



การยางแห่งประเทศไทย
Rubber Authority of Thailand

ประกาศสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา
เรื่อง ขายทอดตลาดด้วยงานพากัน

ด้วยสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา มีความประสงค์จะขายทอดตลาด
ยางพากัน รอกบรรทุกดีเซล ขนาด ๒.๙ ตัน ยี่ห้อ MITSUBISHI (รถบรรทุกบรรทุกส่วนบุคคล)
เลขครุภัณฑ์ ๑๐๑๐๐-๔๗-๑๐๘-๐๐๐๙-๐๐ จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดและเงื่อนไข ดังนี้

๑. ผู้ประสงค์จะเข้าร่วมประมูลสู้ราคา ต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าร่วมการประมูลสู้ราคา
และเตรียมเอกสารหลักฐานยื่นต่อคณะกรรมการดำเนินการขายในวันประมูล

๑.๑ กรณีเป็นบุคคลธรรมด้า ให้ใช้สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนา
ทะเบียนบ้าน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๑.๒ กรณีเป็นนิติบุคคล ให้ใช้สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลและบัญชีรายชื่อ^๑
หุ้นส่วนผู้จัดการหรือรายชื่อกรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจควบคุมหรือบัญชีผู้ถือหุ้น และสำเนาบัตร
ประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

หากผู้มีอำนาจมอบอำนาจให้บุคคลอื่นกระทำการแทนให้แนบทันงสือมอบอำนาจซึ่งติด
อาการแสดงปิตามกฎหมาย และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ
พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง

๒. การสู้ราคาให้ผู้ซื้อสู้ราคาด้วยวิชา

๓. ผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคาทุกราย ต้องวางเงินประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคาเป็น^๒
เงินสดร้อยละ ๒๐ ของราคายี่ห้อตามเอกสารแนบท้ายประกาศ เพื่อเป็นหลักประกันการเข้าสู้ราคา
ก่อนเวลาทำการประมูลและผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคาที่ลงทะเบียนแล้วจะได้รับหมายเลขอ้างอิงในการสู้ราคา

การคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคา สำหรับผู้ประมูลที่ไม่ชนะการประมูล
สำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา จะคืนเงินประกันให้ทันทีหลังการประมูลสิ้นสุดลง

๔. เมื่อถึงเวลาประมูลสู้ราคาให้ประธานกรรมการ หรือกรรมการอื่นที่ได้รับมอบหมายจาก
ประธานกรรมการเป็นผู้ประกาศราคาที่จะขาย ซึ่งเป็นราคาน้ำหนักต่อตันที่ไม่ต่ำกว่าราคายี่ห้อเดียวกัน^๓
เสนอราคาในระหว่างดำเนินการขายทอดตลาด จนราคากลางทุกครั้งที่มีการเสนอราคา

๕. การสู้ราคากำหนดให้ผู้ประมูลสู้ราคา เป็นจำนวนเต็มเพิ่มแต่ละครั้งไม่น้อยกว่า
๑,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันบาท) และผู้ซื้อห้องประมูลสู้ราคาต้องเป็นผู้ที่ได้ลงทะเบียนการขายทอดตลาดเท่านั้น
สำหรับบุคคลอื่นที่ไม่มีรายชื่อลงทะเบียนห้ามเข้าในห้องประมูลสู้ราคา

๖. การขายหอดตลาดจะจบลงเมื่อผู้ประมูลสู้ราคาเสนอราคางานสูงสุดและไม่มีผู้เข้าประมูลสู้ราคายื่นเสนอราคางานสูงกว่านี้อีก ผู้หอดตลาด (ผู้กำหนดที่ขาย) แสดงความตกลงในการขายหอดตลาดด้วยการเคาะไม้ หรือแสดงกิริยาอื่นอย่างใดอย่างหนึ่งตาม Jarvis ประเทศฝรั่งเศษการขายหอดตลาดเพื่อแสดงว่ารับราคาของผู้เข้าประมูลสู้ราคากันนั้นเป็นผู้ชนะการประมูล

๗. ผู้ประมูลสู้ราคายื่นพันความผูกพันในราคางานสูงสุด เมื่อผู้อื่นสู้ราคางานสูงขึ้นไปกว่าการที่ผู้อื่นสู้นั้นจะสมบูรณ์หรือไม่สมบูรณ์ หรือผู้หอดตลาดถอนทรัพย์สินรายนั้นจากการขายหอดตลาด ผู้ประมูลสู้ราคากันที่พันความผูกพันเข่นเดียวกัน

๘. เมื่อผู้หอดตลาดเห็นว่า ราคางานสูงสุดนั้นยังไม่เพียงพอ ผู้หอดตลาดอาจถอนทรัพย์สินนั้นจากการหอดตลาดได้ (กรณีผู้ประมูลสู้ราคางานสูงสุดยังต่ำกว่าราคาระบุนที่กำหนดไว้) หรือเห็นว่าอาจมีกรณีที่มีการสมยอมราคากันของผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคากันนี้หรือเห็นว่าผู้เข้าร่วมประมูลสู้ราคามีการขัดขวางการแข่งขันราคากันนี้เป็นธรรมในกรณีดังกล่าวข้างต้น สำนักงานตลาดกลางยังพาราจังหวัดยะลา อาจจะระงับการขายหอดตลาดในครั้งนี้ได้

๙. ผู้ชนะการประมูล (ผู้ซื้อ) ชำระเงินค่าพัสดุครบจำนวนที่ประมูลได้ทันทีที่การประมูลสิ้นสุดลง จะคืนเงินหลักประกันฯ ให้ผู้ชนะการประมูล (ผู้ซื้อ) ทันที

กรณีผู้ชนะการประมูล (ผู้ซื้อ) ไม่สามารถชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้ทันทีในวันที่ประมูลราคางานสูงสุดลง ให้ชำระเงินค่ามัดจำไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๗๐ ของราคางานสูงสุดที่ประมูลได้เป็นเงินสดหรือแคชเชียร์เช็คธนาคารกรุงไทย จำกัดสาขาในท้องที่สั่งจ่ายรายงานแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับเงินและต้องนำเงินส่วนที่เหลืออีกร้อยละ ๓๐ ของราคางานสูงสุดที่ประมูลได้ไปชำระให้ครบทั้งภัยใน ๗ วันทำการนับจากวันที่ประมูลราคางานสูงสุดลง และเมื่อผู้ชนะการประมูล (ผู้ซื้อ) ชำระเงินค่าพัสดุครบถ้วนแล้ว จะทำการคืนเงินหลักประกันการเข้าร่วมประมูลสู้ราคากันนี้ให้ต่อไป

๑๐. กรณีผู้ซื้อลงทะเบียนไม่ชำระเงินค่าพัสดุที่ประมูลได้ หรือเงินส่วนที่ค้างชำระให้ครบตามจำนวนภัยในกำหนด จะรับหลักประกันหรือเงินมัดจำ และนำเอาทรัพย์สินนั้นขายหอดตลาดใหม่มีครั้งหนึ่ง หากดำเนินการแล้วเงินที่ได้จากการขายหอดตลาดพัสดุไม่คุ้มราคากัน ก็จะนำเงินส่วนที่ขาดมาชำระเงินภัยใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ผู้ชนะการประมูล (ผู้ซื้อ) รายเดิมได้รับแจ้ง

๑๑. ผู้ประสนค์เข้าร่วมประมูลสู้ราคากันนี้ได้ไปดูงานพาหนะให้ถือว่าทราบรายละเอียดและสภาพพัสดุ ๑ ของงานพาหนะที่จะขายหอดตลาดครั้งนี้แล้ว

๑๒. สำนักงานตลาดกลางยังพาราจังหวัดยะลา จะส่งมอบรถยนต์และโอนทะเบียนให้ผู้ซื้อ เมื่อผู้ซื้อชำระราคากลูกต้องครบถ้วนแล้ว โดยไม่รวมค่าธรรมเนียมและค่าภาษีได้ ๑ หากต้องเสียค่าธรรมเนียม และค่าภาษีตามที่กฎหมายกำหนดไว้ต่ออดจนค่าโอนและค่าธรรมเนียมการโอน ผู้ซื้อจะต้องเป็นผู้ออกหักสิน

๑๓. ผู้ชนะการประมูล ต้องดำเนินการขนย้ายรถยนต์ออกจากสำนักงานตลาดกลางยังพาราจังหวัดยะลา เลขที่ ๑๑๔ ถนนสุขยางค์ ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ภายใน ๑๐ วันทำการนับแต่วันที่ชำระค่าพัสดุไว้กู้กต้องครบถ้วนหรือวันที่ได้รับแจ้งการส่งมอบรถยนต์แล้วแต่กรณี หากไม่ดำเนินการขนย้ายรถยนต์ภายในระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานตลาดกลางยังพาราจังหวัดยะลา จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายอันอาจเกิดขึ้น และในการขนย้ายรถยนต์หากเกิดความชำรุดเสียหายต่อทรัพย์สินของสำนักงานตลาดกลางยังพาราจังหวัดยะลา ผู้ประมูลต้องซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิมหรือซื้อตามมูลค่าที่กำหนด

๑๔. ผู้ชนะการประมูล ต้องไม่มอบหรือโอนสิทธิให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นทำการขันย้ายแทน เว้นแต่ในกรณีมีเหตุผลและความจำเป็น สามารถมอบอำนาจให้บุคคลอื่นเข้าดำเนินการขันย้ายแทนได้ โดยจะต้องมีเอกสารมอบอำนาจที่ถูกต้องตามกฎหมายแสดงต่อสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา ณ วันที่ขันย้ายด้วย

๑๕. ห้ามใช้สถานที่ของสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา กระทำการซื้อและขาย ทรัพย์สินที่ขายทอดตลาดครั้งนี้ทั้งก่อนและหลังการทอดตลาดโดยเด็ดขาด

กำหนดการขายทอดตลาดยางพารา

ในวันอังคาร ที่ ๓ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลงทะเบียนเวลา ๐๙.๓๐-๑๐.๐๐ น.

เริ่มดำเนินการทอดตลาดเวลา ๑๐.๑๕ น. ณ ห้องประชุมสำนักงานตลาดกลางยางพารา จังหวัดยะลา เลขที่ ๑๑๔ ถนนสุขยากร ตำบลสะเตง อำเภอเมืองยะลา จังหวัดยะลา ๙๕๐๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๗๓๒๗๙ ๔๕๕๕

ผู้สนใจสามารถติดต่อสอบถามรายละเอียดและตรวจสอบสภาพรถยนต์ได้ที่แนนกรุํการและพัสดุ สำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา หรือ www.raot.co.th ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปถึงวันที่ ๒ กันยายน ๒๕๖๗ ในวันและเวลา的工作

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๗

(นายสุรเชษฐ์ น้อยฤทธิ์)

นักวิชาการเกษตร ๘ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา

ຮາຍຮອບເຈີຍດ້ານຫາຍທວດອອກສະຖານທານາທຳການປະຊາທິປະໄຕ

ອອກຕະຫຼາດການປະຊາທິປະໄຕ

ກໍ່ພະແນກທົດຕະລີໃຫ້ວ່າງວ່າຈະມີການປະຊາທິປະໄຕທີ່ຈະກັບທີ່ຈະມີການປະຊາທິປະໄຕ ດຽວນີ້ ແລ້ວ ເນື້ອນ ສູງທີ່ກັບທີ່ກັບກົດຍາຍ ພ.ສ. ໂອດວຍ

ລູ້ທ່ອງປະຊຸມສຳເນົາກົງການເຫັນວ່າດີກົງການທີ່ຈະມີການປະຊາທິປະໄຕກັບທີ່ຈະມີການປະຊາທິປະໄຕ

ສໍານັກນາບອຸນາຫາຕາລາລົງພາສອນພາບປະເທດ

ລົດ ຫຼື ຫຼາຍການ	ຄະນະກົງການ	ລາຄາ ກົງການ /ທຸມມາ	ຮາຄາ ກົງການ /ທຸມມາ	ຮາຄາ ກົງການ (ບາທ)	ຮາຄາ ກົງການ (ບາທ)	ຮາຄາ ກົງການ ຂອງຮາຄາ ໂລຍ້ນ
1.	ຮັບປະຮັກກົດຕື່ອົງລ ໂພນາດ ໂພນຸ້ມ ປະການທ ຮັບປະຮັກ ສ່ວນບຸນດຸ ສຶກພະຍະກ ກະບະປະປຽງ ຢ່າວ MITSUBISHI ແປປ/ຮູ່ນ FEແສແວRDH ເລື່ອງວຽກFEແສແວE-TB0ແລ້ວ ເລື່ອງວຽກFEແສແວT0ແລ້ວ	- (ມັງກິດໃຫ້ຮັກ ມີຄວາມໃນ)	ດັບດີ ၁၀၀၀.၀၀ ດັບດີ ၅၀၀၀.၀၀	၁၀၀,၀၀၀.၀၀ ၄၀,၀၀၀.၀၀	၁၀၀,၀၀၀.၀၀ ၄၀,၀၀၀.၀၀	ຮັບປະຮັກກົດຕື່ອົງລ ຂອງຮາຄາ ၫ၀%

(ນາຍສຸກພະນັກ
ນອຍທັກ)

ນາຍຫຼັກສິນ
ຮັກຫາການ
ຜູ້ອໍານວຍການສຳເນົາກົງການພາບປະເທດ
ພະແນກທີ່ຈະມີການປະຊາທິປະໄຕ

รถบรรทุกดีเซล ยี่ห้อ MITSUBISHI (กระบะบรรทุก)

ครุภัณฑ์หมายเลข 10100-39-108-0011-00 ขายทอดตลาดป้ายแดง

กำหนดขายทอดตลาดในวันถัดมา ที่ 3 เดือน กันยายน พ.ศ. 2567

ณ สำนักงานตลาดกลางยางพาราจังหวัดยะลา

