



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# แนวนา

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564

ปีที่: 42 ฉบับที่: 14611

Col.Inch: 22.08 Ad Value: 19,872

ภาพข่าว: ลงนามซื้อขายยาง

หน้า: 6(ขวา)

PRValue (x3): 59,616

คลิป: ชาว-ดำ



ลงนามซื้อขาย : นายชววิทย์ จึงชนสมบุรณ์ (ขวาสุด) ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์ทอีส รับบเอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแผ่นรมควัน ยางแท่ง และยางผสม เพื่อจำหน่ายไปยังผู้ผลิตในอุตสาหกรรมยานยนต์ และกลุ่มผู้ค้าคนกลาง ทั้งในและต่างประเทศ ลงนามสัญญาซื้อขายยาง ของโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับชนบทเสถียรภาพราคายาง กับการยางแห่งประเทศไทย โดยมี นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท (ซ้ายสุด) ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ร่วมลงนาม ณ ห้องประชุมสโกลสถานพิทักษ์ การยางแห่งประเทศไทย (สำนักงานใหญ่)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# แนวน้ำ

Naew Na  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 900

Section: First Section/-

วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564

ปีที่: 42

ฉบับที่: 14611

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 36.34 Ad Value: 32,706

PRValue (x3): 98,118

ศิลปิน: ชาว-ดำ

คอลัมน์: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม: ระบายส้วกอย่างสร้างเสถียรภาพ



## ระบายส้วกอย่างสร้างเสถียรภาพ

เมื่อวันก่อน ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายยางภายใต้ โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกั้นชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ระหว่างการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กับบริษัทนอร์ทอิส รับเบอร์ จำกัด (มหาชน)

ณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้ เป็นไปตามมติของคณะรัฐมนตรี ที่ต้องการระบายยางแก่เสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน มีค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูงออกสู่ตลาด ซึ่งจะกระทบต่อตลาดปกติอย่างมากหรือไม่กระทบเลย เพราะเป็นช่วงเริ่มต้นฤดูกาลยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งคุณภาพยางในสต็อกที่ซื้อขายกันนั้นอยู่ในสภาพเสื่อม การนำไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด และภาคเอกชนที่รับซื้อต้องขนย้ายยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค.2564 ก่อนที่ยางใหม่จะออกสู่ตลาดอีกด้วย

ในทางตรงข้ามเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์จากสัญญาซื้อขายยางดังกล่าวด้วยซ้ำ

เพราะในสัญญาการซื้อขายดังกล่าว มีข้อกำหนดให้ผู้ที่ยังขาดหนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางด้วย ดังนั้นเมื่อพิจารณาในระยะกลางและระยะยาวแล้ว เกษตรกรชาวสวน



ยางจะได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะเมื่อสต็อกยางแก่ในโครงการฯ หมด บ้างก็ยกคดันในเรื่องราคายางก็จะหายไปด้วย ราคาก็จะมีเสถียรภาพยิ่งขึ้น และเป็นไปตามกลไกของตลาดมากขึ้น

เมื่อตลาดมีปริมาณยางลดลง ในขณะที่ความต้องการเพิ่มขึ้น ราคายางก็จะสูงขึ้น

กยท.บริหารจัดการยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าเพิ่มกั้นชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งเห็นชอบให้ กยท. จัดการขายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้ต้องคำนึงถึงระยะเวลา ราคาจำหน่ายให้เหมาะสม

สำหรับปริมาณยางในโครงการฯ มีจำนวนมากกว่า 104,000 ตัน โดยที่ผ่านมา มีการค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ คิดเป็นมูลค่ากว่า 3,822 ล้านบาท หากนำเงินก้อนนี้มาใช้บริหารจัดการยางในเรื่องอื่นๆ ได้ประโยชน์อีกเยอะ

อาจจะมีความรู้ว่า รู้ได้อย่างไรว่า ยางในสต็อกที่นำออกมาขายนั้นเป็นอย่างไรเสื่อมสภาพ?

เรื่องนี้ไม่อยากครับ เพราะมีการดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง การตรวจสอบคุณภาพยางอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้แทนเกษตรกรชาวสวนยางและ กยท. ได้เข้าตรวจสอบยางในสต็อกเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ในโครงการ

ล่าสุดเมื่อไม่นานมานี้ ประธานกรรมการ กยท. ได้นำผู้บริหาร กยท. เข้าตรวจสอบคุณภาพยางในโกดัง ณ อ.ขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี โดยพบว่า เป็นยางที่เก็บมาตั้งแต่ปี 2555 ขณะนี้ก็ 9 ปีแล้ว ยางส่วนใหญ่จึงเป็นยางที่เสื่อมสภาพ

ส่วนผู้ที่มาซื้อยางนั้นจะพิจารณาด้วยวิธีการเชิญชวนผู้มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคา แล้วพิจารณาคัดเลือก แบบเหมาคุณภาพ และที่สำคัญคือ ผู้ชนะการประมูลต้องสมัครใจ ซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง จำนวนถึง 105,000 ตัน อีกด้วย

การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้ โปร่งใส ตรวจสอบได้ และเกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์แน่นอน

รัฐศักดิ์ พลสิงห์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

# กนหัน

Thun Hoan  
Circulation: 100,000  
Ad Rate: 800

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 30 เมษายน 2564

ปีที่: 18 ฉบับที่: 4222

Col.Inch: 45.79 Ad Value: 36,632

หัวข้อข่าว: NERเฮ!ยางขึ้นอีกไกล เครื่องบินแห่งเปลี่ยนล้อ

หน้า: 1(บน), 8

PRValue (x3): 109,896

ศิลปิน: สีสี่

# NERเฮ!ยางขึ้นอีกไกล เครื่องบินแห่งเปลี่ยนล้อ

**กนหัน** - NER ลั่นราคายางมีแนวโน้มขึ้นอีก หลังไทยไล่สต็อกเสกตันให้ NER กดซัพพลายหาย เชื่อลูกค้าเร่งซื้อมากำให้ราคา จับตาเครื่องบินทั่วโลกได้ถูกซ์ต้องเปลี่ยนล้อ →→→ **อ่านหน้า 8**



## NER (ต่อจากหน้า 1)

หลังจอดนาน ท่ามกลางดีมานด์รถยนต์ยังกระหน่ำ EV หนุน รับปีนี้ได้สต็อก ปริมาณขึ้นเกิน 100% มาร์จิ้นดีอีก เล็งเพิ่มเป้าขายหลังประกาศบ 11 พฤษภาคมนี้ นายซูวิทย์ จิงชนสมบูรณ์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท นอร์เทิส รัมเบอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NER ผู้ดำเนินธุรกิจผลิตและจำหน่ายยางแผ่นรมควัน ยาง

แท่ง และยางผสม เปิดเผยว่า บริษัทได้เข้าทำสัญญากับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ในการซื้อขาย แผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง STR 20 และยางอื่นๆ จำนวน 104,763.35 ตัน เรียบร้อยแล้ว

ซึ่งจากข่าวการที่บริษัทเข้าซื้อขายเสกตัน ส่งผลทำให้ราคายางได้ปรับตัวสูงขึ้น เนื่องจากที่ผ่านมามีต่างชาติเห็นว่าไทยมีสต็อกยางอยู่ จึงทำให้ไม่ได้เร่งราคาซื้อมากนัก แต่เมื่อมีการระบายยางออกไปแล้ว ทำให้ภาพของซัพพลายในสต็อกหายไปจึงกล้าที่จะให้ราคาสูงขึ้น โดยการตัดสินใจของ กยท. ดังกล่าวนับเป็นผลดีต่อทั้งอุตสาหกรรมและเกษตรกร นอกจากนี้ กยท. ยังมีนโยบายไม่มีการเปิดเผยตัวเลขการสต็อกยางให้เห็น ซึ่งล้วนแล้วแต่ส่งเสริมราคาขายทั้งสิ้น

สำหรับ NER เองนั้นก็ได้รับประโยชน์ซื้อยางล็อตนี้ เนื่องจาก NER มีแผนผลิตปีใหม่ที่เพิ่มขึ้นเป็น 410,000 ตัน ยางล็อตนี้คิดเป็น 25% ของกำลังการผลิต จึงไม่เกินความสามารถ โดยบริษัทมีกรรมวิธีและเทคโนโลยียางเก่าเหล่านี้ไปผสมเป็นยางใหม่ STR ที่มีคุณภาพตามปกติ ขณะที่ยอดซื้อบริษัทค่อนข้างดี

โดยลูกค้าจีนได้ขอทำสัญญาระยะยาว 3 เจ้า ได้มีการปฏิเสธไป 1 เจ้า เนื่องจากเป็นการขอทำสัญญาปริมาณที่เยอะเกิน บริษัทต้องการเก็บมาขายในแบบสปอตบ้าง เนื่องจากราคายางยังเป็นขาขึ้น ปัจจุบันมีมอเตอร์ระยะยาว 50% ซึ่งเป็นสัดส่วนตามปกติทุกปี

### ● จับตาเครื่องบินแห่งเปลี่ยนล้อ

นายซูวิทย์ ระบุว่า ในเชิงของดีมานด์ยางนั้น ยังมีความต้องการสูงต่อเนื่อง จากเศรษฐกิจที่กลับมาเร็ว และทั่วโลกกำลังเดินหน้าขับเคลื่อนยานยนต์ไฟฟ้า (รถอีวี) โดยผู้ผลิตรถยนต์ชั้นนำ ขณะที่ปัจจุบันผู้บริโภคสนใจซื้อรถไฟฟ้ามาเสริมเพิ่มขึ้นจากเดิม ซึ่งทั้งรถยนต์สันดาปและรถไฟฟ้าก็ต้องใช้ล้อยาง ดังนั้นความต้องการจึงเข้ามามาก จะเห็นได้จากยานยนต์ไฟฟ้าอย่าง TASSLA ที่มียอดจองจำนวนมาก ออกเดอร์ล่วงหน้ายาว 3 ปี

นอกจากยังมีกลุ่มลูกค้าที่มีโอกาสจะซื้อยางเป็นจำนวนมากในเร็วๆ นี้ ก็คือ กลุ่มลูกค้าอุตสาหกรรมการบิน เนื่องจากปัจจุบันเครื่องบินทุกลำจอดสนิทไม่ได้ขยับตัว นำหนักหลายร้อยตันกดทับในล้อ ทำให้ยางเสื่อมสภาพ ถ้าจะบินใหม่ก็ต้องเปลี่ยนยางชุดใหม่ทั้งโลก ดังนั้นถ้าคิดละเอียดๆ ดีมานด์ยังมีมาก

ขณะที่ซัพพลายยังคงเดิม อาจจะมีเพิ่มขึ้นนิดหน่อย จากฝนที่ตกเร็วขึ้นทำให้ผลผลิตเพิ่มขึ้น ปัจจุบันราคายางแผ่นรมควันอัดก้อนอยู่ที่ 70 บาทต่อกิโลกรัม จากการประเมินซัพพลายดีมานด์แล้วพบว่าแนวโน้มราคายางปีนี้จะอยู่ที่ 65-85 บาท ซึ่งสูงกว่าปีที่แล้วที่ 45-65 บาท เพิ่มขึ้น 25%

### ● ผลงานจ่อปรับเป้าขาย

นายซูวิทย์ ยอมรับว่า บริษัทเตรียมที่จะปรับเป้ายอดขายและยอดผลิตเพิ่มขึ้นจากเดิมตั้งเป้าไว้ที่ 410,000 ตัน พร้อมมีโอกาสร่วมเพิ่มเป้ายอดขายจากเดิมตั้งไว้ที่ 22,000 ล้านบาท เนื่องจากบริษัทมีความสามารถผลิตเพิ่มขึ้น และจากการขายล่วงหน้าถึงเดือน

กันยายน-ตุลาคมแล้ว ได้จึงเห็นตัวเลขไตรมาส 2-3 ที่ดี ซึ่งจะประกาศปรับเป้าอย่างเป็นทางการ หลังประกาศผลประกอบการไตรมาส 1/2564 วันที่ 11 พฤษภาคมนี้

ปีนี้จะมียางดีมานด์ที่ผ่านมามีปริมาณที่เพิ่มขึ้น และอัตรากำไรที่สูงขึ้น เนื่องจากการขยายในสภาวะขาขึ้นที่มีกำไรขั้นต้นที่ดี นอกจากนี้บริษัทยังได้มีการขยายโรงงาน 100% ซึ่งจะได้ Economies of Scale ทำให้ NER มีกำไรที่ดีในปีนี้ โดยยางเสกตันที่เข้ามานั้น อาจจะมีทำให้มีมาร์จิ้นเพิ่มจากการที่ไม่ต้องไปแย่งซื้อวัตถุดิบมากนัก ซึ่งยางล็อตนี้จะบันทึกแบบเฉลี่ย เนื่องจากยังต้องมีกระบวนการผลิตและคาดว่า จะใช้ในระยะเวลา 8-10 เดือน"

พร้อมกันนี้บริษัทยังเข้าร่วมการประมูลโครงการโรงไฟฟ้าชุมชน เพื่อเศรษฐกิจฐานราก (โครงการนำร่อง) ตั้งแต่วันแรกเปิดให้ประมูล 27 เมษายน 2564 โดยได้เตรียมความพร้อมแล้ว คาดว่าจะได้รับอย่างน้อย 1 โครงการ

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ หยวนต้า (ประเทศไทย) จำกัด ระบุว่า การที่ NER ได้เกายางล็อตใหญ่เสกตัน เป็นบวกต่อ อัตรากำไรขั้นต้น อย่างมีนัยสำคัญ คาดมีอ็อปไซด์ไม่น้อยกว่า 20-30% จากปัจจุบันที่ 1,316 ล้านบาท ยังคงคำแนะนำ "ซื้อ" ราคาเป้าหมายปัจจุบันอยู่ที่ 7.40 บาท หากสมมติฐานของฝ่ายวิจัยใกล้เคียงความจริง ราคาเป้าหมายอาจถึงปรับขึ้นเป็น 10 บาท +/- ได้ 🌞





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 เมษายน 2564 เวลา 13:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ระบายยางในสต็อก เพิ่มการซื้อน้ำยางสด



ละคร ข่าว กีฬา ดารา รายการ กีฬาเด็ด 7 สี  
DRAMA NEWS SPORT STARS SHOW 7SEESPORT

สนามข่าว 7 สี

## กยท. ระบายยางในสต็อก เพิ่มการซื้อน้ำยางสด

16 วันที่ 29 เม.ย. 2564



การยางแห่งประเทศไทย (กยท.) ลงนามขายยางเก่าอายุ 9 ปี ที่เสื่อมสภาพ เนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานานและมีค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูง เพื่อต้องการกระตุ้นการซื้อยางใหม่ของเกษตรกรด้วย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

news.ch7.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: พุธที่ 29 เมษายน 2564 เวลา 13:50

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: กยท. ระบายยางในสต็อก เพิ่มการซื้อน้ำยางสด

จากสถานการณ์การระบาดของเชื้อโควิด-19 ส่งผลให้ความต้องการใช้ถุงมือยางเพิ่มสูงขึ้นประมาณ 30-40 เท่า จากปริมาณการใช้ในช่วงปกติ ทำให้น้ำยางสดซึ่งเป็นวัตถุดิบในการผลิตถุงมือยาง มีความต้องการใช้มากขึ้นตามไปด้วย เท่ากับเป็นการดึงยางออกจากระบบ ส่งผลทำให้ราคาขายค่อนข้างมีเสถียรภาพที่ดี ทำให้เมื่อวานนี้ (28 เม.ย.) ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายยาง ระหว่างการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) กับ บริษัท นอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ จำกัด (มหาชน) หลังชนะการประมูลยางแผ่นรมควันอัดก้อน ยางแท่ง และยางอื่น ๆ จำนวนกว่า 104,000 ตัน ซึ่งเป็นยางเก่าที่มีอายุ 9 ปี และเสื่อมสภาพ

นายถกรณ์ ธรรมวิวิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทยเปิดเผยว่า การลงนามในครั้งนี้เป็นผลสืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรี เห็นชอบให้ กยท. ระบายสต็อกยางให้หมดไปโดยเร็ว ซึ่งกำหนดให้บริษัทที่ชนะการประมูลจะต้องซื้อยางจากเกษตรกรชาวสวนยางอีก 1 เท่าของปริมาณยางที่ประมูลได้ ถือเป็นความช่วยเหลือเพิ่มยอดสั่งซื้อยางอีกกว่า 100,000 ตันภายใน 1 ปี นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

ดังนั้นในการนำยางที่ประมูลได้ ซึ่งเป็นยางเก่า นำกลับมาใช้ประโยชน์และมีคุณภาพดีเหมือนเดิม จึงเป็นผลดีในด้านราคา ที่จะทำให้ราคาขายกลับมีเสถียรภาพอีกครั้ง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

ryt9.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 05:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: CONSENSUS: โบรกฯเชียร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคาขายขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต

R Y T 9

ต่างประเทศ

เศรษฐกิจ

หุ้น-การเงิน

การเมือง

อื่นๆ

## CONSENSUS: โบรกฯเชียร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคาขายขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต

Facebook

Twitter

Line

ข่าวหุ้น-การเงิน Thursday April 29, 2021 16:16 –สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (IQ)

โบรกเกอร์ ต่างเชียร์ซื้อหุ้น บมจ.นอร์ทอีสท์ รีเสิร์ช (NER) เล็งกำไรในไตรมาส 1/64 เด็ดโตดี จากราคายางเริ่มกลับมาเป็นช่วงขาขึ้นหลังคลายความกังวลการแพร่ระบาดโควิด-19 และบริษัทยังเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ NER ยังมีลุ้นกำไรทำนิวไฮต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวมกำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

ราคาหุ้น NER ปิดเช้าที่ 6.10 บาทไม่เปลี่ยนแปลง ขณะที่ SET ปิดเช้าพุ่ง 12.80 จุด

โบรกเกอร์	คำแนะนำ	ราคาเป้าหมาย (บาท/หุ้น)
เอเซีย พลัส	ซื้อ	7.50
หยวนต้า (ประเทศไทย)	ซื้อ	7.40
เคทีบีเอสที	ซื้อ	7.00
ฟิลลิป (ประเทศไทย)	ซื้อแก๊งกำไร	6.10

นายมงคล พ่วงเกตา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บล.เคทีบีเอสที กล่าวว่า ราคาหุ้น NER ในช่วงที่ผ่านมาปรับตัวขึ้นได้แรงและเร็วได้รับปัจจัยหนุนหลัก ๆ มาจาก 2 ปัจจัยคือ ผลกำไรปกติไม่รวมกับขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในช่วงไตรมาส 1/64 ปรับตัวขึ้นมาได้ค่อนข้างดี และยังชนะการประมูลและลงนามซื้อขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคาขาย และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคาขาย กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จำนวน 104,763.35 ตัน ด้วย





นอกจากนี้ บริษัทยังดำเนินกลยุทธ์ในการเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 465,000 ตันต่อปี และจะเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตันต่อปี ในช่วงไตรมาส 3/64 ซึ่งปัจจุบันราคายางเริ่มกลับมาเป็นช่วงขาขึ้น ซึ่ง Sentiment เชิงบวกจากการที่ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเริ่มลดลงด้วย

"ปัจจุบันจะเห็นว่าราคาสินค้าในกลุ่มสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) เริ่มกลับมาฟื้นตัวจากความกังวลที่ลดลงเกี่ยวกับผลกระทบของโควิด-19 และธิมการลงทุนก็เริ่มหันมาสู่กลุ่ม Commodity มากขึ้น ซึ่งเรายังมองว่าราคาหุ้น NER ไปได้ แม้ว่าระหว่างทางจะมีย่อตัวจากแรงขายทำกำไรบ้างเป็นเรื่องปกติ"นายมงคล กล่าว

ด้านบล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า ทิศทางกำไรสุทธิในไตรมาส 1/64 จะดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนตามปริมาณการขายที่ปรับตัวดีขึ้น 41% หลังจากมีการขยายกำลังการผลิตในโรงงานใหม่เข้ามา แต่อย่างไรก็ตามบริษัทยังได้รับผลกระทบจากค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นมากทำให้การส่งมอบต่ำกว่าที่เคยคาดไว้ราว 10% หรือมีปริมาณการขายที่ราว 90,000 ตัน

ทั้งนี้ ยังคงมั่นใจว่ายอดขายทั้งปีจะยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่บริษัทวางไว้กว่า 400,000 ตัน จะเป็นไปได้ตามเป้าหมาย แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกปริมาณการขายอาจจะต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ในขณะที่เดียวกันแนวโน้มราคายางยังคงปรับตัวดีขึ้น และภาพรวมเศรษฐกิจจีนที่ฟื้นตัวจะช่วยหนุนทิศทางผลยังสามารถเติบโตได้

ส่วนบล.หยวนต้า (ประเทศไทย) คาดกำไรปกติของ NER ไตรมาส 1/64 ที่ 338 ล้านบาท (-15.2% QoQ, +56.1% YoY) กำไรรายไตรมาสมีโอกาสทำ New high ได้ในไตรมาส 3/64 ต่อเนื่องถึงไตรมาส 4/64 จากกำลังการผลิตใหม่ ลูกค้าใหม่ ราคาขาย และผลของฤดูกาล ทั้งปีคาดกำไรทำระดับสูงสุดใหม่

กำไรปกติทำระดับสูงสุดใหม่ต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวมกำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

นอกจากนี้ การเพิ่มกำลังการผลิตจะมีต้นทุนที่ต่ำเพราะบริษัทได้มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ไปแล้ว ส่งผลให้ทิศทางอัตรากำไรขั้นต้นมีทิศทางที่ปรับตัวดีขึ้นด้วย



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 05:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: #CONSENSUS: โบรกเกอร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคายางขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต



🏠 โควิด-19 ข่าวเศรษฐกิจ ข่าวหุ้น ข่าวต่างประเทศ ข่าวธุรกิจ

# โบรกเกอร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคายางขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต

📅 ข่าวหุ้น 🕒 16:16น.



29 เม.ย. 64







## โบรกเกอร์ ต่างเขียร์”ซื้อ”หุ้น บมจ.นอร์ทอิส รับเบอร์ (NER) เล็งกำไรในไตรมาส 1/64 เติบโตดี จากราคายางเริ่มกลับมาเป็นช่วงขาขึ้นหลังคลายความกังวลการแพร่ระบาดของโควิด-19 และบริษัท ยังเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ NER ยังมีลุ้นกำไรทำนิวไฮต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวม กำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

ราคาหุ้น NER ปิดเช้าที่ 6.10 บาทไม่เปลี่ยนแปลง ขณะที่ SET ปิดเช้าพุ่ง 12.80 จุด

โบรกเกอร์	คำแนะนำ	ราคาเป้าหมาย (บาท/หุ้น)
เคทีบีเอสที	ซื้อ	7.00
ฟิลลิป	ซื้อถึงกำไร	6.10
หยวนต้า	ซื้อ	7.40
เอเชีย พลัส	ซื้อ	7.50

นายมงคล พ่วงเกตา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บล.เคทีบีเอสที กล่าวว่า ราคาหุ้น NER ในช่วงที่ผ่านมาปรับตัวขึ้นได้แรงและเร็วได้รับปัจจัยหนุนหลัก ๆ มาจาก 2 ปัจจัยคือ ผลกำไรปกติไม่รวมกับ ขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในช่วงไตรมาส 1/64 ปรับตัวขึ้นมาได้ค่อนข้างดี และยังชนะการประมูลและลงนามซื้อขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้าง มูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จำนวน 104,763.35 ตัน ด้วย

นอกจากนี้ บริษัทยังดำเนินกลยุทธ์ในการเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 465,000 ตันต่อปี และจะเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตันต่อปี ในช่วงไตรมาส 3/64 ซึ่งปัจจุบันราคายางเริ่ม กลับมาเป็นช่วงขาขึ้น ซึ่ง Sentiment เชิงบวกจากการที่ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัส โควิด-19 ทั่วโลกเริ่มลดลงด้วย

“ปัจจุบันจะเห็นว่าราคาสินค้าในกลุ่มสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) เริ่มกลับมาฟื้นตัวจากความกังวล ที่ลดลงเกี่ยวกับผลกระทบของโควิด-19 และธรมการลงทุนก็เริ่มหันมาสู่กลุ่ม Commodity มากขึ้น ซึ่ง เรายังมองว่าราคาหุ้น NER ไปได้ แม้ว่าระหว่างทางจะมีย่อตัวจากแรงขายทำกำไรบ้างเป็นเรื่องปกติ”

นายมงคล กล่าว

ด้านบล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า ทิศทางกำไรสุทธิในไตรมาส 1/64 จะดีกว่าช่วงเดียวกันของปี ก่อนตามปริมาณการขายที่ปรับตัวดีขึ้น 41% หลังจากมีการขยายกำลังการผลิตในโรงงานใหม่เข้ามา แต่อย่างไร ก็ตามบริษัทยังได้รับผลกระทบจากค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นมากทำให้การส่งมอบต่ำกว่าที่เคยคาดไว้ราว 10% หรือมี ปริมาณการขายที่ราว 90,000 ตัน

ทั้งนี้ ยังคงมั่นใจว่ายอดขายทั้งปีจะยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่บริษัทวางไว้กว่า 400,000 ตัน จะเป็นไปได้ตามเป้าหมาย แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกปริมาณการขายอาจจะต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ในขณะเดียวกันแนวโน้มราคาที่ยัง คงปรับตัวดีขึ้น และภาพรวมเศรษฐกิจจีนที่ฟื้นตัวจะช่วยหนุนทิศทางผลยังสามารถเติบโตได้



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

infoquest.co.th

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 05:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: #CONSENSUS: โบรกเกอร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคายางขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต

สวนบล.หยวนต้า (ประเทศไทย) คาดกำไรปกติของ NER ไตรมาส 1/64 ที่ 338 ล้านบาท (-15.2% QoQ, +56.1% YoY) กำไรรายไตรมาสมีโอกาสทำ New high ได้ในไตรมาส 3/64 ต่อเนื่องถึงไตรมาส 4/64 จากกำลังการผลิตใหม่ ลูกค้าใหม่ ราคาขาย และผลของฤดูกาล ทั้งปีคาดกำไรทำระดับสูงสุดใหม่

กำไรปกติทำระดับสูงสุดใหม่ต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวมกำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

นอกจากนี้ การเพิ่มกำลังการผลิตจะมีต้นทุนที่ต่ำเพราะบริษัทได้มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ไปแล้ว ส่งผลให้ทิศทางอัตรากำไรขั้นต้นมีทิศทางที่ปรับตัวดีขึ้นด้วย

โดย สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (29 เม.ย. 64)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

[bangkokbiznews.com](http://bangkokbiznews.com)

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก.

[bangkokbiznews.com](http://bangkokbiznews.com)

กรุงเทพธุรกิจ

ข่าวพระราชสำนัก | การเมือง | เศรษฐกิจ | การเงิน | ธุรกิจ | BIZWEEK | ต่างประเทศ

หน้าแรก / เศรษฐกิจ

## ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก.



29 เมษายน 2564 | โดย การยางแห่งประเทศไทย

38



### ราคายางพารา (การยางแห่งประเทศไทย) ประจำวันที่ 29 เมษายน 2564

- ราคายางประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)

ชนิด (บาท/กก.)      เดือนพฤษภาคม 2564      เดือนมิถุนายน 2564

ยางแผ่นรมควัน      กรุงเทพฯ สงขลา      กรุงเทพฯ สงขลา

ชั้น 1      71.05    70.80      71.25    71.00

ชั้น 2      70.45    70.20      70.65    70.40

ชั้น 3      69.90    69.65      70.10    69.85

ชั้น 4      69.60    69.35      69.80    69.55

ชั้น 5      69.15    68.90      69.35    69.10

ยางแท่ง

STR5L      69.00    68.75      69.20    68.95

STR20      52.50    52.25      52.70    52.45

น้ำยางชั้น 60%      49.60    49.35      49.80    49.55

ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

[bangkokbiznews.com](http://bangkokbiznews.com)

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:02

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก.



THAILAND RUBBER PRICE ON 29 APRIL 2021  
OFFICE OF CENTRAL RUBBER MARKET  
RUBBER AUTHORITY OF THAILAND

F.O.B. Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	F.O.B. PRICE			
	MAY 2021		JUNE 2021	
	BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET				
RSS 1	71.05	70.80	71.25	71.00
RSS 2	70.45	70.20	70.65	70.40
RSS 3	69.90	69.65	70.10	69.85
RSS 4	69.60	69.35	69.80	69.55
RSS 5	69.15	68.90	69.35	69.10
STANDARD THAI RUBBER				
STR 5L	69.00	68.75	69.20	68.95
STR 20	52.50	52.25	52.70	52.45
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)	49.60	49.35	49.80	49.55

2. Auction Price BAHT/KILOGRAM

TYPE/GRADE	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	60.13	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.00	-	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	57.55	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	65.11	-	64.61	-	-	-

3. RAOT Local Price BAHT/KILOGRAM

Field Latex DRC > 35%	61.00	57.25	58.00	-	-	-
Cup Lump 100 %	44.20	43.00	43.33	-	-	-
RATE	USD	JPY(100)	MYR	SGD		
BHT	51.27	28.78	7.62	23.60		



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

LINE  
TODAY

ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

เข้าสู่ระบบ

## ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก.



กรุงเทพฯ

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา



- ราคาข่าประกาศเที่ยงวัน (F.O.B.)





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

ชนิด (บาท/กก.)	เดือนพฤษภาคม 2564		เดือนมิถุนายน 2564	
	กรุงเทพฯ	สงขลา	กรุงเทพฯ	สงขลา
ยางแผ่นรมควัน				
ชั้น 1	71.05	70.80	71.25	71.00
ชั้น 2	70.45	70.20	70.65	70.40
ชั้น 3	69.90	69.65	70.10	69.85
โฆษณา - อ่าวนบหควรมาดอ้อด่านล้าง				
ชั้น 4	69.60	69.35	69.80	69.55
ชั้น 5	69.15	68.90	69.35	69.10
ยางแท่ง				
STR5L	69.00	68.75	69.20	68.95
STR20	52.50	52.25	52.70	52.45
น้ำยางชั้น 60%	49.60	49.35	49.80	49.55
ที่มา: การยางแห่งประเทศไทย				



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ราคายางแผ่นรมควัน ชั้น 1 (พ.ค.) กรุงเทพฯ 71.05บาท/กก. สงขลา 70.80บาท/กก. | กรุงเทพธุรกิจ | LINE...

TYPE/GRADE		F.O.B. PRICE			
		MAY 2021		JUNE 2021	
		BANGKOK	SONGKHLA	BANGKOK	SONGKHLA
RIBBED SMOKED SHEET					
RSS 1		71.05	70.80	71.25	71.00
RSS 2		70.45	70.20	70.65	70.40
RSS 3		69.90	69.65	70.10	69.85
RSS 4		69.60	69.35	69.80	69.55
RSS 5		69.15	68.90	69.35	69.10
STANDARD THAI RUBBER					
STR 5L		69.00	68.75	69.20	68.95
STR 20		52.50	52.25	52.70	52.45
CONCENTRATED LATEX (HIGH AMMONIA 60% IN BULK)		49.60	49.35	49.80	49.55

TYPE/GRADE	2. Auction Price					
	Songkhla	Surathani	Nakorn - Sri thammarat	Yala	Nongkhai	Buriram
USS 3	-	60.13	-	-	-	-
USS (moisture) 3 - 5 %	58.00	-	-	-	-	-
USS (moisture) 5 - 7 %	57.55	-	-	-	-	-
USS (moisture) 7 - 10 %	-	-	-	-	-	-
RSS3	65.11	-	64.61	-	-	-

RATE	3. RAOT Local Price				
	USD	JPY(100)	MYR	SGD	
Field Latex DRC > 35%	61.00	57.25	58.00	-	-
Cup Lump 100 %	44.20	43.00	43.33	-	-
BHT	31.27	28.78	7.62	23.60	





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 06:57

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: โบรกเกอร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคายางขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต

LINE TODAY

ไอที ธุรกิจ

เข้าสู่ระบบ

## โบรกเกอร์ซื้อ NER เล็งกำไร Q1/64 โตดีตามราคายางขาขึ้น-เพิ่มกำลังผลิต



อินโฟเควสท์

อัปเดต 13 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 14 ชั่วโมงที่ผ่านมา • สำนักข่าวอินโฟเควสท์





## โบรกเกอร์ ต่างซื้อ "ซื้อ" หุ้น บมจ.นอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ (NER) เล็งกำไรในไตรมาส 1/64 เด็บโตดี จากราคายางเริ่มกลับมาเป็นช่วงขาขึ้นหลังคลายความกังวลการแพร่ระบาดโควิด-19 และบริษัทยังเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง

นอกจากนี้ NER ยังมีลุ้นกำไรทำนิวไฮต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวมกำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

ราคาหุ้น NER ปิดเช้าที่ 6.10 บาทไม่เปลี่ยนแปลง ขณะ SET ปิดเช้าพุ่ง 12.80 จุด

โบรกเกอร์ คำนวณ ราคาเป้าหมาย (บาท/หุ้น) เคทีบีเอสที ซื้อ 7.00 ฟิลลิป ซื้อแก๊งกำไร 6.10 หยวนต้า ซื้อ 7.40 เอเซีย พลัส ซื้อ 7.50

นายมงคล พ่วงเกตา ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ ฝ่ายกลยุทธ์การลงทุนหลักทรัพย์ บล.เคทีบีเอสที กล่าวว่า ราคาหุ้น NER ในช่วงที่ผ่านมาปรับตัวขึ้นได้แรงและเร็วได้รับปัจจัยหนุนหลัก ๆ มาจาก 2 ปัจจัยคือ ผลกำไรปกติไม่รวมกับขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนในช่วงไตรมาส 1/64 ปรับตัวขึ้นมาได้ค่อนข้างดี และยังชนะการประมูลและลงนามซื้อขายยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าแก่เกษตรกรรักษาเสถียรภาพราคายาง กับการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) จำนวน 104,763.35 ตัน ด้วย

นอกจากนี้ บริษัทยังดำเนินกลยุทธ์ในการเพิ่มกำลังการผลิตอย่างต่อเนื่อง โดยปัจจุบันบริษัทมีกำลังการผลิตอยู่ที่ 465,000 ตันต่อปี และจะเพิ่มกำลังการผลิตอีก 50,000 ตันต่อปี ในช่วงไตรมาส 3/64 ซึ่งปัจจุบันราคายางเริ่มกลับมาเป็นช่วงขาขึ้น ซึ่ง Sentiment เชิงบวกจากการที่ความกังวลเกี่ยวกับสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 ทั่วโลกเริ่มลดลงด้วย

"ปัจจุบันจะเห็นว่าราคาสินค้าในกลุ่มสินค้าโภคภัณฑ์ (Commodity) เริ่มกลับมาฟื้นตัวจากความกังวลที่ลดลงเกี่ยวกับผลกระทบของโควิด-19 และเริ่มการลงทุนก็เริ่มหันมาสู่กลุ่ม Commodity มากขึ้น ซึ่งเรายังมองว่าราคาหุ้น NER ไปได้ แม้ว่าจะระหว่างทางจะมีย่อตัวจากแรงขายทำกำไรบ้างเป็นเรื่องปกติ"

นายมงคล กล่าว





ด้านบล.ฟิลลิป (ประเทศไทย) ระบุในบทวิเคราะห์ว่า ทิศทางกำไรสุทธิในไตรมาส 1/64 จะดีกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อนตามปริมาณการขายที่ปรับตัวดีขึ้น 41% หลังจากมีการขยายกำลังการผลิตในโรงงานใหม่เข้ามา แต่อย่างไรก็ตามบริษัทยังได้รับผลกระทบจากค่าระวางเรือที่เพิ่มขึ้นมาก ทำให้การส่งมอบต่ำกว่าที่เคยคาดไว้ราว 10% หรือมีปริมาณการขายที่ราว 90,000 ตัน

ทั้งนี้ ยังคงมั่นใจว่ายอดขายทั้งปีจะยังคงเป็นไปตามเป้าหมายที่บริษัทวางไว้กว่า 400,000 ตัน จะเป็นไปได้ตามเป้าหมาย แม้ว่าในช่วงครึ่งปีแรกปริมาณการขายอาจจะต่ำกว่าเป้าหมายเล็กน้อย ในขณะเดียวกันแนวโน้มราคายางยังคงปรับตัวดีขึ้น และภาพรวมเศรษฐกิจจีนที่ฟื้นตัวจะช่วยหนุนทิศทางผลยังสามารถเติบโตได้

ส่วนบล.หยวนต้า (ประเทศไทย) คาดกำไรปกติของ NER ไตรมาส 1/64 ที่ 338 ล้านบาท (-15.2% QoQ, +56.1% YoY) กำไรรายไตรมาสมีโอกาสทำ New high ได้ในไตรมาส 3/64 ต่อเนื่องถึงไตรมาส 4/64 จากกำลังการผลิตใหม่ ลูกค้านำใหม่ ราคาขาย และผลของฤดูกาล ทั้งปีคาดว่ากำไรทำระดับสูงสุดใหม่

กำไรปกติทำระดับสูงสุดใหม่ต่อเนื่องถึงปี 66 เป็นอย่างน้อย จากอุปสงค์ที่เติบโตจาก EV Car ยังไม่รวมกำลังการผลิตใหม่ที่จะเพิ่มขึ้นอีก 11% ในปี 65 และธุรกิจใหม่เป็น Upside risk

นอกจากนี้ การเพิ่มกำลังการผลิตจะมีต้นทุนที่ต่ำเพราะบริษัทได้มีการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ไปแล้ว ส่งผลให้ทิศทางอัตรากำไรขั้นต้นมีทิศทางที่ปรับตัวดีขึ้นด้วย

โดย สำนักข่าวอินโฟเควสท์ (29 เม.ย. 64)



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็กเลย!

LINE  
TODAY

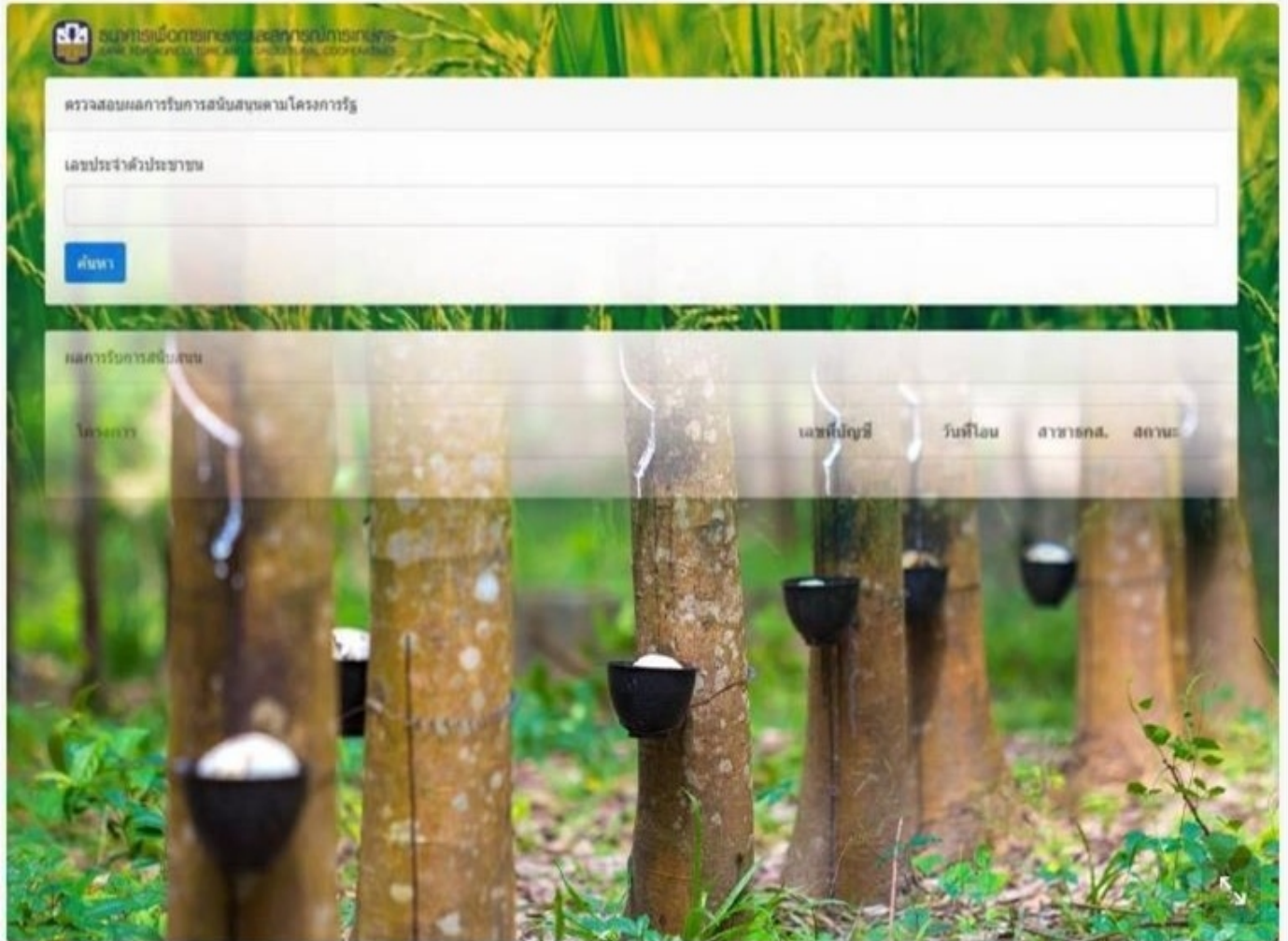
ธุรกิจ-เศรษฐกิจ

## ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็กเลย!



ประชาสัมพันธ์ธุรกิจ

อัปเดต 9 ชั่วโมงที่ผ่านมา • เผยแพร่ 2 ชั่วโมงที่ผ่านมา



การยางแห่งประเทศไทย จ่าย “ประกันรายได้ยาง” ระยะ 2 งวดสุดท้าย (งวด 6) เริ่มวันนี้ (30 เม.ย.)

วันที่ 30 เมษายน 2564 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 2 จ่ายเงินงวดที่ 6 ประจำเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย โดยจะเริ่มจ่าย วันนี้ (30 เม.ย.) เป็นวันแรก





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จำยงวตสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

ก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่ ที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางอ้างอิง เพื่อกำหนดชดเชยส่วนต่างราคายางตามกำหนดราคากลางอ้างอิง ดังนี้

- ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 61.08 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 60 บาท/กก.
- ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 58.91 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 57 บาท/กก.
- ราคายางก้อนถ้วย (DRC 50%) อยู่ที่ 22.63 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 23 บาท/กก. ซึ่งในงวดนี้ยางก้อนถ้วยเป็นชนิดยางเดียวที่มีการจ่ายเงินชดเชยประกันรายได้ส่วนต่าง 0.37 บาท/กก.

## ขั้นตอนตรวจสอบสิทธิ์

เมื่อคลิกเข้าไปในเว็บไซต์ จะพบหน้า "ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง"

- ช่อง "ประเภท" เลือก "บุคคลธรรมดา"
- ช่อง "โครงการ" เลือก "ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2"
- ส่วนช่องสุดท้าย ใส่ "เลขบัตรประชาชน" ของผู้ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท.
- คลิกช่อง "ตรวจสอบข้อมูล" ด้านขวามือ

ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง

ประเภท  
บุคคลธรรมดา

โครงการ  
ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2

ระบุเลขบัตรประชาชน

ตรวจสอบข้อมูล

ยาง

รหัสข่าว: I-1210430001426

หน้า: 2/3



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

today.line.me

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:47

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จำยงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

ทั้งนี้ เกษตรกรยางพารา สามารถ ตรวจสอบสถานะการโอนเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา แบบอัปเดตได้ตลอด 24 ชั่วโมงที่ <https://chongkho.inbaac.com/>

## ขั้นตอนตรวจสอบสถานะการโอนเงิน

เมื่อคลิกเข้าไปที่เว็บไซต์ดังกล่าวแล้ว ให้กรอกเลขประจำตัวประชาชน แล้วกดปุ่มค้นหา

โครงการ	เลขที่บัญชี	วันที่โอน	สาขา/กศ.	สถานะ
---------	-------------	-----------	----------	-------



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

# ประชาชาติธุรกิจ

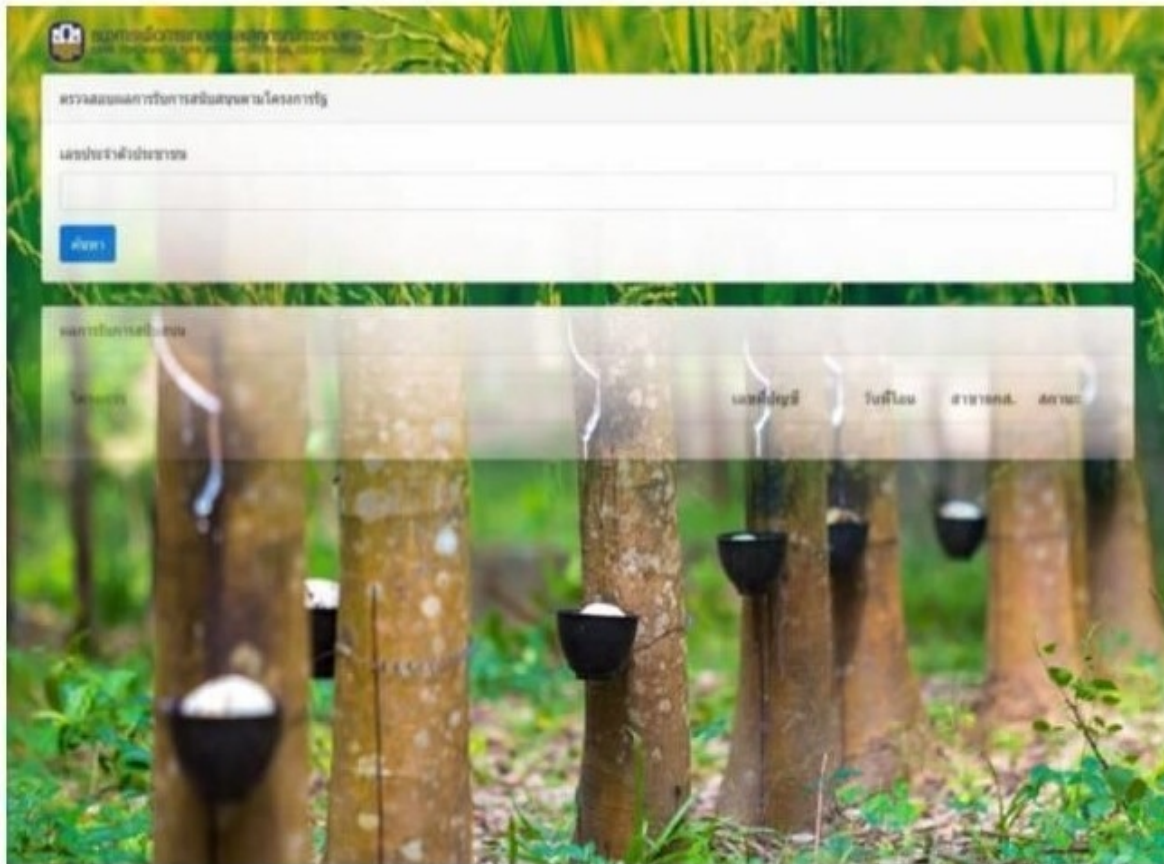
WWW.PRACHACHAT.NET ออนไลน์

หน้าแรก หุ่น-การเงิน ▾ อสังหา เศรษฐกิจ ▾ การตลาด การเมือง ต่างประเทศ ในประเทศ รถยนต์ ▾ ไอซีที

## เศรษฐกิจในประเทศ

# ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

วันที่ 30 เมษายน 2564 - 06:00 น.







## การยางแห่งประเทศไทย จ่าย “ประกันรายได้ยาง” ระยะ 2 งวดสุดท้าย (งวด 6) เริ่มวันนี้ (30 เม.ย.)

วันที่ 30 เมษายน 2564 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 2 จ่ายเงินงวดที่ 6 ประจำเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย โดยจะเริ่มจ่าย วันนี้ (30 เม.ย.) เป็นวันแรก

ก่อนหน้านี้ เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางอ้างอิง เพื่อกำหนดชดเชยส่วนต่างราคายางตามกำหนดราคากลางอ้างอิง ดังนี้

- ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 61.08 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 60 บาท/กก.
- ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 58.91 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 57 บาท/กก.
- ราคายางก้อนถ้วย (DRC 50%) อยู่ที่ 22.63 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 23 บาท/กก. ซึ่งในงวดนี้ยางก้อนถ้วยเป็นชนิดยางเดียวที่มีการจ่ายเงินชดเชยประกันรายได้ส่วนต่าง 0.37 บาท/กก.

### ขั้นตอนตรวจสอบสิทธิ์

เมื่อคลิกเข้าไปในเว็บไซต์ จะพบหน้า “ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง”

- ช่อง “ประเภท” เลือก “บุคคลธรรมดา”
- ช่อง “โครงการ” เลือก “ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2”
- ส่วนช่องสุดท้าย ใส่ “เลขบัตรประชาชน” ของผู้ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท.
- คลิกช่อง “ตรวจสอบข้อมูล” ด้านขวามือ



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

prachachat.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:45

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จำยงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

ตรวจสอบสถานะการยื่นขอเงินเกษตรกรชาวสวนยาง

ประเภท  
บุคคลธรรมดา

โครงการ  
ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2

ระบุเลขบัตรประชาชน

ตรวจสอบข้อมูล

ทั้งนี้ เกษตรกรยางพารา สามารถ ตรวจสอบสถานะการโอนเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา แบบอัตโนมัติตลอด 24 ชั่วโมงที่ <https://chongkho.inbaac.com/>

## ขั้นตอนตรวจสอบสถานะการโอนเงิน

เมื่อคลิกเข้าไปที่เว็บไซต์ดังกล่าวแล้ว ให้กรอกเลขประจำตัวประชาชน แล้วกดปุ่มค้นหา

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์

ตรวจสอบผลการยื่นขอเงินเกษตรกรชาวสวนยาง

เลขประจำตัวประชาชน

ค้นหา

ผลการยื่นขอเงิน

โครงการ:  เลขที่บัญชี:  วันใกล้ใบ:  สาขา:  สาขา:



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:47

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายสต่อกยางสร้างเสถียรภาพ



## สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายสต่อกยางสร้างเสถียรภาพ

ข่าว Naewna | 2 ชั่วโมงที่แล้ว

เมื่อวันก่อน ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายยางภายใต้ โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าให้กับเกษตรกรรักษาเสถียรภาพราคายาง ระหว่างการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) กับบริษัทนอร์ทอีสท์ รีบเบอร์ จำกัด(มหาชน)



ณกรณ์ ธรรมกรวิวิท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้ เป็นไปตามมติของ





คณะรัฐมนตรี ที่ต้องการระบายยางเก่าเสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน มีค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูงออกสู่ตลาด ซึ่งจะกระทบต่อตลาดปกติน้อยมากหรือไม่กระทบเลย เพราะเป็นช่วงเริ่มต้นฤดูกาลยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งคุณภาพยางในสต็อกที่ซื้อขายกันนั้นอยู่ในสภาพเสื่อม การนำไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด และภาคเอกชนที่รับซื้อต้องขนย้ายยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค.2564 ก่อนที่ยางใหม่จะออกสู่ตลาดอีกด้วย

ในทางตรงข้ามเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์จากสัญญาซื้อขายยางดังกล่าวด้วยซ้ำ

เพราะในสัญญาการซื้อขายยางดังกล่าว มีข้อกำหนดให้ผู้ที่ยังยางลวดนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางด้วยดังนั้นเมื่อพิจารณาในระยะกลางและระยะยาวแล้ว เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะเมื่อสต็อกยางเก่าในโครงการหมด บั๊จจัยกดดันในเรื่องราคารายางก็จะหายไป ด้วย ราคาจะมีเสถียรภาพยิ่งขึ้น และเป็นไปตามกลไกของตลาดมากขึ้น

เมื่อตลาดมีปริมาณยางลดลง ในขณะที่ความต้องการเพิ่มขึ้นราคารายางก็จะสูงขึ้น

กยท.บริหารจัดการยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคารายาง และโครงการสร้างมูลภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคารายาง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งเห็นชอบให้ กยท. จัดการขายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้ต้องคำนึงถึงระยะเวลา ราคาจำหน่ายให้เหมาะสม

สำหรับปริมาณยางในโครงการฯ มีจำนวนมากกว่า 104,000 ตัน โดยที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ คิดเป็นมูลค่ากว่า 3,822 ล้านบาท หากนำเงินก้อนนี้มาใช้บริหารจัดการยางในเรื่องอื่นๆ ได้ประโยชน์อีกเยอะ

อาจจะมีคำถามว่า รู้ได้อย่างไรว่า ยางในสต็อกที่นำออกมาขายนั้นเป็นอย่างไรเสื่อมสภาพ?

เรื่องนี้ไม่ยากครับ เพราะมีการดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง การตรวจสอบคุณภาพยางอย่างสม่ำเสมอโดยผู้แทน



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

khao24h.net

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:47

Site Value: 5,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 15,000

หัวข้อข่าว: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายสต็อกยางสร้างเสถียรภาพ

เกษตรกรชาวสวนยางและ กยท. ได้เข้าตรวจสอบสภาพยางในสต็อกเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ในโครงการ

ล่าสุดเมื่อไม่นานมานี้ ประธานกรรมการ กยท. ได้นำผู้บริหาร กยท. เข้าตรวจสอบคุณภาพยางในโกดัง ณ อ.ขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี โดยพบว่า เป็นยางที่เก็บมาตั้งแต่ปี 2555 ขณะนี้ก็ 9 ปีแล้ว ยางส่วนใหญ่จึงเป็นยางที่เสื่อมสภาพ

ส่วนผู้ที่มาซื้อยางนั้นจะพิจารณาด้วยวิธีการเชิญชวนผู้มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคา แล้วพิจารณาคัดเลือกแบบเหมาะสมคุณภาพ และที่สำคัญคือ ผู้ชนะการประมูลต้องสมัครใจ ซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง จำนวนถึง 105,000 ตัน อีกด้วย

การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้นำไปเร่งใส ตรวจสอบได้ และเกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์แน่นอน  
รัฐศักดิ์ พลสิงห์





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

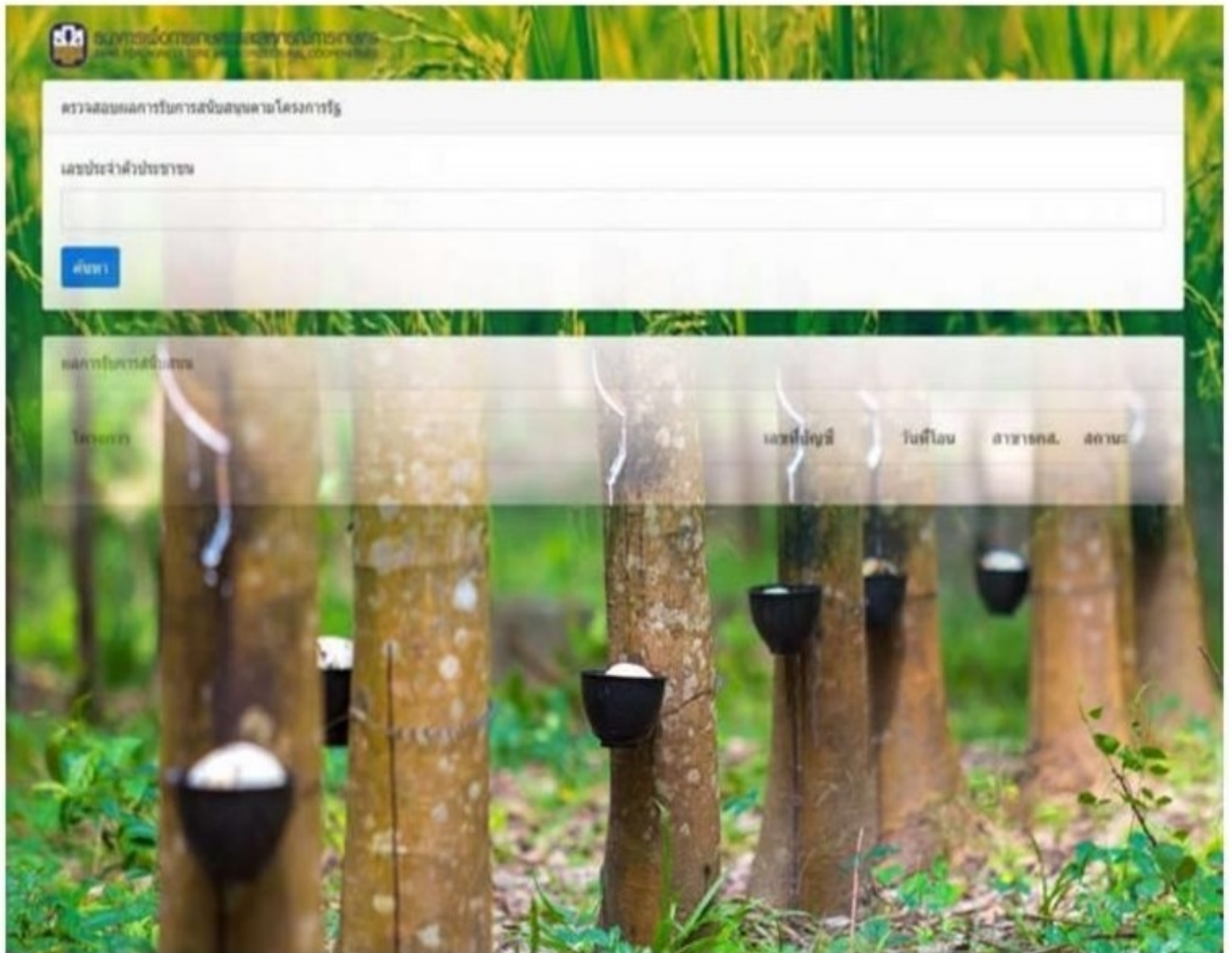
PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็กเลย!

msn การเงินและการลงทุน  
โดย Microsoft News



## ประกันรายได้ยาง จ่ายงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็กเลย!



© Matichon ภาพประกอบข่าว

การยางแห่งประเทศไทย จ่าย “ประกันรายได้ยาง” ระยะ 2 งวดสุดท้าย (งวด 6) เริ่มวันนี้ (30 เม.ย.)

วันที่ 30 เมษายน 2564 ผู้สื่อข่าวรายงานว่า โครงการประกันรายได้เกษตรกรชาวสวนยาง ระยะที่ 2 จ่ายเงินงวดที่ 6 ประจำเดือนมีนาคม ซึ่งเป็นงวดสุดท้าย โดยจะเริ่มจ่าย วันนี้ (30 เม.ย.) เป็นวันแรก





ก่อนหน้านี เมื่อวันที่ 23 เมษายน 2564 นายณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย (กยท.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลางอ้างอิง เพื่อกำหนดขีดเซชส่วนต่างราคายาง ตามกำหนดราคากลางอ้างอิง ดังนี้

- ราคายางแผ่นดิบเฉลี่ยอยู่ที่ 61.08 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 60 บาท/กก.
- ราคาน้ำยางสดอยู่ที่ 58.91 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 57 บาท/กก.
- ราคายางก้อนถ้วย (DRC 50%) อยู่ที่ 22.63 บาท/กก. รัฐบาลประกันอยู่ที่ 23 บาท/กก. ซึ่งในงวดนี้ ยางก้อนถ้วยเป็นชนิดยางเดียวที่มีการจ่ายเงินขีดเซชประกันรายได้ส่วนต่าง 0.37 บาท/กก.

## ขั้นตอนตรวจสอบสิทธิ์

เมื่อคลิกเข้าไปในเว็บไซต์ จะพบหน้า "ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียนเกษตรกรชาวสวนยาง"

- ช่อง "ประเภท" เลือก "บุคคลธรรมดา"
- ช่อง "โครงการ" เลือก "ตรวจสอบ ประกันรายได้ ระยะที่ 2"
- ส่วนช่องสุดท้าย ใส่ "เลขบัตรประชาชน" ของผู้ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ กยท.
- คลิกช่อง "ตรวจสอบข้อมูล" ด้านขวามือ

© Matichon Public Co.,Ltd. ยาง



การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

msn.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:46

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: ประกันรายได้ยาง จำยงวดสุดท้าย วันนี้ (30 เม.ย.) เช็คเลย!

ทั้งนี้ เกษตรกรยางพารา สามารถ ตรวจสอบสถานะการโอนเงินประกันรายได้เกษตรกรผู้ปลูกยางพารา แบบอัปเดตได้ตลอด 24 ชั่วโมงที่ <https://chongkho.inbaac.com/>

## ขั้นตอนตรวจสอบสถานะการโอนเงิน

เมื่อคลิกเข้าไปที่เว็บไซต์ดังกล่าวแล้ว ให้กรอกเลขประจำตัวประชาชน แล้วกดปุ่มค้นหา

การยางแห่งประเทศไทย

ตรวจสอบผลการโอนเงินตามโครงการฯ

เลขประจำตัวประชาชน

ค้นหา

ผลการโอนเงิน

โครงการ	เลขที่บัญชี	วันที่โอน	สาขา/กศ.	สถานะ
---------	-------------	-----------	----------	-------

© Matchon Public Co.,Ltd.





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายส้วกอย่างสร้างเสถียรภาพ

มั่นคง ตรงไป ตรงมา

# แนวหน้า

วันศุกร์ ที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2564



คอลัมน์ - ข่าวเด่น พระราชสำนัก การเมือง โลกรูทกิจ อาชญากรรม กทม. ในประเทศ เกษตร ต่างประเทศ

หน้าแรก / ในประเทศ



## สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายส้วกอย่างสร้างเสถียรภาพ

วันศุกร์ ที่ 30 เมษายน พ.ศ. 2564, 06.00 น.



แชร์ 0



ทวีต



ติดตามแนวหน้า



ถูกใจ 4.7 แสง



Get it on Google play

รหัสข่าว: I-1210430001444

หน้า: 1/3



เมื่อวันก่อน ได้มีพิธีลงนามสัญญาซื้อขายยางภายใต้ โครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ระหว่างการยางแห่งประเทศไทย(กยท.) กับบริษัทเทอร์ทิส รีบเบอร์ จำกัด(มหาชน)

ณกรณ์ ตรรกวิรพัท ผู้ว่าการการยางแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้ เป็นไปตามมติของ

คณะรัฐมนตรี ที่ต้องการระบายยางเก่าเสื่อมสภาพเนื่องจากเก็บมาเป็นเวลานาน มีค่าใช้จ่ายในการเก็บรักษาสูงออกสู่ตลาด ซึ่งจะกระทบต่อตลาดปกติเล็กน้อยหรือไม่กระทบเลย เพราะเป็นช่วงเริ่มต้นฤดูกาลยางในตลาดยังมีน้อย อีกทั้งคุณภาพยางในสต็อกที่ซื้อขายกันนั้นอยู่ในสภาพเสื่อม การนำไปใช้จึงต่างจากยางใหม่ที่มีอยู่ในตลาด และภาคเอกชนที่รับซื้อต้องขนย้ายยางให้แล้วเสร็จภายในวันที่ 31 พ.ค.2564 ก่อนที่ยางใหม่จะออกสู่ตลาดอีกด้วย

ในทางตรงข้ามเกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์จากสัญญาซื้อขายยางดังกล่าวด้วยซ้ำ

เพราะในสัญญาการซื้อขายยางดังกล่าว มีข้อกำหนดให้ผู้ที่ยังขาดสต็อกนี้ไปจะต้องซื้อยางใหม่ของเกษตรกรชาวสวนยางด้วยดังนั้นเมื่อพิจารณาในระยะกลางและระยะยาวแล้ว เกษตรกรชาวสวนยางจะได้รับประโยชน์จากโครงการ เพราะเมื่อสต็อกยางเก่าในโครงการฯหมด ปัจจัยกดดันในเรื่องราคายางก็จะหายไปด้วย ราคาก็จะมีเสถียรภาพยิ่งขึ้น และเป็นไปตามกลไกของตลาดมากขึ้น

เมื่อตลาดมีปริมาณยางลดลง ในขณะที่ความต้องการเพิ่มขึ้นราคายางก็จะสูงขึ้น

กยท.บริหารจัดการยางในโครงการพัฒนาศักยภาพสถาบันเกษตรกรเพื่อรักษาเสถียรภาพราคายาง และโครงการสร้างมูลค่าภัณฑ์กันชนรักษาเสถียรภาพราคายาง ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 พฤศจิกายน 2563 ซึ่งเห็นชอบให้ กยท. จัดการขายสต็อกยางในโครงการดังกล่าวให้หมดไปโดยเร็ว โดยให้ต้องคำนึงถึงระยะเวลา ราคาจำหน่ายให้เหมาะสม

สำหรับปริมาณยางในโครงการฯ มีจำนวนมากกว่า 104,000 ตัน โดยที่ผ่านมา มีภาระค่าใช้จ่ายในการบริหารยางทั้ง 2 โครงการ คิดเป็นมูลค่ากว่า 3,822 ล้านบาท หากนำเงินก้อนนี้มาใช้ในการบริหารจัดการยางในเรื่องอื่นๆ ได้ประโยชน์อีกเยอะ

อาจจะมีคำถามว่า รู้ได้อย่างไรว่า ยางในสต็อกที่นำออกมาขายนั้นเป็นอย่างไรเสื่อมสภาพ?

เรื่องนี้ไม่ยากครับ เพราะมีการดำเนินการตรวจสอบปริมาณยาง การตรวจสอบคุณภาพยางอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้แทน

เกษตรกรชาวสวนยางและ กยท. ได้เข้าตรวจสอบสภาพยางในสต็อกเป็นประจำ เพื่อให้ทราบถึงคุณภาพยางที่มีอยู่ในโครงการ





การยางแห่งประเทศไทย  
Rubber Authority of Thailand

naewna.com

บันทึกไฟล์เมื่อ: ศุกร์ 30 เมษายน 2564 เวลา 08:51

Site Value: 60,000

Rating: ★★★★★

PRValue (x3) 180,000

หัวข้อข่าว: สถานีเกษตร-สิ่งแวดล้อม : ระบายสต่อค่างสร้างเสถียรภาพ

ล่าสุดเมื่อไม่นานมานี้ ประธานกรรมการ กยท. ได้นำผู้บริหาร กยท. เข้าตรวจสอบคุณภาพยางในโกดัง ณ อ.ขุนทะเล จ.สุราษฎร์ธานี โดยพบว่า เป็นยางที่เก็บมาตั้งแต่ปี 2555 ขณะนี้ก็ 9 ปีแล้ว ยางส่วนใหญ่จึงเป็นยางที่เสื่อมสภาพ

ส่วนผู้ที่มาซื้อยางนั้นจะพิจารณาด้วยวิธีการเชิญชวนผู้มีคุณสมบัติเข้าเสนอราคา แล้วพิจารณาคัดเลือก แบบเหมาคละคุณภาพ และที่สำคัญคือ ผู้ชนะการประมูลต้องสมัครใจ ซื้อยางจากสถาบันเกษตรกรชาวสวนยาง จำนวนถึง 105,000 ตัน อีกด้วย

การลงนามซื้อขายยางในครั้งนี้นำไปปรับใช้ ตรวจสอบได้ และเกษตรกรชาวสวนยางได้ประโยชน์แน่นอน

รัฐศักดิ์ พลสิงห์