร่วมมือ  
ทางธุรกิจกับบริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด เพื่อ  
พัฒนาการบริหารจัดการน้ายางสด ซึ่งจะช่วย  
สร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการ  
บริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง  
โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัด  
สุราษฎร์ธานีมีหน้าที่รวบรวมน้ายางสดที่มี  
คุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ  
และขายน้ายางให้แก่บริษัท ทำางรับเบอร์  
จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ายางสด  
ที่มีคุณภาพ

ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่นๆ เข้าร่วม  
โครงการฯ อีกจำนวนมาก ที่สำคัญคือความ  
สม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและ  
ปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่น  
กับผู้รับซื้อยางได้

นายพงศ์นคร ตระกูลกร กรรมการ  
ผู้จัดการบริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า  
บริษัทจะให้ความร่วมมือในการส่งเสริม  
และให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ายางสด  
จากกยท. ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นประโยชน์  
ต่อทั้งสองฝ่ายคือทั้งผู้ผลิต ได้แก่เกษตรกร  
ชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยางและ  
ผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ทำางรับเบอร์  
จำกัด ที่รับซื้อน้ายางสดจากเกษตรกร  
ชาวสวนยาง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 27 ฉบับที่: 6670

Col.Inch: 65.18 Ad Value: 71,698

หน้า: 1(บน), 29 PRValue (x3): 215,094 ศิลป: สีสี่  
หัวข้อข่าว: มะกันแบน"ท็อปโกลฟ"เข้าทางสัมหล่นใส่STGT ยอดถุงมือยาง Top Glove เข้าสหรัฐ 5.4...

# มะกันแบน'ท็อปโกลฟ' เข้าทางสัมหล่นใส่STGT

## • ยอดถุงมือยาง Top Glove เข้าสหรัฐ 5.4 หมื่นล้าน

"STGT" สัมหล่น! รอรับออเดอร์ถุงมือยางเพิ่ม หลังสหรัฐฯ ประกาศแบนนำเข้าสินค้าจากทุกโรงงานของ "Top Glove" จากปีก่อนที่มียอดส่งออกถุงมือยางเข้าสหรัฐ มูลค่ากว่า 5.4 หมื่นล้านบาท ฟากผู้บริหาร STGT ลั่นส่งผลบวกตั้งแต่ไตรมาส 2 มีโอกาสได้รับออเดอร์เพิ่ม พร้อมแถมผลงานไตรมาสแรกโตไม่หยุด!

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า วานนี้ (30 มี.ค. 2564) ความเคลื่อนไหวราคาหุ้น Top Glove Corporation Berhad (Top Glove) ปรับตัวลงแรงกว่า 5.64% มาปิดตลาดที่ 4.78 ริงกิตมาเลเซีย

อ่านต่อหน้า 29

### มะกัน

หรือปรับตัวลดลง 0.27 ริงกิตมาเลเซีย หลังจากสหรัฐอเมริกามีประกาศหยุดการนำเข้าสินค้าจากทุกโรงงานภายใต้ Top Glove เนื่องจากยังพบมีการใช้แรงงานบังคับ (Forced Labor) ในโรงงานผลิตของบริษัทถุงมือยางอันดับหนึ่งของโลก โดยการแบนครั้งนี้ถือเป็นการยกระดับความรุนแรงในการสั่งห้ามนำเข้า หลังปี 2563 ที่ผ่านมาได้มีการออกคำสั่งห้ามนำเข้าสินค้าจาก 2 โรงงานของ Top Glove ด้วยเหตุผลเดียวกัน

ขณะที่ Top Glove แจ้งว่าได้ทำการแก้ไขปัญหาและดำเนินการยื่นเรื่องขอปลดแบนจากสหรัฐอเมริกาแล้วในช่วงเดือนตุลาคม 2563 แต่อย่างไรก็ตามทางกรมศุลกากรและการป้องกันพรมแดนสหรัฐอเมริกา (U.S. Customs and Border Protection) หรือ CBP ได้มีการตรวจสอบเพิ่มเติม และยังพบปัญหาเช่นเดียวกันนี้อีก จึงทำให้มีการออกคำสั่งแบนสินค้าจากทุกโรงงานของ Top Glove

ทั้งนี้ พบว่าในปี 2563 ที่ผ่านมา Top Glove มีมูลค่าการส่งออกถุงมือยางไป

อเมริกาเหนือ (สหรัฐฯ และแคนาดา) กว่า 54,000 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนกว่า 22% จากมูลค่าการส่งออกทั้งหมด และมีกำไรมากกว่า 13,000 ล้านบาท

### สัมหล่นใส่ 'STGT' ลุ้นรับออเดอร์เพิ่ม

นางสาวธนวรรณ เส็งี่ยมศักดิ์ กรรมการและผู้อำนวยการสายงานบัญชีและการเงิน บริษัท ศรีตรังโกลฟส์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ STGT เปิดเผยกับ "ข่าวหุ้นธุรกิจ" ถึงกรณีสหรัฐฯประกาศหยุดการนำเข้าสินค้าจากทุกโรงงานภายใต้ Top Glove ทุกแห่งนั้นว่า น่าจะเป็นปัจจัยบวกกับ STGT อย่างแน่นอน แต่ในระยะสั้นบริษัทมองว่าจะยังไม่ส่งผลกระทบต่อผลกำไรทันที เพราะเพิ่งมีข่าวประกาศออกมาว่าวันนี้

ทั้งนี้ การสั่งหยุดการนำเข้าสินค้า Top Glove เมื่อต้นคาคว่าคำสั่งซื้อ (Order) จากสหรัฐอเมริกาจะปรับเข้าสู่ผู้ผลิตรายอื่นแทน รวมไปถึงการกดดันราคาขายเฉลี่ย (ASP) ให้สูงขึ้น เนื่องจากกำลังการผลิตของผู้ประกอบการรายอื่น และของ STGT ค่อนข้างล้นมาก ซึ่งยังไม่สามารถตอบชัดเจนได้

ว่าจะมีผลบวกเข้ามาช่วงใด แต่โดยหลักการของซัพพลาย-ดีมานด์ต้องเป็นเช่นนั้นอยู่แล้ว

ขณะที่ตลาดสหรัฐอเมริกาเป็นตลาดที่มีความสามารถจ่ายในราคาสูงที่สุดในโลก และเป็นตลาดที่มีการบริโภคถุงมือยางเฉลี่ยต่อรายสูง

โดยเฉพาะถุงมือไนไตรล์ ผลิตจากยางไนไตรล์ (ชื่อย่อ NBR หรือ Butadiene Rubber) ซึ่งเป็นยางสังเคราะห์ที่ STGT และมาเลเซียผลิตอยู่ สะท้อนให้เห็นถึงผลบวกชัดเจนต่อ STGT จากซัพพลายของมาเลเซียที่หายไป และดีมานด์ที่ยังคงอยู่ในตลาด

ส่วนการนำบริษัทเข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ (Secondary Listing by way of Introduction) ณ ปัจจุบันยังอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลและเอกสารต่าง ๆ เพื่อนำเสนอต่อตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์พิจารณาอนุมัติ แต่ในช่วงนี้ยังคงมีมาตรการทำงานที่บ้าน (WFH) ทำให้บางขั้นตอนชะลอไปบ้าง แต่มั่นใจกระบวนการต่าง ๆ จะแล้วเสร็จ และนำ STGT เข้าจดทะเบียนและซื้อขายหุ้นในตลาดหลักทรัพย์สิงคโปร์ภายในเดือน เม.ย.-พ.ค. 2564 เชื่อว่าไม่น่าจะมีปัญหาอะไร

นางสาวธนวรรณ กล่าวต่อว่า ผลการดำเนินงานในไตรมาส 1/2564 จะยังคงสามารถเติบโตได้ดี ตามราคาขายเฉลี่ยที่ยังเพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับไตรมาส 4/2563 อย่างไรก็ดีตามต้องรอดูตัวเลขปริมาณการขายก่อนว่า จะทำได้ในระดับมากน้อยเพียงใด เพราะในช่วงเดือน ม.ค. และ ก.พ. 2564 ยังคงได้รับผลกระทบการขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์และสายเดินเรือเป็นหลัก และในเดือน มี.ค.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 27 ฉบับที่: 6670

หน้า: 1(บน), 29

Col.Inch: 65.18 Ad Value: 71,698

PRValue (x3): 215,094

คลิป: 5.4...

หัวข้อข่าว: มะกันแบน"ท็อปโกลฟ"เข้าทางสัมหล่นใส่STGT ยอดถุงมือยาง Top Glove เข้าสหรัฐ 5.4...

2564 เริ่มดีขึ้นบ้าง แต่สถานการณ์ไม่ได้อยู่ใน  
สถานะที่น่าพอใจนัก คาดว่าช่วงปลายไตรมาส  
2/2564 จะกลับสู่สถานการณ์ที่ดีเป็นปกติ  
ด้านความคืบหน้าของเหตุเพลิงไหม้  
โรงงานผลิตถุงมือยาง จ.สุราษฎร์ธานี เมื่อ  
เดือน ก.พ. 2564 ปัจจุบันได้ดำเนินการเพื่อ  
ให้ไลน์ผลิตกลับมาผลิตถุงมือยางได้อีกครั้ง  
ในเดือน พ.ค. 2564 อย่างแน่นอน ส่วน  
แผนการลงทุนขยายกำลังการผลิต และเป้า  
หมายการเติบโตยังคงเป็นไปตามแผนเดิม  
และยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลง  
ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ความเคลื่อนไหวราคา  
หุ้น STGT วานนี้ ปิดตลาดที่ราคาสูงสุด  
40.50 บาท ปรับตัวเพิ่มขึ้น 0.25 บาท หรือ  
คิดเป็นเพิ่มขึ้น 0.62% มูลค่าการซื้อขายรวม  
กว่า 319.38 ล้านบาท ■ <





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 44

ฉบับที่: 15725

หน้า: 8(กลาง)

Col.Inch: 16.51 Ad Value: 18,161

PRValue (x3): 54,483

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: คมนาคมถกสบน.ขอกู้4หมื่นล้าน ติดตั้งแบรีเออร์ยางพาราทั่วประเทศ

# คมนาคมถกสบน.ขอกู้4หมื่นล้าน ติดตั้งแบรีเออร์ยางพาราทั่วประเทศ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กระทรวงหารือกับสำนักงานประมาณ กระทรวงการคลัง เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (แบรีเออร์ยางพารา) ขณะนี้พบว่าเงินงบประมาณกลางมีค่อนข้างจำกัด กระทรวงจึงมีแนวคิดใช้วิธีการกู้เงิน โดยเตรียมหารือสำนักบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ให้ช่วยพิจารณาแนวทางการกู้เงินและการค้าประกัน เบื้องต้นมีความจำเป็นต้องใช้เงิน 3-4 หมื่นล้านบาท เป็นเงินกู้ใช้ผูกพัน 2-3 ปี สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งแบรีเออร์ยางพาราบนพื้นที่เกาะกลางถนนทั่วประเทศ รวมระยะทาง 1.4 หมื่นกิโลเมตร

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการนี้มีความจำเป็นต้องดำเนินการ เพราะเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยด้านการขนส่งให้กับประชาชน รวมทั้งช่วยลดความสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งไทยมียอดคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุมากกว่าจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 อัตราการเสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 2 หมื่นคน และบาดเจ็บอีกปีละหลายแสนคน ส่วนโครงการแบรีเออร์ยางพาราจะพิจารณาความเหมาะสมของราคายางพาราด้วย หากราคาน้ำยางสดต่ำกว่า 60 บาท/กิโลกรัม หรือต่ำกว่าที่รัฐบาลประกันรายได้ จึงซื้อน้ำยาง ปัจจุบันราคาน้ำยางสด 70 บาท/กิโลกรัม จึงไม่มีการซื้อ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 72 ฉบับที่: 23080

Col.Inch: 12.88 Ad Value: 14,168

คอลัมน์: ย้ำใหญ่การเมือง

หน้า: 3(กลาง)

PRValue (x3): 42,504

ศิลปิน: ชาว-ดำ



●...“น้ำผึ้ง” พิมพรีพี พันธุ์วิชาติกุล กับ “โกแดง” สาคร เกี่ยวข้อง ส.ส.กระบี่ พรรคประชาธิปัตย์ ร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย ทำหลักสูตรส่งเสริมการประกอบอาชีพชาวสวนยางสวนปาล์ม ก้าวไปสู่ “Smart Farmer” เช่น การสร้างต้นยางให้แข็งแรงได้น้ำอย่างคุณภาพดีปลูกพืชอื่นแซมเพิ่มรายได้ให้ชาวสวน หรือการเลี้ยงแพะในสวนปาล์ม ยึดหลักเศรษฐกิจพอเพียงตามรอยพ่อหลวง... ● ยินดีกับ “เดอะเด็น” ณัฐวุฒิ ใสยเกื้อ อดีต รมช.พาณิชย์ และแกนนำ นปช. ล่าสุดอดก่าไถ EM แล้วเมื่อวันก่อน หลังครบ

กำหนดวันต้องโทษ ไปรายงานตัวและเข้าอบรม ธรรมชาติอีกครั้ง ถือว่าได้อิสรภาพกลับคืนมาโดยสมบูรณ์ เจ้าตัวขอบคุณประชาชน และสื่อมวลชนที่สอบถามให้กำลังใจมาตลอด... ● “มาตามเตียร์” วทันยา วงษ์โอภาสี ส.ส.บัญชีรายชื่อ พรรคพลังประชารัฐ ผ่าชี้แจงครม.ทำงาน “รัตนโกเชิร์ต” ยืนยันทำตามมาตรการป้องกันโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ผู้ร่วมกิจกรรมสวมใส่แมสก์ตามปกติ ส่วนคนเล่นจำเป็นต้องถอดแมสก์เพื่อระบบหายใจ และเว้นระยะห่างอยู่แล้ว งานนี้มีแค่คนรัก “เชิร์ต” นัดหมายกันมา ไร่เจตนาอื่นแอบแฝง ไม่เกี่ยวข้องตำแหน่งหน้าที่อะไรในสังคม จึงอยากขอให้ เป็นพื้นที่ปลอดเรื่องของการเมือง... ●





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

## ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jatkarn Daily 360 Degree  
Circulation: 850,000  
Ad Rate: 1,500

Section: First Section/Around The World

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: 13

ฉบับที่: 3399

หน้า: 9(ซ้าย)

Col.Inch: 4.73

Ad Value: 7,095

PRValue (x3): 21,285

คลิป: 5

คอลัมน์: ย่อยข่าว: สหรัฐฯ สั่งห้ามนำเข้าถุงมือยาง 'ท็อปโกลฟ' มาเลเซีย



### ย่อยข่าว

#### สหรัฐฯ สั่งห้ามนำเข้าถุงมือยาง 'ท็อปโกลฟ' มาเลเซีย

รอยเตอร์ - สำนักงานศุลกากรและป้องกันชายแดนสหรัฐฯ ออกคำสั่งตอนกลางดึกวันจันทร์ (29 มี.ค.) กักสินค้าของบริษัท Top Glove Corp Bhd ผู้ผลิตถุงมือยางรายใหญ่สัญชาติมาเลเซีย ไม่ให้เข้าประเทศ ด้วยเหตุผลว่าทางบริษัทมีการบังคับใช้แรงงานในสายการผลิต



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# มติหุ่น

Mithoon  
Circulation: 5,000  
Ad Rate: 350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธ 31 มีนาคม 2564

ปีที่: -

ฉบับที่: -

หน้า: 1 (ล่าง)

Col.Inch: 5.78 Ad Value: 2,023

PRValue (x3): 6,069

คลิป: 55

โฆษณา: NER: "เราคือผู้ผลิตยางคุณภาพชั้นนำ เพื่อทุกอุตสาหกรรม อย่างเป็นมิตรกับ..."

เราคือผู้ผลิตยางคุณภาพชั้นนำ เพื่อทุกอุตสาหกรรม  
อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

**ไทยรัฐ**  
กรอบบ่าย

Thai Rath (Mid-Day)  
Circulation: 800,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ ๑๑ เดือน พฤษภาคม ๒๕๖๔

ปีที่: ๗๒ ฉบับที่: ๒๓๐๘๑

Col.Inch: ๗.๒๐ Ad Value: ๗,๙๒๐

หัวข้อข่าว: ยึดถุงมือยางมาเลเซีย

หน้า: ๒(กลาง)

PRValue (x3): ๒๓,๗๖๐

ศิลปิน: ชาว-ดำ

## ยึดถุงมือยางมาเลเซีย

วันที่ ๑๐ มี.ค.กรมศุลกากรและป้องกันชายแดนของสหรัฐฯ ได้สั่งยึดถุงมือแบบใช้แล้วทิ้งที่ผลิตโดยท็อปโกลฟ บริษัทมาเลเซียผู้ผลิตถุงมือยางรายใหญ่ที่สุดในโลกส่งออกไปยัง ๑๙ ประเทศ ในประเด็นการบังคับใช้แรงงานในการผลิต หลังจากที่สหรัฐฯ สั่งห้ามสินค้าจากบริษัทในเครือของท็อปโกลฟ ๒ แห่งในเดือนก.ค. และขยายคำสั่งห้ามครอบคลุมถุงมือแบบใช้แล้วทิ้งทั้งหมดจากโรงงานท็อปโกลฟในมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม HR Asia เพิ่งเสนอชื่อท็อปโกลฟเป็นหนึ่งในบริษัทที่ดีที่สุดในการทำงานในเอเชียในปี ๒๕๖๓ ทั้งที่ถูกล่าว่าหาว่าให้แรงงานขัดหนี้มีการทำงานล่วงเวลามากเกินไปและมีสภาพการทำงานและความเป็นอยู่ที่ไม่เหมาะสม หนี้ของบริษัทร่วง ๕% หลังข่าวการถูกยึด.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: อังคาร 30 มีนาคม 2564 เวลา 06:29

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท.ตั้งงานวิจัย นำอุตสาหกรรม ฝ่าวิกฤติโควิด-19



🏠 [คอลัมน์](#) - [ข่าวเด่น](#) [พระราชสำนัก](#) [การเมือง](#) [โลกธุรกิจ](#) [อาชญากรรม](#) [กทท.](#) [ในประเทศไทย](#) [เกษตร](#) [ต่างประเทศ](#) [กีฬา](#) [ดู](#)

หน้าแรก / ในประเทศ

## กยท.ตั้งงานวิจัย นำอุตสาหกรรม ฝ่าวิกฤติโควิด-19

วันอังคาร ที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2564, 06.00 น.



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กล่าวถึงแนวทางการส่งเสริมการวิจัย อุตสาหกรรมยางพาราในประเทศไทย เพื่อให้เกิดนวัตกรรมใหม่ของยางพาราในรูปแบบอื่น ว่า ตนให้ความสำคัญกับ งานวิจัยเพื่อพัฒนา และสร้างนวัตกรรมใหม่ๆ จากยางพารา ในอุตสาหกรรมที่หลากหลายมากขึ้น เช่น อุตสาหกรรม ด้านพลังงาน ด้านสุขภาพ หรือ การแพทย์ ทั้งนี้ ผลงานวิจัยต้องสามารถนำไปใช้ได้จริง จะได้เกิดอุตสาหกรรมใหม่และ เกิดสตาร์ทอัพสร้างธุรกิจให้คนรุ่นใหม่ มีการแปรรูปยางพารา เพื่อเพิ่มมูลค่าผลผลิต เช่น แบริเออร์หุ้มยาง ลด อุบัติเหตุทางจราจร หรือ โครงการวิจัย “หุ่นจำลองยางพาราสำหรับตรวจสอบความถูกต้องปริมาณรังสีจากการรักษา โรคมะเร็งด้วยเทคนิคการรักษาสามมิติ” ของ มหาวิทยาลัยนเรศวร ซึ่งถ้าเรามาช่วยกันวิจัยน่าจะเกิดผลดีมากขึ้น ถ้าสุดได้คุยกับสถาบันวิจัยแห่งชาติ และร่วมกันทำเอ็มโอยู เพื่อกำหนดทิศทางการวิจัย

นายณกรณ์กล่าวอีกว่า ในส่วนของ กยท. ได้ร่วมกับหน่วยงานวิจัยอื่น เพื่อวิจัยผลิตภัณฑ์ใหม่ เช่น สารช่วยให้น้ำ ยางจับตัว ช่วยลดปัญหาเรื่องกลิ่น การลดปริมาณโปรตีนในยางมียาง เพื่อขยายโอกาสเปิดตลาดของอุตสาหกรรม ยางมียางธรรมชาติของไทย และผลิตภัณฑ์ยางรูปแบบใหม่เพื่อการเรียนรู้

“จากปัญหาภาวะระบาดของโควิด-19 ทำให้กระแสความต้องการใช้ถุงมือยางและอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่ใช้วัสดุติบ ยางพารา มีความต้องการสูง อีกทั้งอนาคตเราจะเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุเพิ่มมากขึ้น เพราะฉะนั้นกยท.เล็งเห็นว่าต้องมี สินค้าที่เหมาะสมสำหรับผู้สูงอายุ โดยนำผลิตภัณฑ์จากยางพาราไปผลิต ซึ่งตอนนี้ก็มีสินค้าอยู่แล้ว เช่น ฟันยางปูพื้น ห้องสำหรับผู้สูงอายุ ส่วนในห้องน้ำก็มีผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากยางพารา เช่นฝาชักโครก, อ่างล้างหน้า ฟันยางปูกันลื่นใน ห้องน้ำ เป็นต้น ทำให้ยางพาราเริ่มเข้าไปในอุตสาหกรรมพวกนี้สูงตามลำดับ ดังนั้นงานวิจัยจะเข้าไปเพื่อพัฒนา ผลิตภัณฑ์ในอุตสาหกรรมเหล่านี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ทำางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

**RYT9**

ต่างประเทศ

เศรษฐกิจ

หุ้น-การเงิน

การเมือง

ทั่วไป

อื่น ๆ

## กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ทำางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

ข่าวทั่วไป Tuesday March 30, 2021 17:16 – ThaiPR.net



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความร่วมมือทางธุรกิจระหว่าง กยท. โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้อยางได้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

นายณกรณ์ กล่าวมอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้น จำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายพงศ์ณเรศ วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัทจะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยางแห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thailand4.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

Thailand4 Categories

Search...

Go

## กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

อังคาร ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ๑๗:๑๖

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความร่วมมือทางธุรกิจระหว่าง กยท. โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี และบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้ออย่างได้



รหัสข่าว: I-1210331000581

หน้า: 1/2



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thailand4.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าจางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

นายถกรณต์ กล่าวมอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้น จำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายพงศ์เนตร วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าจางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัท จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยางแห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็ประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ท่าจางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thaipr.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:01

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

ThaiPR.NET

# กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

📅 ทั่วไป 🕒 30 มี.ค. 64 17:16



นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความร่วมมือทางธุรกิจระหว่าง กยท. โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้อยางได้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thaipr.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:01

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง



นายณกรณ์ กล่าวมอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้นจำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

thaipr.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:01

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ทำฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

นายพงศ์เนตร วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ทำฉางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัทจะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยางแห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ทำฉางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

bangkokbiznews.com

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ

ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.)  
กรุงเทพฯ 70.50บ. สงขลา 70.25บ.



30 มีนาคม 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย

34

### ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 30 มีนาคม 2564

- **ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)**

ชนิด (บาท/กก.)	เดือนเมษายน 2564		เดือนพฤษภาคม 2564	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	71.10	70.85	71.30	71.05
ชั้น 2	70.50	70.25	70.70	70.45
ชั้น 3	69.95	69.70	70.15	69.90

รหัสข่าว: I-1210331000588

หน้า: 1/2





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bangkokbiznews.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

ชั้น 4 69.65 69.40 69.85 69.60

ชั้น 5 69.20 68.95 69.40 69.15

ยางแท่ง

STR5L 70.50 70.25 70.70 70.45

STR20 53.10 52.85 53.30 53.05

น้ำยางชั้น 60% 50.60 50.35 50.80 50.55

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย



THAILAND RUBBER PRICE ON 30 MARCH 2021  
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET  
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	APRIL 2021		MAY 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	71.10	70.85	71.30	71.05
RSS 2	70.50	70.25	70.70	70.45
RSS 3	69.95	69.70	70.15	69.90
RSS 4	69.65	69.40	69.85	69.60
RSS 5	69.20	68.95	69.40	69.15
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	70.50	70.25	70.70	70.45
STR 20	53.10	52.85	53.30	53.05
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	50.60	50.35	50.80	50.55

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Burram
USS 3	61.30	-	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.79	61.06	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	56.01	60.06	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	64.12	64.50	64.12	-	-	-

Field Latex DRC > 35%	62.50	58.25	58.40	-	-	-
Cup/Lump 100 %	44.00	44.17	44.33	-	-	-
RATE	USD	JPr(100)	M/R	SGD		
BHT	31.21	28.38	7.53	23.16		



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:03

หัวข้อข่าว: กยท.เซ็น MOU

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000



ตลาดหุ้น

การเงิน-การคลัง

เศรษฐกิจ-ธุรกิจ-ไอที

Home > กยท.เซ็น MOU 'ท่าจางรับเบอร์' พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่า



## กยท.เซ็น MOU 'ท่าจางรับเบอร์' พัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่า

เขียนโดย บลูชิพ online 30/03/2021

วันนี้ (30 มี.ค.64) กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าจางรับเบอร์ จำกัด ในงานสัมมนา "การบริหารจัดการน้ำยางสด" ณ โรงแรม เอส. 22 อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด สร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคาให้ชาวสวนยางสุราษฎร์ธานี



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:03

หัวข้อข่าว: กยท.เซ็น MOU

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000



วันนี้ (30 มี.ค.64) กยท. โดยนายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วมกับ นายพงศ์เนตร วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ในงานสัมมนา "การบริหารจัดการน้ำยางสด" ณ โรงแรม เอส. 22 อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด สร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคาให้ชาวสวนยางสุราษฎร์ธานี

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความร่วมมือทางธุรกิจระหว่าง กยท. โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวม

น้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้อยางได้





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

bluechipthai.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:03

หัวข้อข่าว: กยท.เซ็น MOU

Site Value: 10,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 30,000



นายณกรณ์ กล่าวมอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้น จำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายพงศ์เนศ วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัทจะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยางแห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ทำางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง





# กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉาง รับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

อังคาร ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔ ๑๗:๑๖

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวถึงความร่วมมือทางธุรกิจระหว่าง กยท. โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี และ บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้ออย่างได้

- ๓๑ มี.ค. กยท. ร่วมประชุม PIT IMT-GT Rubber Cities ครั้งที่ 1 หาแนวทางขับเคลื่อนเมืองยางพารา 3 ประเทศ หนุนเป็นเขตเศรษฐกิจด้านยางพารา
- ๓๑ มี.ค. กยท. เดินหน้า มอบประกันอุบัติเหตุชาวสวนยางต่อ รับเงินสินไหมผ่านใน 45 วัน ทำการ
- ๓๑ มี.ค. กยท. ปลอ่ยมาตรการซื้อคตตลาด! ดึงน้ำยางหายจากระบบกว่า 2 แสนตัน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

newswit.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:00

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: กยท. ลงนาม MOU ทางธุรกิจร่วม บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง



นายณกรณ์ กล่าวมอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้น จำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

นายพงศ์ณเรศ วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด กล่าวว่า บริษัท จะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยางแห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็นประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

[dailynews.co.th](http://dailynews.co.th)

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'งบประมาณ'ติดตั้งแบร็เรียอย่างพาราหมด!!ขอผู้สบน.

# เตลิวิวิส์

อ่านความจริง อ่านเตลิวิวิส์

พุธที่ 31 มีนาคม 2564



เกาะติดโควิด-19รอบใหม่

หางาน สร้างเงิน

คนดังมาเยือน

ข่าวเตลิวิวิส์

สถานีเตลิวิวิส์

บทความ

## "งบประมาณ"ติดตั้งแบร็เรียอย่างพาราหมด!!ขอผู้สบน.

คมนาคม เข้าใจตั้งงบประมาณปกติไม่มีแล้ว ลุยขอผู้เงิน สบน. 4 หมื่นล้าน ติดตั้งแบร็เรียอย่างพารา เพิ่มความปลอดภัยบนถนน 4 เลนทั่วประเทศ 1.4 หมื่น กม.

อังคารที่ 30 มีนาคม 2564 เวลา 17.43 น.



รหัสข่าว: I-I210331000609

หน้า: 1/3

67/25 ถนนบางขุนนนท์ บางกอกน้อย กรุงเทพฯ 10700

โทร. 0-2433-2222 ต่อ 512 โทรสาร 0-2424-9874 E-mail : prraotpr@gmail.com





นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 1 เม.ย.64 เวลา 14.00 น. จะเดินทางไปเป็นประธานคิกออฟเปิดให้ประชาชนสามารถใช้ความเร็วของรถยนต์ได้ 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อชั่วโมง (ชม.) ในช่องเลนขวา บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 บางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงอยุธยา-อ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-กม.50+000 ทั้งขาเข้าและขาออก รวมระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งหลังจากนั้นจะนำผลหลังจากการเปิดให้บริการรายงานที่ให้ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานรับทราบ เพื่อจะได้เห็นภาพทั้งหมดว่าการดำเนินเป็นอย่างไร และภายในปี 64 จะเปิดให้ประชาชนสามารถใช้ความเร็วของรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม.บนถนนเส้นใดบ้าง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นโยบายการปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม. กับนโยบายการติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) ต้องบูรณาการร่วมกัน ซึ่งตนได้หารือกับผู้อำนวยการสำนักงบประมาณในเบื้องต้นแล้วว่า ขณะนี้เงินงบประมาณในแผนปกติไม่มี ดังนั้นจะไปใช้เงินกู้ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) มาใช้ดำเนินการโครงการแบริเออร์ยางพาราแทน โดยได้สั่งการให้นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปลื้ม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประสานกับผู้อำนวยการ สบน. แล้ว จากนั้นจะรายงานให้นายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้มีถนนที่มี 4 ช่องจราจร ประมาณ 1.4 หมื่น กม. ที่เป็นถนนที่ยังไม่ปลอดภัย เพราะเป็นเกาะหลุม เกาะหญ้า จำเป็นต้องทำแบริเออร์ ซึ่งจะใช้งบประมาณ 3-4 หมื่นล้านบาท โดยเป็นงบผูกพันประมาณ 2-3 ปี โดยในการทำแบริเออร์ยางพารานั้น จะดำเนินการก็ต่อเมื่อราคาน้ำยางสดต่ำกว่า 60 บาท แต่ตอนนี้ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 70 กว่าบาท จึงยังไม่มีความจำเป็นต้องทำเรื่องนี้ และก็ยังไม่สามารถจัดซื้อได้ตามราคาที่กำหนดเป็นราคากลางไว้ก่อนหน้านี้ ดังนั้นเวลานี้จึงจะเป็นแบริเออร์คอนกรีตก่อน อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมเข้าใจภาวะเรื่องงบประมาณดี แต่แม้ว่าเวลานี้ยังทำแบริเออร์ยางพารา 1.4 หมื่น กม. ไม่ได้ โครงการใช้ความเร็วของรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม. ก็ไม่สะดุด เพราะปัจจุบันมีพื้นที่ที่แบริเออร์อยู่แล้ว ก็ให้ประกาศใช้ในพื้นที่ส่วนนั้นไปก่อน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

[dailynews.co.th](http://dailynews.co.th)

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: 'งบประมาณ'ติดตั้งแบรริเออร์อย่างพาราหมด!ขอผู้สบน.



นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เห็นได้ชัดเจนว่าถนนที่มีแบรริเออร์มีความแตกต่างกับถนนที่เป็นเกาะสี่ เพราะการมีแบรริเออร์ทำให้รถยนต์วิ่งเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งก่อนหน้านี้ที่เป็นเกาะสี่รถยนต์จะวิ่งแข่งออกมาบริเวณเกาะสี่ ทำให้เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ตนคิดว่าเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นวาระที่สำคัญของโลก เรื่องนี้มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มากกว่าโรคโควิด-19 อีก เฉลี่ยปีละ 2 หมื่นคน และบาดเจ็บ 4-5 แสนคน ซึ่งการแก้ปัญหาอุบัติเหตุก็ใช้เงินน้อยกว่า.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

LINE  
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ.  
สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ 70.50บ. สงขลา  
70.25บ.



กรุงเทพธุรกิจ

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

• ราคายางประกาศเหียงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.)	เดือนเมษายน 2564		เดือนพฤษภาคม 2564	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	71.10	70.85	71.30	71.05
ชั้น 2	70.50	70.25	70.70	70.45
ชั้น 3	69.95	69.70	70.15	69.90
โฆษณา - อ่านบทความด้านล่าง				
ชั้น 4	69.65	69.40	69.85	69.60
ชั้น 5	69.20	68.95	69.40	69.15
ยางแท่ง				
STR5L	70.50	70.25	70.70	70.45
STR20	53.10	52.85	53.30	53.05
น้ำยางชั้น 60%	50.60	50.35	50.80	50.55

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

TYPE/GRADE		F.O.B. PRICE			
		APRIL 2021		MAY 2021	
		BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET					
	RSS 1	71.10	70.85	71.30	71.05
	RSS 2	70.50	70.25	70.70	70.45
	RSS 3	69.95	69.70	70.15	69.90
	RSS 4	69.65	69.40	69.85	69.60
	RSS 5	69.20	68.95	69.40	69.15
STANDARD THAI RUBBER					
	STR 5L	70.50	70.25	70.70	70.45
	STR 20	53.10	52.85	53.30	53.05
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)		50.60	50.35	50.80	50.55



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:05

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (เม.ย.) กรุงเทพฯ 71.10บ. สงขลา70.85บ., ยางแท่ง STR5L (เม.ย.) กรุงเทพฯ...

## 2. Auction Price

BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	61.50	-	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.79	61.06	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	56.01	60.06	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	64.12	64.50	64.12	-	-	-

## 3. RAOT Local Price

BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	62.50	58.25	58.40	-	-	-
Cup Lump 100 %	44.00	44.17	44.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	31.21	28.38	7.53	23.16		

161709781244





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: "งบประมาณ"ติดตั้งแบริเออร์ยางพาราหมด!!ชอกู๊สบน. | เดลินิวส์ | LINE TODAY

LINE  
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

## "งบประมาณ"ติดตั้งแบริเออร์ยางพาราหมด!!ชอกู๊สบน.



เดลินิวส์

อัปเดต 12 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • Dailynews



คมนาคม เข้าใจดีงบประมาณปกติไม่มีแล้ว ลุยชอกู๊สบน. 4 หมื่นล้าน ติดตั้งแบริเออร์ยางพารา เพิ่มความปลอดภัยบนถนน 4 เลนทั่วไทย 1.4 หมื่น กม.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ในวันที่ 1 เม.ย.64 เวลา 14.00 น. จะเดินทางไปเป็นประธานคิกออฟเปิดให้ประชาชนสามารถใช้ความเร็วของรถยนต์ได้ 120 กิโลเมตร (กม.) ต่อ ชั่วโมง (ชม.) ในช่องเลนขวา บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 บางปะอิน-พยุหะคีรี (ช่วงอยุธยา-อ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-กม.50+000 ทั้งขาเข้าและขาออก รวมระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งหลัง





จากนั้นจะนำผลหลังจากการเปิดให้บริการรายงานที่ให้ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่มี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานรับทราบ เพื่อจะได้เห็นภาพทั้งหมดว่าการ ดำเนินเป็นอย่างไร และภายในปี 64 จะเปิดให้ประชาชนสามารถใช้ความเร็วของรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม.บนถนนเส้นใดบ้าง

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นโยบายการปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม. กับนโยบาย การติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบรียเออร์) หุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (Rubber Fender Barrier : RFB) ต้องบูรณาการร่วมกัน ซึ่งตนได้หารือกับผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณในเบื้องต้นแล้วว่า ขณะ นี้เงินงบประมาณในแผนปกติไม่มี ดังนั้นจะไปใช้เงินกู้ของสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) มา ใช้ดำเนินการโครงการแบรียเออร์ยางพารามาแทน โดยได้สั่งการให้นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงศ์ รอง ปลัดกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) และนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประสานกับผู้อำนวยการ สบน. แล้ว จากนั้นจะรายงาน ให้นายกรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ขณะนี้มีถนนที่มี 4 ช่องจราจร ประมาณ 1.4 หมื่น กม. ที่เป็นถนนที่ยังไม่ ปลอดภัย เพราะเป็นเกาะหลุม เกาะหญ้า จำเป็นต้องทำแบรียเออร์ ซึ่งจะใช้งบประมาณ 3-4 หมื่นล้าน บาท โดยเป็นงบผูกพันประมาณ 2-3 ปี โดยในการทำแบรียเออร์ยางพารานั้น จะดำเนินการก็ต่อเมื่อ ราคาน้ำยางสดต่ำกว่า 60 บาท แต่ตอนนี้ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 70 กว่าบาท จึงยังไม่มีงบจำเป็น ต้องทำเรื่องนี้ และก็ยังไม่สามารถจัดซื้อตามราคาที่กำหนดเป็นราคากลางไว้ก่อนหน้านี้ ดังนั้นเวลา นี้จึงจะทำเป็นแบรียเออร์คอนกรีตก่อน อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมเข้าใจภาวะเรื่องงบประมาณดี แต่แม้ว่าเวลานี้ยังทำแบรียเออร์ยางพารา 1.4 หมื่น กม. ไม่ได้ โครงการใช้ความเร็วของรถยนต์ 120 กม.ต่อ ชม. ก็ไม่สะดวก เพราะปัจจุบันมีพื้นที่ที่แบรียเออร์อยู่แล้ว ก็ให้ประกาศใช้ในพื้นที่ส่วนนั้นไป ก่อน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:10

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: "งบประมาณ"ติดตั้งแบร็เออร์ยางพาราหมด!!ขอบคุณ. | เดลินิวส์ | LINE TODAY



นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า เห็นได้ชัดเจนว่าถนนที่มีแบร็เออร์มีความแตกต่างกับถนนที่เป็นเกาะสี่ เพราะการมีแบร็เออร์ทำให้รถยนต์วิ่งเป็นระเบียบเรียบร้อย ซึ่งก่อนหน้านี้ที่เป็นเกาะสี่รถยนต์จะวิ่งแข่งออกมาบริเวณเกาะสี่ ทำให้เสี่ยงอันตราย ทั้งนี้ตนคิดว่าเรื่องความปลอดภัยบนท้องถนนเป็นวาระที่สำคัญของโลก เรื่องนี้มีคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มากกว่าโรคโควิด-19 อีก เฉลี่ยปีละ 2 หมื่นคน และบาดเจ็บ 4-5 แสนคน ซึ่งการแก้ปัญหาอุบัติเหตุก็ใช้เงินน้อยกว่า.



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:12

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยาม เตรียมขอกู้ 4 หมื่นล้านบาท ติดตั้ง แบริเออร์ยางพารา

LINE  
TODAY

การเมือง

เข้าสู่ระบบ

## ศักดิ์สยาม เตรียมขอกู้ 4 หมื่นล้านบาท ติดตั้ง แบริเออร์ยางพารา



Khaosod

อัปเดต 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา



รมว.คมนาคม เผยเตรียมยก สำนักบริหารหนี้สาธารณะ ขอกู้เงิน 4 หมื่นล้านบาท ติดตั้ง แบริเออร์ยางพารา เกาะกลางถนน 1.4 หมื่นกิโล

วันที่ 30 มี.ค.64 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวว่า ได้หารือร่วมกับสำนักงบประมาณ กระทรวงการคลัง เกี่ยวกับการดำเนินการโครงการนำยางพารามาใช้ เพื่อปรับปรุงเพิ่มความปลอดภัยทางถนน





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:12

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยาม เตรียมขอกู้ 4 หมื่นล้านบาท ติดตั้ง แบริเออร์ยางพารา

โดยใช้แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier: RFB) หรือแบริเออร์ยางพารา ซึ่งขณะนี้พบว่าเงินงบประมาณกลางมีค่อนข้างจำกัด กระทรวงคมนาคมจึงมีแนวคิดที่จะใช้วิธีการกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการดังกล่าว

ทั้งนี้ ได้เตรียมหารือร่วมกับสำนักบริหารหนี้สาธารณะ หรือ สบย. ให้ช่วยพิจารณาแนวทางการกู้เงินและการค้าประกัน เบื้องต้นมีความจำเป็นต้องใช้เงินกู้ราว 3-4 หมื่นล้านบาท ซึ่งจะเป็นเงินกู้ที่ใช้ผูกพัน 2-3 ปี สำหรับดำเนินโครงการติดตั้งแบริเออร์ยางพารา บนพื้นที่เกาะกลางถนนทั่วประเทศ รวมระยะทางทั้งสิ้น 1.4 หมื่นกิโลเมตร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า โครงการดังกล่าวมีความจำเป็นต้องดำเนินการ เพราะเกี่ยวกับการดูแลความปลอดภัยด้านการขนส่งให้กับประชาชน รวมทั้งเร่งลดความสูญเสียที่จากอุบัติเหตุบนท้องถนน ซึ่งในอดีตที่ผ่านมาประเทศไทยมียอดคนเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ มากกว่าโรคโควิด-19 อีก โดยมีอัตราการเสียชีวิตเฉลี่ยปีละ 2 หมื่นคน และบาดเจ็บปีละหลายแสนคน

อย่างไรก็ตาม การดำเนินโครงการแบริเออร์ยางพารานั้น กระทรวงคมนาคมจะพิจารณาความเหมาะสมของราคายางพาราขณะที่ดำเนินการด้วย โดยหากราคาน้ำยางสดต่ำกว่ากิโลกรัมละ 60 บาท จึงจะดำเนินโครงการดังกล่าว โดยปัจจุบันราคาน้ำยางสดอยู่ที่กิโลกรัมละ 70 บาท





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

sootinclaimon.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:12

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: รายงานพิเศษ : จับตา...ราคา ยางหลังวัคซีนโควิด มีสิทธิ์ ทะลุ 80 บาท/กก.จริงหรือ?

# SootinClaimon.Com

Home

ข่าวประชาสัมพันธ์

ข้อคิดความเห็น

ตระกูลคล้ายมันต์

ผมเองครับ

## รายงานพิเศษ : จับตา...ราคา ยางหลังวัคซีนโควิด มีสิทธิ์ ทะลุ 80 บาท/กก.จริงหรือ? #SootinClaimon.Com

#SootinClaimon.Com : ขอบคุณแหล่งข้อมูล : หนังสือพิมพ์แนวหน้า

<https://www.naewna.com/local/562606>

### พีหรง!ราคา ยางพุ่งทะลุ

### 80บาท/กก.

### หลังใช้วัคซีนโควิด-19



คุณกรณ์ อรรถวีระพินิจ  
ผู้อำนวยการ กก.

ปัจจัยสนับสนุน

- เศรษฐกิจโลกขยายตัว 5.5%
- จุดสาทรกรรมยานยนต์ฟื้นตัว
- ความต้องการเครื่องมือแพทย์-ถุงมือยางสูง
- มาตรการบริหารผลผลิตเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง
- การระบาดของโรคโคโรนา-กัยธรรมชาติทำให้ปริมาณยางลดลง
- สดีอกสำรองยางลดลง

ฯลฯ



## รายงานพิเศษ : จับตา...ราคายางหลังวัคซีนโควิด มีสิทธิ์ทะลุ80บาท/กก.จริงหรือ?

วันอังคาร ที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2564, 06.00 น.

สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา2019 (โควิด-19) ตั้งแต่ปี 2563 ต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันแม้ขณะนี้จะมียอดผู้ติดเชื้อทั่วโลกสูงอยู่ก็ตาม แต่ก็พอมองเห็นแสงสว่างที่มีแนวโน้มลดลงหลังจากการนำวัคซีนมาใช้ และคนทั่วโลกกำลังจะเริ่มปรับตัวให้อยู่ร่วมกับโควิด-19 ได้

ยางพาราพืชเศรษฐกิจที่สำคัญของไทย และโปรดักส์แซมเปียนของประเทศสามารถผลิตและส่งออกเป็นอันดับ 1 ของโลก ปีละมากกว่า 4.5 ล้านตัน แม้จะได้รับผลกระทบจากการระบาดของโควิด-19 อยู่บ้างก็ตาม แต่ภาพรวมได้ส่งผลบวกทำให้ราคายางสูงขึ้นอย่างมีเสถียรภาพ เนื่องจากตลาดมีความต้องการใช้การยางธรรมชาติ มาผลิตเครื่องมือแพทย์ โดยเฉพาะถุงมือยางเพิ่มมากขึ้น

แต่เมื่อมีการนำวัคซีนโควิด-19 มาใช้ในการป้องกันรักษาซึ่งจะทำให้ยอดผู้ติดเชื้อลดลงจะส่งผลกระทบต่อปริมาณการใช้ยางผลิตถุงมือยาง และเครื่องมือแพทย์อื่นๆ ตลอดจนจะส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพราคายางหรือไม่อย่างไร?

“แนวโน้มราคายางในไตรมาสที่ 3-4 และในปี 2564 จะมีเสถียรภาพมากขึ้น ราคายางแผ่นรมควันจะอยู่ในระดับ 60-70 บาทต่อกิโลกรัม และอาจจะขึ้นถึง 80 บาทต่อกิโลกรัมก็มีสิทธิ์เป็นไปได้หลังสถานการณ์โควิด-19 เริ่มคลี่คลาย” นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการ การยางแห่งประเทศไทย(กยท.) กล่าวยืนยันอย่างมั่นใจ





ทำไมผู้ว่าการ กยท. ถึงมั่นใจเช่นนี้?

แต่...ถ้าหากนำทั้งปัจจัยลบและปัจจัยบวกมาศึกษาวิเคราะห์ อย่างละเอียด ก็  
จะได้คำตอบ

กองทุนการเงินระหว่างประเทศ (IMF) ได้คาดการณ์เศรษฐกิจโลกในปี  
2564 ว่าจะมีการขยายตัวถึง 5.5% หลังจากในปีที่ผ่านมาได้รับผลกระทบ  
จากการระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทำให้เศรษฐกิจโลกติดลบ  
-3.5% นอกจากนี้สถานการณ์การระบาดของโควิด-19 เริ่มคลี่คลายเมื่อ  
แต่ละประเทศทั่วโลกได้เริ่มทยอยฉีดวัคซีน พร้อมทั้งได้ออกมาตรการ  
กระตุ้นเศรษฐกิจในหลากหลายรูปแบบตามที่ประเทศนั้นๆเห็นว่าเหมาะสม  
ซึ่งจะส่งผลให้เศรษฐกิจโลกให้ฟื้นตัวกลับมาเติบโตอีกครั้ง โดยเฉพาะ  
ประเทศจีนที่มีระบบเศรษฐกิจขนาดใหญ่ ประสบผลสำเร็จในการควบคุมโค  
วิด-19จะฟื้นตัวเร็วกว่าประเทศอื่นๆ

ในส่วนของประเทศไทยก็เช่นเดียวกัน หลังจากปี 2563 ได้รับผลกระทบ  
หนักจากการระบาดของโควิด-19 จนทำให้เศรษฐกิจของไทยลดตัวติดลบไป  
ถึง-8% ในปี 2564 เศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวอย่างค่อยเป็นค่อยไป

ผู้ว่าการ กยท. กล่าวว่า อีกปัจจัยที่ส่งบวกต่อเสถียรภาพราคายางคือ ความ  
ต้องการใช้อย่างในการผลิตอุปกรณ์ทางการแพทย์ โดยเฉพาะถุงมือยาง  
สถานการณ์การระบาดของโควิด-19 แม้จะมีวัคซีนมาใช้ยับยั้งการระบาดแล้ว  
ก็ตาม แต่ความจำเป็นในการใช้ถุงมือยางยังคงสูงอย่างต่อเนื่อง คาดว่าจะมี  
ความต้องการเพิ่มขึ้นเกือบเท่าตัวจากเดิมประมาณ 370,000 ล้านชิ้นในปีที่  
ผ่านมา จะเพิ่มเป็นมากกว่า 600,000 ล้านชิ้นในปี 2564





เช่นเดียวกันกับความต้งใช้ยางในเรื่องสุขอนามัยจะเพิ่มสูงขึ้น เนื่องจากสังคมในอนาคต จะเป็นสังคมผู้สูงอายุ ซึ่งผู้สูงอายุจะมีความต้องการนำมาใช้ในชีวิตประจำวันมากขึ้น ไม่ว่าจะเป็นการนำมาใช้ผลิตเป็นวัสดุป้องกันการลื่น ผลิตเป็นวัสดุลดแรงกระแทก เช่น โถชักโครก อ่างล้างหน้า เป็นต้น

นอกจากนี้การฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลกยังจะทำให้อุตสาหกรรมยานยนต์ ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมที่ใช้ยางธรรมชาติค่อนข้างมาก ก็จะฟื้นตัวด้วย

ศูนย์วิจัยอุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ สถาบันยานยนต์ ได้สรุปยอดการผลิตรถยนต์ในประเทศไทย ในปี 2563 ที่ผ่านมา ประเทศไทยมีปริมาณการผลิตรถยนต์ทั้งสิ้น 1,427,27 คัน จำหน่ายในประเทศ 792,146 คัน และส่งออก 735,842 คัน ลดลงร้อยละ 29 เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า เนื่องจากสภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวจากการระบาดของโควิด-19 แต่ในช่วงปลายปี 2563 อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยเริ่มฟื้นตัว ปริมาณการผลิตรถยนต์เพิ่มขึ้นมากกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า

ในปี 2564 สถาบันยานยนต์ คาดการณ์ปริมาณการผลิตรถยนต์ จำนวน 1,500,000 คัน เพิ่มขึ้นร้อยละ 6 ประกอบด้วยการส่งออก 750,000 คัน และการจำหน่ายในประเทศ 750,000 คัน

เช่นเดียวกับอุตสาหกรรมยานยนต์และอุตสาหกรรมอื่นๆที่ใช้ยางเป็นวัตถุดิบในต่างประเทศ โดยเฉพาะในประเทศจีนซึ่งเป็นลูกค้ารายใหญ่ของไทย จะฟื้นตัวอย่างรวดเร็วตามที่ IMF ได้คาดการณ์ไว้ดังนั้น จึงเป็นปัจจัยสำคัญอีกปัจจัยหนึ่งที่จะทำให้ความต้องการใช้ยางในตลาดโลกเพิ่มสูงขึ้น



จากปัจจัยบวกดังกล่าว จะเห็นได้ว่า ในปี 2564 ต่อเนื่องถึงปี 2565 ปริมาณความต้องการใช้ยางเป็นวัตถุดิบหรืออุปสงค์(Demand) ยางจะเพิ่มสูงขึ้นอย่างแน่นอน ในขณะที่ปริมาณยางธรรมชาติหรืออุปทาน(Supply)จะไม่สมดุลกับอุปสงค์ เพราะมีปริมาณน้อยลง

นายณกรณ์ กล่าวว่า ในช่วงที่ผ่านมาสภาวะเศรษฐกิจทั้งในและต่างประเทศเกิดภาวะถดถอยทางเศรษฐกิจ เมื่อเศรษฐกิจฟื้นตัว จึงต้องเพิ่มกำลังการผลิตเต็มที่เพื่อชดเชยในส่วนที่ขาดหายไป แต่ปริมาณสต็อกยางกลับลดลง เช่น สต็อกยางในจีนเหลือเพียงพอใช้เพียงแค่เดือนเดียวเท่านั้น ปกติแล้วโรงงานต่างๆ จะต้องมียางสำรองไว้อย่างน้อย 2 เดือน เพราะการเดินเครื่องของโรงงานอุตสาหกรรมนั้นจะหยุดไม่ได้ ต้องเดินเครื่องต่อเนื่อง ดังนั้น ในช่วงปีนี้ จีนจะต้องเร่งซื้อยางเข้าเก็บในสต็อกสำรองไว้ให้ได้อย่างน้อย 2 เดือน ซึ่งจะทำให้ปริมาณการสั่งซื้อยางจากประเทศจีนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องแน่นอน

ปริมาณยางในสต็อกลดลงแล้ว ปริมาณยางใหม่ที่จะเข้ามาทดแทนก็ลดลงอีกด้วย เนื่องจากปัญหาการระบาดของโรคใบร่วงชนิดใหม่ในประเทศอินโดนีเซีย มาเลเซีย และภาคใต้ตอนล่างของประเทศไทย ทำให้สวนยางได้รับความเสียหาย ประกอบกับสวนยางในภาคใต้อยู่ประสบปัญหาน้ำท่วมกรีดได้น้อยลง ในขณะที่ประเทศผู้ปลูกยางใหม่อย่างเช่น เวียดนามโดนพายุถล่มหลายต่อหลายลูกสวนยางได้รับความเสียหายจำนวนมาก คาดว่าจะทำให้ปริมาณยางในตลาดโลกปี 2564 ลดลง 8-9% หรือไม่น้อยกว่า 1 ล้านตัน จากเดิม 13.5 ล้านตัน จะเหลือประมาณ 12 ล้านตันเท่านั้น

ปัญหาขาดแคลนแรงงานกรีดยาง เนื่องจากการระบาดของโควิด-19 เป็นอีกปัจจัยหนึ่งที่ทำให้ปริมาณยางลดลง ซึ่งต้องยอมรับว่า ปัจจุบันแรงงานพม่าจะเป็นแรงงานหลักในการกรีดยาง เมื่อโควิด-19 ระบาดหนักในพม่า ผ่นวกกับเหตุการณ์ความไม่สงบในพม่าทำให้ไม่มีแรงงานมารับจ้างกรีดยาง





ผู้ว่าการ กยท.กล่าวด้วยว่า ในส่วนของประเทศไทย กยท. ยังได้ดำเนินมาตรการบริหารผลผลิตเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายางอย่างยั่งยืน ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินโครงการบริหารจัดการน้ำยางสด โครงการชะลอการขายยางก้อนถ้วยแห้งเพื่อรักษาสภาพคล่องให้เกษตรกร สามารถช่วยให้เกษตรกรชะลอการขายยางเพื่อนำไปขายในช่วงเวลาที่เหมาะสม ทำให้สามารถบริหารปริมาณยางออกสู่ตลาดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

อย่างไรก็ตามเมื่อยางมีเสถียรภาพและราคาสูงขึ้นแล้ว ถ้าไม่มีแรงงานกรีดยางก็ไม่มีประโยชน์ ดังนั้นเกษตรกรชาวสวนยางซึ่งส่วนใหญ่ประมาณ 80-90% เป็นเกษตรกรรายย่อยมีสวนยางตั้งแต่ 8-20 ไร่ และกรีดยางเป็นอยู่แล้ว หากลงมือกรีดยางเอง แม้จะขาดแรงงานกรีดยางก็จะไม่ได้รับผลกระทบในทางตรงข้าม ยังเป็นการลดต้นทุนการผลิตทำให้เกษตรกรมีรายได้เต็ม 100% ไม่ต้องแบ่งผลประโยชน์ให้ใคร ทั้งนี้ กยท.พร้อมที่จะให้การสนับสนุนทั้งเงินทุนเครื่องมือ เทคโนโลยี องค์ความรู้สมัยใหม่ ตลอดจนเรื่องการส่งออก การทำหนังสือค้ำประกัน (LG,BG) ให้กับเกษตรกรที่มีความสนใจ

“ปริมาณความต้องการใช้ยางมีมากขึ้น และในขณะที่ปริมาณยางมีน้อยลงไม่เพียงพอกับความต้องการ ราคายางในปี 2564 จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างมีเสถียรภาพอยู่ในระดับราคา 60-70 บาทต่อกิโลกรัมอย่างแน่นอน และอาจจะขึ้นแตะระดับ 80 บาทต่อกิโลกรัมก็มีโอกาสเป็นไปได้” ผู้ว่าการ กยท.ฟันธง!!!



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง



ราชสำนัก การเมือง ▾ อาชญากรรม ต่างประเทศ ภูมิภาค ▾ กีฬา เศรษฐกิจ ▾ เทคโนโลยี การศึกษา วาไรตี้

# กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหาร จัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

ทวิต Share 3 Share 0

สยามรัฐออนไลน์ 30 มีนาคม 2564 23:15 น. เกษตร







การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

เมื่อวันที่ 30 มี.ค. การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ทางธุรกิจร่วมกับบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ในงานสัมมนา “การบริหารจัดการน้ำยางสด” เพื่อมุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด สร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคาให้ชาวสวนยางสุราษฎร์ธานี ณ โรงแรม เอส. 22 อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่า จะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณ สามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้อยางได้





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

siamrath.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:34

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง

นอกจากนี้ นายณกรณ์ ได้มอบนโยบายเพิ่มเติมว่า การบริหารจัดการน้ำยางสด ถือว่าเป็นสิ่งสำคัญและจำเป็นอย่างมาก หากมีการบริหารจัดการที่ดีจะทำให้ระดับราคายางเกิดเสถียรภาพ โดยยางพาราเป็นพืชที่มีผลผลิตออกทั้งปี แต่มีปริมาณผลผลิตมีมากน้อยต่างไปตามฤดูกาล ดังนั้น จำเป็นต้องมีการบริหารความสมดุลระหว่างปริมาณยางและปริมาณความต้องการของโรงงานให้เหมาะสมกัน โครงการบริหารจัดการน้ำยางของตลาดกลางยางพารา จ.สุราษฎร์ธานี จึงเป็นโครงการนำร่องก่อนที่จะดำเนินการต่อไปในทุกๆ ตลาด ของ กยท. ตามนโยบายตลาดนำการผลิตของกระทรวงเกษตรและสหกรณ์



ด้านนายพงศ์นคร วนสุวรรณกุล ตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด กล่าว ว่า บริษัทจะให้ความร่วมมือในการส่งเสริมและให้การสนับสนุนการรับซื้อน้ำยางสดจากการยาง แห่งประเทศไทย ซึ่งความร่วมมือนี้จะเป็ประโยชน์ต่อทั้งสองฝ่าย คือทั้งผู้ผลิต ได้แก่ เกษตรกรชาวสวนยาง สถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง และผู้ซื้อ ได้แก่ โรงงานบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ที่รับซื้อน้ำยางสดจากเกษตรกรชาวสวนยาง





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:35

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง | สยามรัฐ | LINE TODAY

LINE TODAY หัวไป

เข้าสู่ระบบ

## กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง



สยามรัฐ

อัปเดต 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 8 ชั่วโมงที่ผ่านมา • สยามรัฐออนไลน์



เมื่อวันที่ 30 มี.ค. การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) โดยตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี ลงนามบันทึกความร่วมมือ (MOU) ทางธุรกิจร่วมกับบริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ในงานสัมมนา "การบริหารจัดการน้ำยางสด" เพื่อมุ่งพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสด สร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคาให้ชาวสวนยางสุราษฎร์ธานี ณ โรงแรม เอส. 22 อ.เมือง จ.สุราษฎร์ธานี



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธ 31 มีนาคม 2564 เวลา 07:35

Site Value: 50,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 150,000

หัวข้อข่าว: กยท. MOU บ.ท่าฉางรับเบอร์ มุ่งพัฒนาบริหารจัดการน้ำยางสด เพิ่มมูลค่ายาง | สยามรัฐ | LINE TODAY

นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ความร่วมมือทางธุรกิจในการพัฒนาการบริหารจัดการน้ำยางสดนี้ จะช่วยสร้างมูลค่าเพิ่มด้านราคา ลดค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการให้แก่เกษตรกรชาวสวนยาง โดยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดสุราษฎร์ธานี มีหน้าที่รวบรวมน้ำยางสดที่มีคุณภาพดีจากสมาชิกของตลาดกลางฯ และขายน้ำยางให้แก่บริษัท ท่าฉางรับเบอร์ จำกัด ซึ่งเป็นโรงงานผู้รับซื้อน้ำยางสดที่มีคุณภาพ ทั้งนี้ คาดว่าจะมีบริษัทอื่น ๆ เข้าร่วมโครงการฯ อีกจำนวนมาก โดยอีกสิ่งสำคัญ คือ ความสม่ำเสมอของผลผลิตทั้งคุณภาพและปริมาณสามารถทำให้เกิดความเชื่อมั่นกับผู้รับซื้อยางได้

